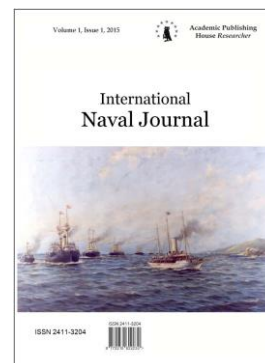


Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation  
International Naval Journal  
Has been issued since 2013.  
ISSN: 2411-3204  
E-ISSN: 2413-7596  
Vol. 11, Is. 3, pp. 197-204, 2016

DOI: 10.13187/inj.2016.11.197  
[www.ejournal37.com](http://www.ejournal37.com)



UDC 623.8/.9

### «Typhoon» over Azov sea

Alexander F. Mitrofanov

International Network Center for Fundamental and Applied Research, Russian Federation  
E-mail: [aleksmitr@yahoo.com](mailto:aleksmitr@yahoo.com)

#### Abstract

The paper provides an overview of the naval forces of Ukraine and the Donetsk republic on the Azov Sea. Analyzes the fighting in 2014-2015. Gives a list of the loss of the ship composition.

Despite the second Minsk agreement on peaceful settlement of the conflict, the Ukrainian authorities have paid the special attention to the antilanding defense of Mariupol city. In the end, the loss of such large industrial center will cause irreparable blow to the entire Ukrainian economy. The metallurgical plants are the only suppliers of the shipbuilding and steel armor in Ukraine.

**Keywords:** Donbass, Ukraine, fighting, Azov sea, naval.

В последнее время появилась серия статей, анализирующие недавние боевые действия на Донбассе [1]. Безусловно, судьба кампании решалась на суше, но, тем не менее, она имела и морскую составляющую, пока в достаточной степени не отраженную в литературе. Одна из первых работ этого направления стала статья М. Собянского [2], к сожалению не избежавшая досадных неточностей.



**Рис. 1.** Эмблема Морской охраны Украины (слева) и боевой флаг Новороссии (справа)

2 мая киевские власти начали широкомасштабную операцию на востоке Украины, официально именованную «АТО» («Антитеррористическая операция», указ исполняющего обязанности президента А. Турчинова об ее начале вступил в силу 14 апреля). Несмотря на подавляющее превосходство сил «АТО» в численности и вооружениях, отрядам народно-

го ополчения Донецкой и Луганской республик удалось прочно закрепиться в центральной густонаселенной части Донбасса и в течение лета отражать атаки противника. Однако, пользуясь малочисленностью и неорганизованностью бойцов ополчения на начальном этапе конфликта, украинским силовым структурам удалось взять под свой контроль значительные районы Донбасса, включая побережье Азовского моря с важнейшим портом и промышленным центром Мариуполем (13 июня).



**Рис. 2.** Крещение нового катера «Калкан» 23-го отряда (октябрь 2015)

К концу августа 2014 года разрозненные отряды ополчения превратились в вполне боеспособную армию. 24 августа на многотысячном митинге в Донецке глава ДНР Захарченко объявил о начале контрнаступления на южном и северном фронтах. К этому времени диверсионно-разведывательные группы ДНР уже активно действовали в приморских районах. К 28 августа армия ДНР взяла под свой контроль участок побережья Азовского моря от российской границы до восточных пригородов Мариуполя.



**Рис. 3.** Катер 1400М «Гриф» Морской охраны Украины

Обладание противоборствующими сторонами участками морского побережья поставило их перед необходимостью обеспечения безопасности своих приморских флангов. Уже 31 августа первые потери понесла на Азовском море украинская «Морська Охорона» (морская погранохрана). В районе населенного пункта Безымянное, контролируемого ДНР, огнем с берега на расстоянии 3 мили были потоплены два сторожевых катера, входивших в состав тактической группы морской охраны – ВГ 119 проекта 1400М «Гриф» и МКаМО (малый катер морской охраны) проекта 50030 «Калкан». После этого инцидента командование Охороны «не рекомендовало» своим кораблям пересекать линию разграничения с ДНР.



**Рис. 4.** МКаМО типа «Калкан» (слева) и ВГ 32 «Донбасс» (справа)

Какими же силами располагали Украина и ДНР на Азовском море? Военно-морским флотом здесь Киев не обладает, а так как Керченский пролив полностью контролировался Россией, то для прохода через него иностранных боевых кораблей потребуется разрешение российских властей, а при сложившейся ситуации на Украине на это рассчитывать не приходилось. Хотя, юридически российско-украинская граница здесь не существует, так как согласно договору 1992 года Азовское море является внутренним морем обоих государств. Поэтому единственной украинской морской силовой структурой здесь являлся 23-й Мариупольский отряд Морской охраны Государственной пограничной службы Украины (Морська охорона Державної прикордонної служби України). Отряд был сформирован из бывшего Керченского отряда морской охраны (11 единиц), перебазировавшегося в марте 2014 года (после отделения Крыма от Украины) в Мариуполь и Мариупольского дивизиона катеров морской охраны Донецкого пограничного отряда (7 единиц).

Несмотря на излишне радужную картину, рисуемую официальным Киевом, на самом деле, треть офицеров и две трети военнослужащих-контрактников отряда перешли на службу под российский флаг, а часть корабельно-катерного состава была «национализирована» правительством Крыма и передана ведомствам региона (корабль ВГ 31 «Буковина» проекта 205П и катера ВГ 09, ВГ 11, ВГ 504, ВГ 820).

По состоянию на 17 июня 2014 года в состав отряда входили 18 кораблей и катеров с численностью личного состава около 300 человек, из них было сформировано 7 катерно-корабельных тактических групп. Основные усилия отряда были направлены на контроль за надводной обстановкой и охране подходов к портам Мариуполя, Бердянска и Геническа.

В состав 23-го отряда входили катера проектов 1400М «Гриф» (6 единиц, построены в 80-х годах на верфи «Море» в Феодосии), 50030 «Калкан» (5 единиц, строились с 1996 года в Феодосии), 5 малых катеров других типов, вероятно, включая UMS-600, построенные в Киеве. Единственный катер ВГ 22 типа UMS-1000 Patrol (построен в 2014 году по американской лицензии украинской фирмой UMS-Boat в Киеве) подорвался на mine неизвестного происхождения 7 июня 2015 года в двух милях от берега при выходе из базы Охороны в Мариуполе. В 2015 году в строю оставался и КрМО (корабль Морской охраны, фактически катер) проекта 205П (строились в 70-80-х годах) ВГ 32 «Донбасс», а также ВГ 58 «Оникс» (бывшая конфискованная турецкая шхуна).

Осенью 2014 года Министерство обороны Украины заключило контракт с киевским судостроительным заводом «Ленинская кузница» на строительство бронированных артиллерийских катеров проекта 58155 «Гюрза-М», предназначенных для действий на реках и в прибрежных районах Черного и Азовского морей. Не исключено, что их планировали перебросить на Азовское море наземным транспортом.





**Рис. 5.** Горит BG 119



**Рис. 6.** Постановка мин ПДМ-1М украинскими инженерными войсками (декабрь 2014)



**Рис. 7.** BG 22, взорвавшийся на mine

Свои морские силы создавались и в ДНР. Информация о них в средствах массовой информации крайне скудна. Под контролем республики находился лишь маленький прибрежный город Новоазовск с прилегающими мелкими населенными пунктами. Поэтому первыми «кораблями» Азовской флотилии Донецкой народной республики стали вооруженные рыбацкие суденышки. Летом 2014 года украинские средства массовой информации с тревогой сообщали: «... нападающие, обычно на двух-трех катерах, приближаются к побережью и проводят обстрел позиций украинских силовиков из минометов, крупнокалиберных пулеметов и стрелкового оружия. 8 и 12 июля диверсантам удалось полностью разрушить два украинских пограничных пункта, причем несколько пограничников погибли или были ранены. В окрестной акватории Азовского моря был введен запрет на плавание в ночное время, началось усиленное патрулирование» [3].

И только в мае 2015 года российская газета «Комсомольская правда» и телеканал LifeNews в своих репортажах приоткрыли завесу тайны над морским подразделением специального назначения «Тайфун» [5]. Спецназ ДНР обладает быстроходными катерами с двигателями мощностью до 1000 лошадиных сил, вооруженными пулеметами различных калибров и другим стрелковым вооружением. В зависимости от выполняемых задач, катера могут быстро оснащаться переносными ракетными комплексами типа «Корнет» (дальность стрельбы до 5500 метров), «Метис» (1500 м) или «Конкурс» (4000 м). На борт могут принять десант численностью 10 человек. Спецназ укомплектован ветеранами боев в Новороссии с большим боевым опытом и предназначен для действий в тылу противника, высадки морских десантов и защиты приморских флангов ДНР.

На снимках показаны быстроходные катера спецназа «Тайфун» с подвесными моторами «Suzuki» мощностью 500 л.с., вооруженные автоматическим станковым гранатометом калибра 30-мм АГС-17М «Пламя» (прицельная дальность стрельбы 1700 метров, темп стрельбы 470-520 выстрелов/мин) и 12,7-мм пулеметом НСВ «Утес» (прицельная дальность стрельбы 2000 м, темп стрельбы 700 выст./мин).



**Рис. 8.** Катера спецназа ДНР «Тайфун» (фото «Комсомольская Правда»)



**Рис. 9.** Учения спецназа «Тайфун» – высадка на вражеский берег (фото «Комсомольская Правда»)

Несмотря на Второе минское соглашение о мирном урегулировании конфликта, украинские власти уделяют особое внимание противодесантной обороне города Мариуполя. Ведь потеря этого крупного промышленного центра нанесет непоправимый удар по всей украинской экономике. Металлургические заводы города являются единственными поставщиками судостроительной и броневого стали на Украине.

Опасаясь высадки десанта сил ДНР к востоку от города с последующим его окружением или даже непосредственно в черте Мариуполя, инженерные части украинской армии выставили в прибрежной зоне донные контактные противодесантные мины типа ПДМ-1М еще советского производства (глубина постановки 1,1-2,0 метра, заряд взрывчатого вещества 10 кг, штормоустойчивость до 5 баллов). На этих минах уже подрывались местные рыбаки, не исключено, что их жертвой стал и вышеупомянутый катер ВГ 22. Кроме того, под Мариуполем построена система укреплений.

#### **Примечания:**

1. *Mityukov N.V.* The periodization of fighting on Donbass in 2014-2015 years // Военный сборник. 2016. № 1 (11). С. 43-48.
2. *Sobański M.S.* Ukraińskie reminiscencje // Okręty Wojenne. 2014. № 5. S. 101–104.
3. «Голая пристань» готовится к бою // Агитпро: Агитация и пропаганда. 2015. 11 марта.
4. *Даманцев Е.* Зарождение Азовской флотилии ДНР: 9 месяцев после «южного прорыва» // Армейский вестник. 2015. 14 мая.
5. Спецназ ДНР «Тайфун» провел штурмовые учения на море. URL: <https://life.ru/новости/153576>.

#### **References:**

1. *Mityukov N.V.* The periodization of fighting on Donbass in 2014-2015 years // Voennyj sbornik. 2016. № 1 (11). S. 43-48.
2. *Sobański M.S.* Ukraińskie reminiscencje // Okręty Wojenne. 2014. № 5. S. 101–104.
3. «Golaja pristan'» gotovitsja k boju // Agitpro: Agitacija i propaganda. 2015. 11 marta.
4. *Damancev E.* Zarozhdenie Azovskoj flotilii DNR: 9 mesjacev posle «južnogo proryva» // Armejskij vestnik. 2015. 14 maja.
5. Specnaz DNR «Tajfun» provel shturmovye učenija na more. URL: <https://life.ru/novosti/153576>.

УДК 623.8/.9

### **«Тайфун» над Азовским морем**

Александр Федорович Митрофанов

Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Российская Федерация  
E-mail: aleksmitr@yahoo.com

**Аннотация.** В работе дается обзор военно-морских сил Украины и Донецкой республики на Азовском море. Анализируется ход боевых действий в 2014–2015 гг., дается список потерь корабельного состава.

Несмотря на Второе минское соглашение о мирном урегулировании конфликта, украинские власти уделяют особое внимание противодесантной обороне города Мариуполя. Ведь потеря этого крупного промышленного центра нанесет непоправимый удар по всей украинской экономике. Металлургические заводы города являются единственными поставщиками судостроительной и броневой стали на Украине.

**Ключевые слова:** Донбасс, Украина, боевые действия, Азовское море, военно-морской.