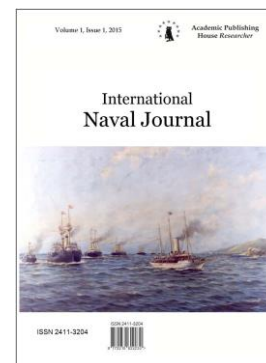


Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation  
International Naval Journal  
Has been issued since 2013.  
ISSN: 2411-3204  
E-ISSN: 2413-7596  
Vol. 11, Is. 3, pp. 205-207, 2016

DOI: 10.13187/inj.2016.11.205  
[www.ejournal37.com](http://www.ejournal37.com)



### Short note

UDC 94(44).082

### Liner «L'Aquitaine» (1899-1906)

Jean Guigliani

Translation from English – N.W. Mitiukov

Independent investigator, Toulon, France

#### Abstract

The paper gives a brief biography of the French liner «L'Aquitaine», before the Spanish auxiliary cruiser «Patriota». The article is illustrated with photographs from the collection of the author.

**Keywords:** France, merchant navy, passenger transport, liner.

9 ноября 1890 г. судно спущено на воду как лайнер «Normannia» Гамбург–Американской пароходной линии (НАРАГ). 22 мая того же года вышел в первый рейс на линии Гамбург – Саутгемптон – Нью-Йорк. 1 января 1895 г. впервые вышел в зимний круиз по маршруту Генуя – Неаполь – Нью-Йорк.

6 ноября 1897 г. вышел в последний рейс под флагом НАРАГ в Нью-Йорк и впоследствии продан Испании, где использовался в качестве войскового транспорта и вспомогательного крейсера в период Испано-американской войны. Переименован в «Patriota», но война закончилась прежде чем произведена переделка во вспомогательный крейсер, но по окончании войны судно использовалось для репатриации испанских войск с Кубы. В 1898 г. поставлен на отстой в Ферроле.

28 июня 1899 г. арестован французским правительством в Фор-де-Франсе, в качестве покрытия испанского долга за угольные поставки во время войны. Передан в собственность Compagnie Générale Transatlantique (CGT) для замены недавно потерянного парохода «La Bourgogne». Переименован в «L'Aquitaine», став первым в истории компании трехтрубным судном. 9 ноября 1899 г. вышел в первый рейс Гавр – Нью-Йорк под флагом компании.

Характеристики лайнера этого периода: длина 152 м, ширина 17,53 м., вместимость 8816 брт., чистая грузоподъемность 3054 т., дедвейт 13640 т. Два винта. Мощность машин 1825 номинальных л.с. (16000 кВт), скорость 19 узлов. Стальной корпус, две мачты, четыре палубы. Пассажиры: 432 первого, 162 второго и 2000 третьего (туристического) классов.

В 1903-04 гг. находился на отстое в Гавре. 11 апреля 1906 г. продан лондонской фирме «Mac Lellan» и сдан на слом.

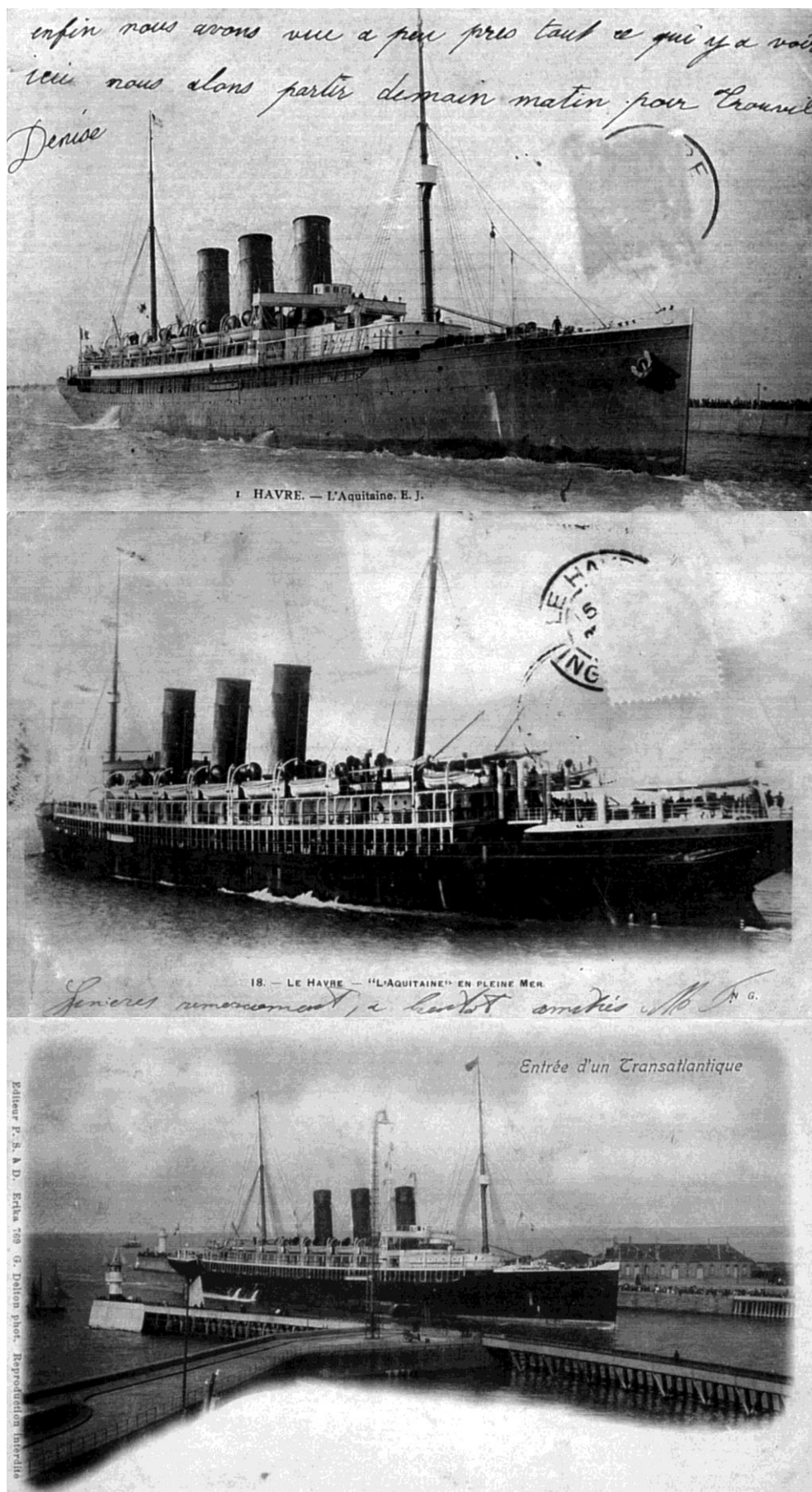
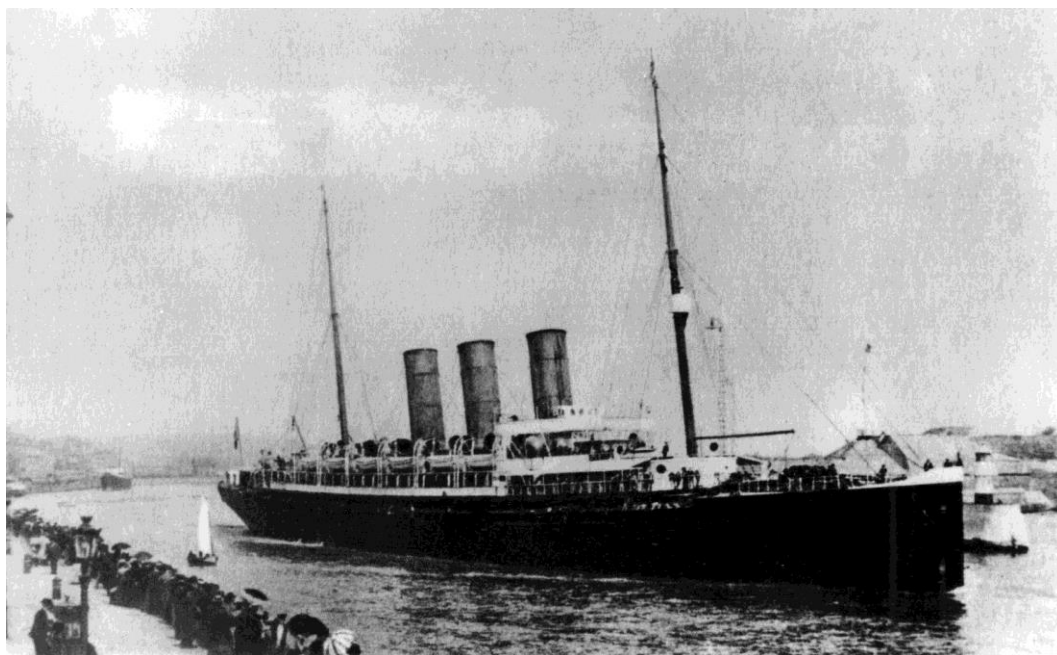


Рис. 1. Серия открыток с изображением «L'Aquitaine» из коллекции J. Guigliini



**Рис. 2.** «L'Aquitaine» из коллекции G. Garier

УДК 94(44).082

### **Лайнер «L'Aquitaine» (1899-1906)**

Жан Жильини

Перевод с английского – Н.В. Митюков

Independent investigator, Toulon, France

**Аннотация.** В работе дается краткая биография французского лайнера «L'Aquitaine», ранее испанского вспомогательного крейсера «Patriota». Статья иллюстрирована фотографиями из коллекции автора.

**Ключевые слова:** Франция, торговый флот, пассажирское сообщение, лайнер.