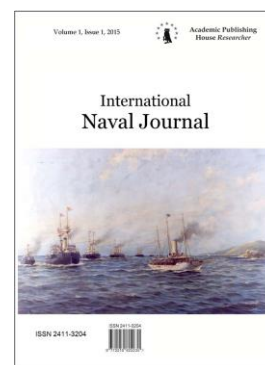


Copyright © 2017 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic  
International Naval Journal  
Has been issued since 2013.  
ISSN: 2411-3204  
E-ISSN: 2413-7596  
2017, 5(1): 77-81

DOI: 10.13187/inj.2017.1.77  
[www.ejournal37.com](http://www.ejournal37.com)



UDC 94(85)

### The Peruvian Submarines «Dos de Mayo» («Sierra»)

Alexander F. Mitrofanov <sup>a, \*</sup><sup>a</sup> International Network Center for Fundamental and Applied Research, Russian Federation

#### Abstract

In the early 1950-s, to replace obsolete and disabled R-class submarines, the Peruvian Navy ordered a series of submarines in the United States that received the project «Sierra». Two submarines were commissioned in 1954, and two more in 1957. Although the S-class submarines did not have the opportunity to participate in full-fledged combat operations, they had a significant impact on strengthening the combat capabilities of the Peruvian navy. All submarines were withdrawn from the fleet in 1999 and the bottom of them is currently functioning as a museum.

**Keywords:** Perú, Navy, submarine, «Sierra»-class («Dos de Mayo»).

Хотя первая боеспособная подводная лодка вошла в состав перуанского военно-морского флота (Marina de Guerra del Perú) 19 августа 1911 года, попытка создать субмарину в этой стране относится еще к периоду Тихоокеанской войны между Перу и Чили, когда в 1879-1881 годах под руководством инженера Федерико Блуме (Federico Blume) велось строительство лодки «Того».

В 1912-13 годах в Перу прибыли построенные во Франции «Ferré» и «Palacios». Хотя их срок службы был недолгим (списаны в 1921 году), лодки стали настоящей кузницей кадров для подводного флота Перу. Следующим шагом в развитии подводных сил стала постройка в США в 1926-1927 годах четырех ПЛ типа R. Эти лодки находились в строю 23 года.

В связи со старением лодок типа R 2 июля 1951 года был заключен контракт с американской компанией Electric Boat Co. (Groton, Connecticut) на постройку двух субмарин проекта 231-ЕА (тип «Sierra» по перуанской терминологии), позднее (1 июля 1955 г.) был подписан контракт стоимостью 15,7 млн. долларов на поставку еще двух однотипных лодок.

Строительство велось на верфи New London Ship & Engine Company в Гротон (штат Коннектикут), принадлежавшей компании Electric Boat.

Компания Electric Boat (в настоящее время носит название General Dynamics Electric Boat и является подразделением компании General Dynamics Corporation) была основана в 1899 году для строительства подводных лодок, спроектированных американским конструктором John Holland и является основным поставщиком ПЛ, в том числе и атомных, для ВМФ США в течение более чем 100 лет.

\* Corresponding author

E-mail addresses: [aleksmitr@yahoo.com](mailto:aleksmitr@yahoo.com) (A.F. Mitrofanov)

Проект не отличался новизной, его прототипом являлись экспериментальные лодки типа «Mackerel» (2 единицы), построенные Electric Boat Co. в 1939-1941 годах. Анахронизмом выглядело и артиллерийское вооружение, тем не менее, оно сохранялось до конца службы лодок. Это было вызвано тем, что перуанские военные планировали использовать орудия для огневой поддержки действий подразделений морского спецназа. Новинкой являлся шноркель и более современное электронное оборудование.

Корабли вступили в строй в 1954-1957 годах и получили названия S-41 «Lobo», S-42 «Tiburón», S-43 «Atún», S-44 «Merlín».

**Таблица 1.**

Название	Закладка киля	Спуск на воду	Укомплектование	Списание
Tiburón	12.05.1953	27.10.1953	01.03.1954	1999
Lobo	12.05.1953	06.02.1954	14.07.1954	1999
Merlín	27.10.1955	15.02.1957	28.11.1957	1993
Atun	27.10.1955	15.02.1957	28.11.1957	1990

Основные ТТХ ПЛ типа «Sierra»

Длина наибольшая, м .....	74,1
Ширина наибольшая, м .....	6,7
Осадка, м .....	4,3
Водоизмещение надводное, м .....	838
Водоизмещение подводное, м .....	1422
Скорость надводная, узл. ....	16
Скорость подводная, узл. ....	10
Мощность дизелей, л.с. ....	2х?
Мощность гребных электродвигателей, л.с. ....	2х1200
Вооружение торпедное:	
количество носовых ТА х калибр, мм .....	4х533
количество носовых ТА х калибр, мм .....	2х533
Торпедный боезапас, шт. ....	16
Вооружение артиллерийское .....	1х127-мм
(только на первых двух лодках)	
Численность экипажа, чел. ....	40
Запас топлива, т .....	45
Дальность плавания, миль/узлов .....	5000/10
Глубина погружения рабочая, м .....	200
Радиолокационная станция .....	SS-2A
Гидроакустическая станция .....	BQR-3, BQA-1A

Главная силовая установка состояла из двух двухтактных V-образных 12-цилиндровых дизелей General Motors 278A, двух гребных электродвигателей мощностью по 1200 л.с. и двух групп аккумуляторных батарей.

Торпедное вооружение состояло из 4-х носовых и 2-х кормовых торпедных аппаратов калибром 533-мм для стрельбы американскими торпедами с акустической системой самонаведения типа Mk 37 mod 2 и mod 3 (с электродвигателем), Mk 37C (с тепловым двигателем) и другими. Данные торпеды предназначались для поражения как надводных, так и подводных целей. Для управления торпедной стрельбой использовался Torpedo Data Computer Mk 3 mod. 5.

Две первые лодки серии имели также и артиллерийское вооружение. Это было проверенное в годы Второй мировой войны на американских ПЛ 127-мм орудие Mark 17 5"/25 на лафете Mark 40.

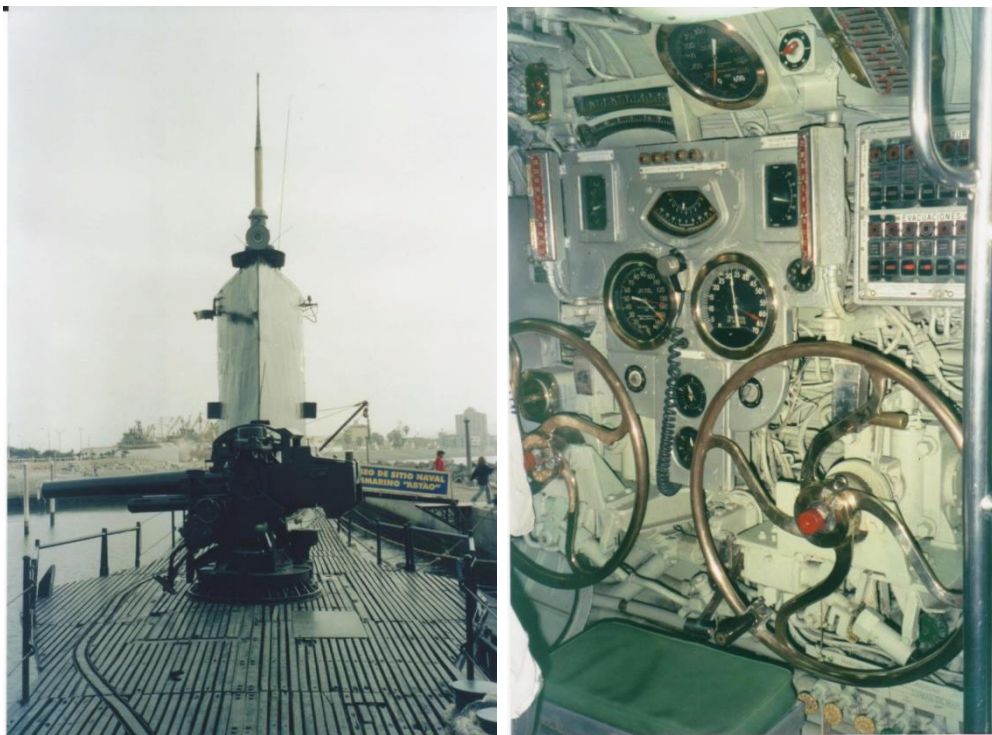
## Основные ТТХ артиллерийской установки Mark 17 5"/25 Wet Mount Mark 40

Калибр, мм .....	127
Длина ствола, калибров .....	25
Вес установки, т .....	2
Углы возвышения .....	-10°/+85°
Начальная скорость снаряда, м/сек .....	640
Эффективная дальность стрельбы, м/угол возвышения .....	13300/40°
	8400/85°
Вес снаряда, кг .....	24

Во время постройки первой пары подлодок их экипажи в апреле 1954 года провели учения по спасению затонувшей лодки с участием спасательного судна ВМС США USS «Blue Bird».



**Рис. 1.** Дизельный отсек «Абтао» (слева), компьютер системы управления торпедной стрельбой (справа) (фото автора, публикуются впервые)



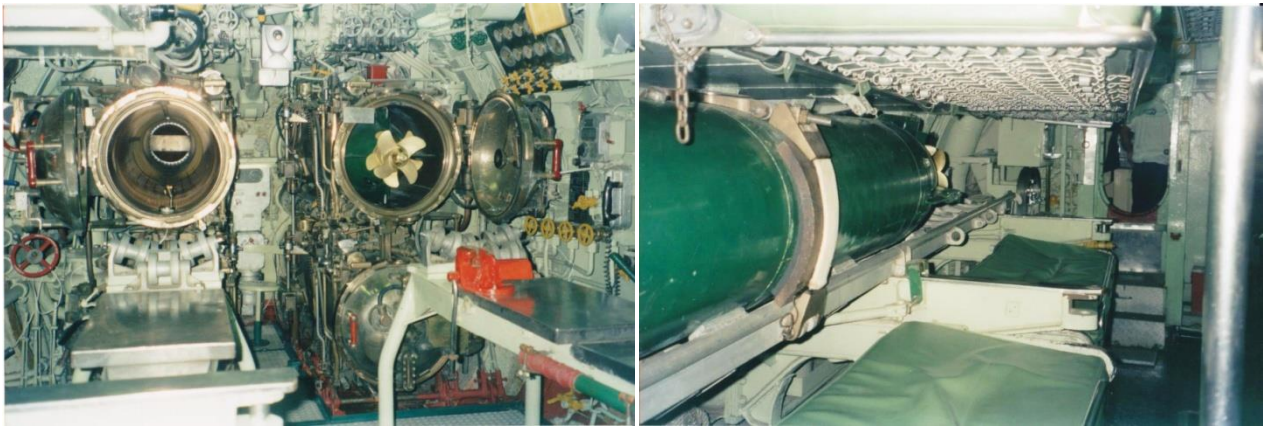
**Рис. 2.** 127-мм орудие «Абтао» (слева), пост управления горизонтальными рулями (справа) (фото автора, публикуется впервые)

Перед уходом в Перу лодки типа S прошли интенсивные испытания. Так, «Tiburón» провел в море 27 суток, прошел 2869 миль, выполнил 87 погружений, пробыв под водой более 57 часов, выполнил 38 торпедных атак с использованием всех шести торпедных аппаратов и пять выстрелов из орудия.

18 июля 1954 года «Tiburón» и «Lomo» покинули США и направились в перуанский порт Анкон, куда и прибыли после двенадцатидневного перехода. Отсюда с президентом и военно-морским министром Перу на борту лодки в сопровождении дивизиона эсминцев совершили переход в Кальяо.

Вторая пара лодок прибыла в Кальяо 27 ноября 1957 года. Все новые субмарины вошли в состав 2-го дивизиона (Segundo División de Submarinos) флотилии ПЛ (Flotilla de Submarinos).

29 марта 1957 года лодки сменили название: S-41 «Lobo» стала SS-41 «Dos de Mayo», S-42 «Tiburón» – SS-42 «Abtao», S-43 «Atún» – SS-43 «Angamos», S-44 «Merlín» – SS-44 «Iquique».



**Рис. 3.** Носовой торпедный отсек (слева), койки экипажа и запасная торпеда (справа) (фото автора, публикуется впервые)



**Рис. 4.** Имитация пожара в кормовом торпедном отсеке лодки-музея «Abtao» (слева), общий вид подводной лодки-музея «Abtao» у пирса порта Кальяо (справа) (фото автора)

С 19 января по 27 февраля 1958 года шесть подводных лодок флотилии, включая все лодки типа «Sierra», совершили поход с посещением Зоны Панамского канала. При этом на их борту находились кадеты четвертого курса Военно-морского училища, а также четыре аргентинских подводника. Это была крупнейшая группировка ПЛ, прибывшая в Зону канала со времен Второй мировой войны.

С 1959 года начались регулярные военно-морские учения ВМС стран Западного полушария *Unitas*, в которых постоянно участвовали и перуанские субмарины. Их основной целью была отработка задач по борьбе с подводными лодками. Другой задачей лодок типа S стала высадка на берег подразделений специального назначения морской пехоты.

В шестидесятых – начале семидесятых годов на военно-морской базе США в Key West (штат Флорида) лодки типа S проходили ремонт и модернизацию с заменой аккумуляторных батарей. При этом на «Dos de Mayo» и «Abtao» были установлены новые гидроакустические станции, а в 1972 года на «Abtao» появилась система спутниковой навигации.

В ходе вооруженного конфликта между Перу и Эквадором (Conflicto del Alto Cenepa) в 1995 году четыре перуанских лодки, включая «Dos de Mayo», были развернуты на позициях у северного побережья страны на подходах к заливу Guayaquil.

В 1990–1999 годах все лодки типа «Sierra» были выведены из состава флота. В июле 2001 года президент Перу подписал декрет о передаче «Abtao» Ассоциации офицеров-подводников (la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú) для использования в качестве музея. 28 января 2004 года в Кальяо состоялась торжественная церемония открытия «Museo de Sitio Naval Abtao».

### References

Bedoya, Mitiukow, 2015 – Bedoya J.A., Mitiukow N. (2015). Okręt podwodny Federico Blume. *Okręty Wojenne*. № 6. S. 4–8.

El Mar..., 1986 – El Mar de Grau y la Marina de Guerra del Perú. Lima: Ministerio de Marina del Perú.

Ortiz Sotelo, 2011 – Ortiz Sotelo J. (2011). Fuerza de Submarinos 100 años: 1911-2011. Lima.

UDC 94(85)

### Перуанские подводные лодки типа «Dos de Mayo» («Sierra»)

Александр Федорович Митрофанов <sup>a, \*</sup>

<sup>a</sup>Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Российская Федерация

**Аннотация.** В начале 1950-х годов для замены устаревших и выведенных из строя подводных лодок типа R, перуанский ВМФ заказал в США серию лодок, получивших код «Sierra». Две лодки вошли в строй в 1954 г., еще две в 1957 г. Хотя подводным лодки типа S не довелось принять участия в полноценных боевых действиях, они оказали значительное влияние на укрепление боевых возможностей перуанского флота. Все лодки были выведены из состава флота в 1999 г. и одна из них в настоящее время функционирует в качестве музея.

**Ключевые слова:** Перу, военно-морской флот, подводная лодка, тип «Sierra» («Dos de Mayo»).

\* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: [aleksmitr@yahoo.com](mailto:aleksmitr@yahoo.com) (А.Ф. Митрофанов)