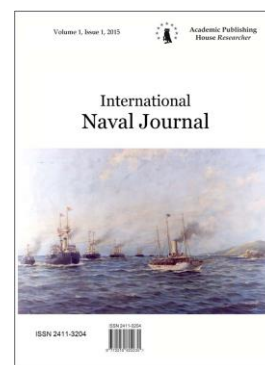


Copyright © 2018 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
E-ISSN: 2413-7596
2018, 6(1): 3-8

DOI: 10.13187/inj.2018.1.3
www.ejournal37.com



Articles and Statements

Uruguayan Navy during WW2

Pedro R. Barreiro ^{a,*}

^aUruguayan Academy of Maritime and River History, Montevideo, Uruguay

Translation from Spain by N.W. Mitiukov

Abstract

The participation of large ships of the Uruguayan navy on World War II is described quite well in the literature. But the actions of small ships usually remain behind the scenes. Information about them is usually limited to a set of characteristics from naval reference books and an indication that such ships were just in the specified period. The article describes the small ships of the Uruguayan Navy, the period of the Second World War, their brief description and biography. The article is a shortened version of the author's monograph published earlier.

Keywords: Uruguay, naval, World War II, fleet, warship.

1. Введение

В 2009 г. в России вышли справочники «Флоты Второй мировой» ([Floty Vtoroi Mirovoi, 2009, 594-595](#)) и «ВМС Латинской Америки и Азии» ([VMS..., 2008](#)), информация об уругвайском флоте в которых поместилась в полстраницы. Вероятно, причина этого крылась в недоступности уругвайских источников. Предлагаемая публикация представляет собой справки на корабли и суда уругвайского флота, принявшие участие во Второй мировой войне. В работе опущены справки на крейсер «Uruguay» и патрульные суда типа «Paysandu», информация о которых представлена в справочнике. Справки по приведенным кораблям и судам представляют собой сжатый вариант ранее вышедшей более объемной работы автора ([Barreiro, 2009](#)).

Парусный учебный корабль «Capitán Miranda» (ROU 20)

Построен как гидрографическое судно в 1930 году в Матагорде (Пуэрто-Реаль, Кадис, Испания). Корпус стальной, клиперский форштевень. Максимальная длина 54,85 м, ширина 8 м, осадка 3,4 м, высота борта 6 м. Дизельные двигатели и паруса. В 1977 г. перестроен в учебный парусный корабль с удлинением корпуса 64 м и осадкой до 3,8 м с полной реконструкцией кубриков. На форштевне добавлена резная фигура. Рангоут шхуны с тремя алюминиевыми мачтами и вспомогательным двигателем в 750 л.с. Скорость 10 уз. Площадь парусов увеличилась до 853,35 м². Вооружен 37-мм пушкой для салютов.

* Corresponding author
E-mail addresses: barreiro.pr@gmail.com (P.R. Barreiro)

Во время VIII Учебного плавания (1987 г.) совершил кругосветку за 355 дней, пройдя 34.101 миль. В 1993 г. прошел перестройку на верфи «Empresa Nacional Bazán» в Кадисе. В 2013-2017 гг. прошел ремонт с модернизацией всех систем в Национальном военно-морском доке в Монтевидео, выйдя в море 15.03.2017 г. по случаю двухсотлетней годовщины Уругвайского флота.



Рис. 1. «Capitán Miranda» во время войны (слева) и в настоящее время (справа)

Аviso «Vanguardia»

Построено в Глазго (Шотландия) в 1908 г. как уругвайское почтовое судно. Предназначалось для передачи мешков с корреспонденцией с иностранных судов, проходивших мимо порта Монтевидео. Длина 29,86 м, ширина 4,47 м, осадка 1,87 м, высота борта 2,43 м. Железный корпус с деревянными надстройками. Водоизмещение 93/95 дл. т. Машина горизонтальная тройного расширения мощностью 280 л.с. Максимальная скорость 12 уз. Вооружение 2 37-мм орудия.

Переведен в таможенную службу, а чуть позже, 13.01.1916 г. передан военно-морскому флоту, где классифицирован как aviso. Вооружение: две 37-мм пушки Гочкисса, одна двухствольная 11-мм митральеза Гочкисса.

Посыльное судно «Huracán»

Построен в 1881 г. в Камдене (штат Нью-Джерси, США) как буксир «Fortuna» для Сэмюэля Линдинга. Длина 36,67 м, ширина 6,70 м, осадка 3,20 м. Корпус деревянный. Максимальное водоизмещение 197 дл. н. Паровая машина двойного расширения 565 л.с. Скорость 12 уз.

Взят в аренду в 1886 г. для подавления революционного движения. В 1906 г. приобретен морской спасательной компанией Антонио Луссича (Antonio Lussich) и переименован в «Huracán». В 1916 г. в собственности государственной администрации порта Монтевидео (с 1931 г. Национальная администрация портов). Передан флоту 08.06.1933 г. и вошел в строй как посыльное судно (aviso de escuadra). В 1945 г. передан в распоряжение Военно-морской школы. Исключен из списков флота 21.08.1953 г. Вооружение: 2 75-мм орудия Круппа.

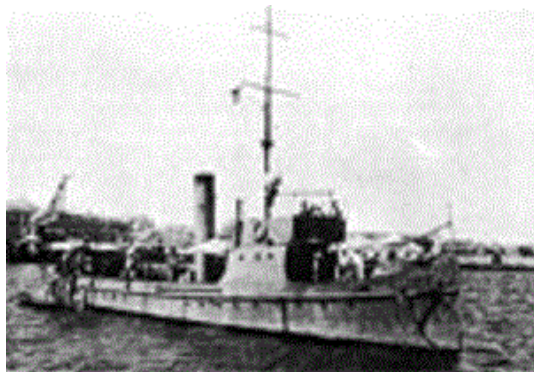


Рис. 2. «Vanguardia»

«Huracán»

Авизо «Zaricán»

Построен в Глазго (Шотландия) как буксир «*Atlántico*» для спасательной компании Луссич (Lussich). Длина 27,7 м, ширина 7 м, осадка 2,5 м. Водоизмещение 162 дл. т. Паровая машина компаунд 422 л.с. Скорость 11/12 уз.

Затонул в ходе аварии у входа порт Монтевидео 19.04.1919 г. Поднят на следующий месяц, и после ремонта в июне 1921 г. снова в эксплуатации. После национализации фирмы Луссич передан в распоряжение администрации порта под новым названием «Zaricán». Это же наименование сохранилось при передаче в состав военно-морского флота.

Канонерская лодка «18 de Julio»

Роскошная яхта «*Lady Neell*», построенная для графа Шрусбери и Тэлбота (Shrewsbury у Talbot) фирмой «Ramage & Ferguson», Лейте (Шотландия) в 1884 г. В 1892 г. куплена Уильямом М. Джонстоном (William M. Johnstone) и переименована в «*Normania*». В 1896 г. приобретена Альфредом Кортни Шенли (Alfred Courtney Schenley). В период между 1898 и 1906 гг. принадлежала Генри Осборн-О'Хагану (Henry Osborne-O'Hagan), а в 1906 г. зарегистрирована на имя Мануэля Адано (Manuel Adano) с портом приписки Буэнос-Айрес (Аргентина). 06.08.1907 г. приобретена уругвайским правительством и вошла в состав военно-морского флота как канонерская лодка «*18 de Julio*».

Длина 56,74 м, ширина 7,67 м, осадка 4,65 м, высота борта 5,4 м. Корпус железный, клепаный, клиперский нос, водоизмещение 423,12 дл. т. Рангоут с оснасткой шхуны с тремя мачтами (в Уругвае добавили реи). Паровая машина компаунд, 600 л.с., два цилиндрических котла, скорость 12 уз. Вооружение: 2 47-мм пушки Максим-Виккерс, и 2 11-мм пулемета Гочкисс.

В 1917 г. преобразована в учебный корабль и в 1924 г. передана Морской школе (Escuela de Marineros), при этом удалена грот-мачта. Выведена из активной службы 14.06.1931 г. и переоборудована в Школу юнг (Escuela de Grumetes). В августе 1956 г. разоружена и передана спортивному клубу в городе Сальто для использования в качестве штаб-квартиры. Спустя некоторое время во время шторма на стоянке села на дно. Там же разобрана на слом.

Пароход «Corsario»

Водоизмещение 130 дл. т., скорость 10 уз. Вооружение 2-37-мм пушки.

Учебное судно «Aspirante»

Трехмачтовая шхуна «*Gelmirez*», построенная в Испании. Деревянный корпус, длина 31,97 м, ширина 7,53 м, осадка 3,14 м, Водоизмещение 104,9 дл. т. В 1931 г. переименована в «*Trinidad Parodi*», а в 1933 г. в «*Exir Dallen*». В 1934 г. добавлен вспомогательный двигатель. После круиза по Средиземному морю и Атлантическому океану, в период между 1933–35 гг. владелец привел шхуну в Монтевидео, где продал уругвайскому правительству.

14.08.1936 г. вошла в состав военно-морского флота как «*Aspirante*». Использовалась в основном как учебное судно. С 1938 г. учебное судно при школе механиков (Escuela de Mecánicos).

Авизо «Lavalleja»

Паровой буксир, построенный примерно в 1880 г., для спасательной компании Антонио Лусича (Antonio Lussich). Деревянный корпус, водоизмещение 60 дл. т. Скорость 13 уз. После перехода в собственность государства, находился в подчинении командира порта Монтевидео и военно-морского флота, использовался в основном для патрульных и спасательных целей. В 70-е гг. продан компании «Artesa» и переоборудован в рыболовное судно «*Ciudad de Piriápolis*». Позже сдан на слом.

Патрульный катер «Colonia» (PR10)

Вошел в состав Уругвайского флота 08.07.1945 г. как спасательное судно военно-морской авиации «*Rescate*». Позднее получил идентификационный номер R-1. Деревянный корпус, длина 19,2 м, ширина 4,6 м, осадка 1,2 м. Максимальное водоизмещение 26 дл. т. Два

бензиновых двигателя *Hall Scott V12 Defender* по 630 л.с. Максимальная скорость 33,5 уз. Вооружение: двух двухствольных 12,7-мм пулемета.

21.04.1969 г. переведен в Патрульный дивизион как «*Colonia*» (PR-10). Исключен из списков флота 21.04.1988 г.

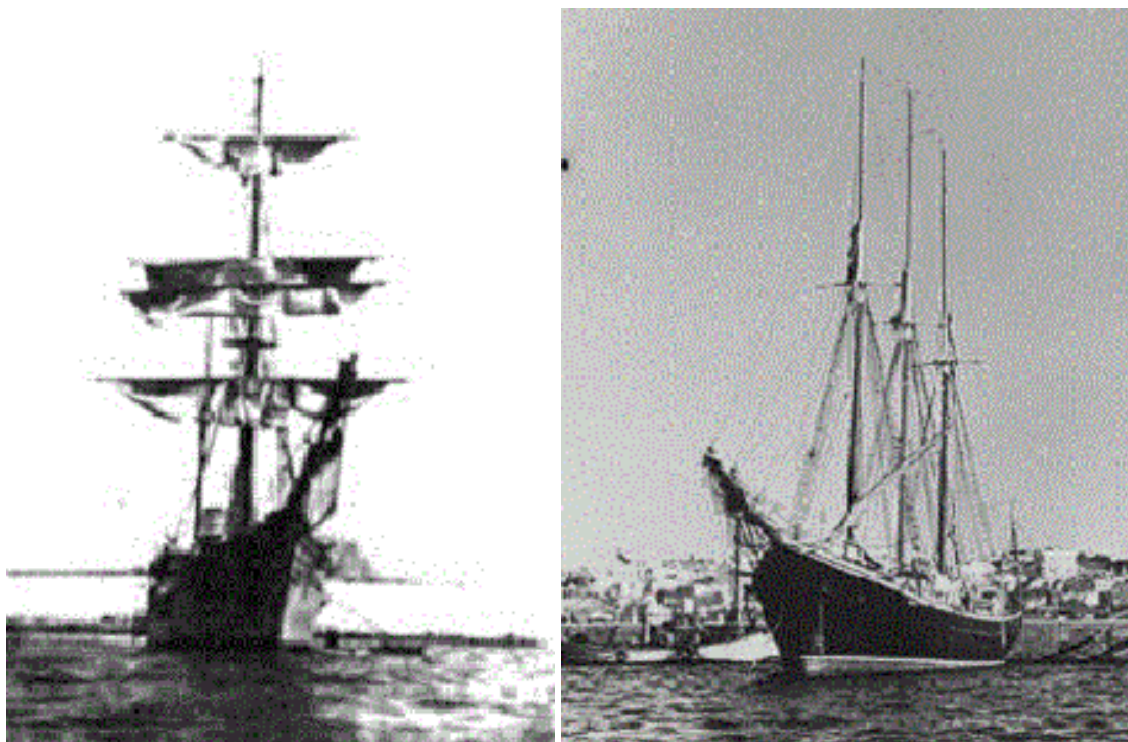


Рис. 3. «18 de Julio»

«Exir Dallen»



Рис. 4. «Colonia»

«Corsario»

Корвет «Maldonado» (B-1 и PC-1)

Противолодочный корабль типа «173-футовый Патрульный корабль со стальным корпусом» («173-foot steel-hull Patrol Craft») был построен в Нью-Йорке (США) в 1943 г. Стальной корпус имел длину 53 м, ширину 7 м, водоизмещение 284 дл. т. Два дизеля GP мощностью по 2000 л.с. вращали каждый свой винт. Максимальная скорость 21 уз., экипаж 65 чел. Вооружение 76-мм универсальное орудие, одно 40-мм, два 20-мм орудий, бомбомет «Маусетрап». Корабль поставили уругвайскому флоту по программе ленд-лиза, где его классифицировали как корвет. Он стал первым специализированным противолодочным кораблем уругвайского флота. Корабль переменял флаг в Майами 1 апреля 1944 г. и прибыл в Монтевидео 31 июля того же года. Он сперва обозначался как B.1, позднее как PC.1. Исключен из списков флота 21 ноября 1970 г.

Кроме того, следует дополнить соответствующие разделы справочника информацией о службе в уругвайском флоте единиц военной постройки, переданных Уругваю после войны.

Фрегат «Montevideo» (PF-1)

Корвет типа «Castle», построен «Harland & Wolff», Белфаст (Северная Ирландия) для британского королевского флота под названием «HMS Rising Castle» (K-398). Передан в партии из 12 корветов Канаде в обмен на такое же количество тральщиков типа «Algerine», переименован в «HMCS Arnprior» (K-494).

Длина 76,33 м, ширина 10,9 м, осадка 3,05 м, водоизмещение 1.060 дл. т. Силовая установка: 2 цилиндрических котла «Harland & Wolff», паровая машина тройного расширения с приводом на один вал, 1 винт. Максимальная скорость 16 уз., крейсерская скорость 10 уз. Вооружение: 1 двухствольное 102-мм орудие Mk XIX, 6 20-мм зенитных пулеметов, 1 противолодочный бомбомет «Squid», 1 кормовой рельс для размещения на нем 15 мин. Радиолокационное вооружение: радар типа 272, сонар ASDIC 144Q, сонар ASDIC 147B.

В июне 1944 г. вошел в состав канадского флота, сопровождал конвои между портами Восточной побережья Северной Америки и Британскими островами. В июне - августе 1945 г. капитально отремонтирован в порту Сент-Джон. В сентябре того же года выведен в резерв в порту Галифакс (Новая Шотландия).

Приобретен уругвайским правительством в 1948 г. Отправлен в Дармут и 14.06.1953 г. вошел в состав флота как фрегат «ROU Montevideo» (PF.1). В основном использовался как учебное судно. 28.06.1972 г. перечислен в резерв. Разоружен в 1973 г. и исключен в 1975 г.

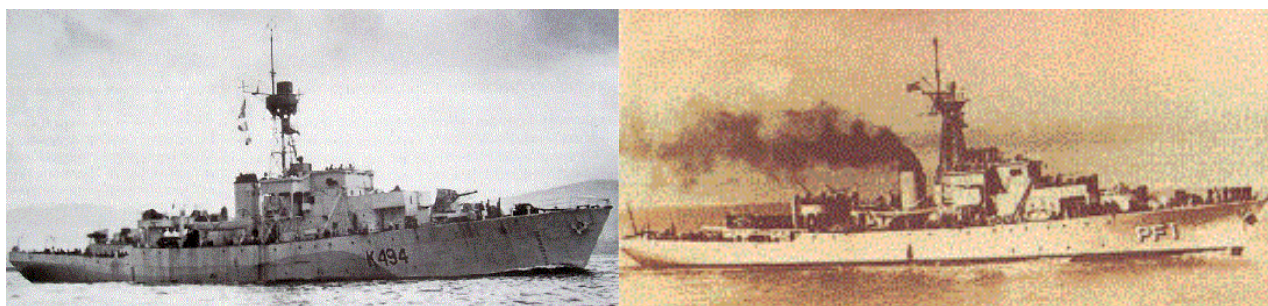


Рис. 5. HMCS «Arnprior»

«Montevideo»

Referenses

Floty Vtoroi Mirovoi, 2009 – Floty Vtoroi Mirovoi (Navies of WW2, on Russian). Moscow: Yauza, 2009. 608 p.

VMS..., 2008 – VMS stran Latinskoj Ameriki i Azii (Navies of Latin America and Asia) // *Morskaya kampania*. 2008. № 4.

Barreiro, 2009 – Barreiro, P. (2009). Cañoneras y Cruceros. Montevideo: Del Sur Ediciones.

Furest, 1995 – Furest, R.W. (1995). Los cruceros “Montevideo” y “Uruguay”. Montevideo.

ВМС Уругвая в период Второй мировой войны

Педро Р. Баррейро ^{a,*}

Уругвайская академия морской и речной истории, Монтевидео, Уругвай

Перевод с испанского Н.В. Митюков

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: barreiro.pr@gmail.com (П.Р. Баррейро)

Аннотация. Участие крупных кораблей военно-морских сил Уругвая во Второй мировой войне достаточно хорошо описано в литературе. Но действия мелких кораблей обычно остается за кадром. Информация о них обычно ограничивается набором характеристик из военно-морских справочников и указанием, что такие корабли просто были в указанный период. В работе дается описание небольших кораблей ВМС Уругвая, периода Второй мировой войны, их краткая характеристика и биография. Статья представляет собой сокращенный вариант авторской монографии, изданной ранее.

Ключевые слова: Уругвай, военно-морской, Вторая мировая война, флот, боевой корабль.