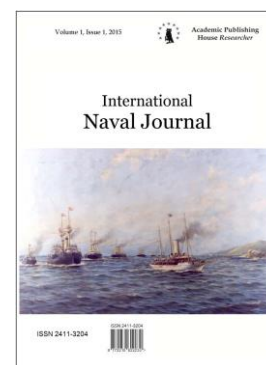


Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
ISSN: 2411-3204
E-ISSN: 2413-7596
Vol. 11, Is. 3, pp. 173-189, 2016

DOI: 10.13187/inj.2016.11.173
www.ejournal37.com



UDC 94(460).087

Patrol Vessels «Condestable Zaragoza» Class, Patrol Boats V-class and Antisubmarine Boats LAS-class

Valentin Ruesga Herreros

Translation from Spain – N.W. Mitiukov

Independent Investigator, Spain

Abstract

It's consider information about the number of ships of the Spanish fleet, that not reflected in the available literature. It's proved that the Spanish patrol vessels of «Condestable Zaragoza»-class and French auxiliary minesweepers «Fanfaron»-class are one the same ships. The conclusion is made based on comparisons of appearance and performance of ships. There was renovated list of patrol boats V-class, shows that their history can be divided into three main stages: the first, when the boats belonged to the Secretariat militarized protection, information about boats are extremely sketchy and incomplete, the second – their inclusion in the fleet, when the information about the service enough full, but almost previous history is not reflected, and only the third stage, when the change came a new generation of boats old boats, often with the same numbers, the story is full enough. An attempt to reconstruction of the biography of LAS-class boats, it is assumed that this former Soviet boat, put the Republicans during the Civil War.

Keywords: Spain, coast guard patrol boats, patrol boat, antisubmarine boat.

Введение

Темой этой статьи стали вопросы, связанные с военно-морской историей. Она всегда представляет большой интерес, поскольку военно-морская история вообще и история отдельных кораблей в частности словно представляет собой сумму историй отдельных героев, матросов и катеров. В последнее время по истории нашего флота появилась доступная литература, позволяющая узнать основные моменты истории кораблей, находящихся в официальных списках, восстановить самые важные факты, в которых участвовали известные единицы, но для более скромных судов, которые применялись для самых простых и обычных услуг, нередко бывают известны лишь данные их строительства (даты и судостроитель), технические характеристики и конечный пункт их биографии.

Тем не менее, в этой большой группе скромных кораблей много вообще малоизвестных, например, есть три типа, для которых отсутствуют даже эти минимальные сведения, в том числе и в последних довольно подробных публикациях: это патрульные суда типа «Condestable Zaragoza», патрульные катера типа V и послевоенные противолодочные катера типа LAS. Автор пытался восстановить информацию по этим типам, собирая и анализируя сведения разных источников.

Патрульные суда типа «Condestable Zaragoza»

Королевский декрет 6 мая 1924 г., подготовленный адмиралом, отвечавшим за Морское министерство, санкционировал приобретение восемь патрульных судов для наблюдения за территориальными водами. Эти корабли были приобретены во Франции и получены в период с июля по август этого же года, все они получили имена сержантов и унтер-офицеров, погибших в войне 1898 года. Водоизмещение 150 т., мощность машин 300 л.с., вооружение одно 42-мм орудие. Их внешний вид был весьма необычен, отличаясь высокой дымовой трубой, составлявшей почти половину длины, из-за чего корабли получили известность под прозвищем «подсвечники».

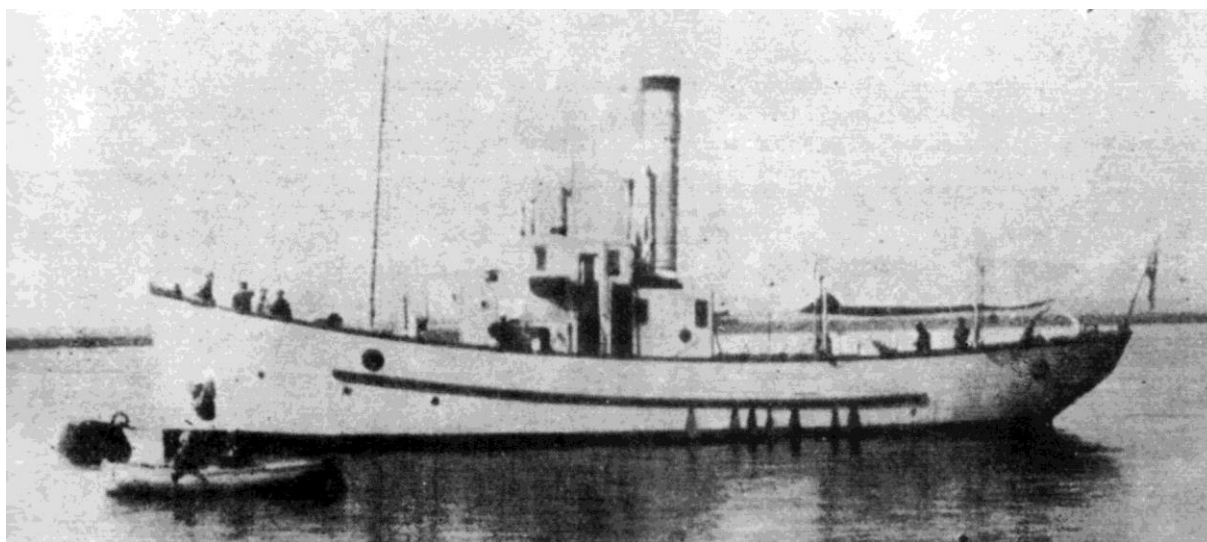


Рис. 1. Судно береговой обороны «Condestable Zaragoza», самое известное фото испанского периода службы этих кораблей

Но что не сообщали официальные документы, это происхождение патрульных судов и их биографию до вхождения в состав нашего флота. Во французской работе Жана Лабаль Коата (Jean Labayle Couhat) [1] упоминается о серии из десяти вспомогательных тральщиков типа «Fanfaron», характеристики которых по сути совпадают с таковыми у испанских патрульных судов. Кроме того, в интернете имеются фотографии тральщиков первой серии и спуск на воду второй [2], которые однозначно говорят о тождественности этих тральщиков и патрульных судов типа «Condestable Zaragoza».

Они были построены на верфи Никлосса (Astilleros Niclausse) в Ла Сейне в период с 1918 по 1919 гг. и едва послужили во французском флоте. «Flambant» вскоре продали, и далее он использовался в качестве буксира на Роне под именем «Maréchal Foch», в то время как «Frondeur» продали бизнесмену из Сан-Себастьяна. Остальные восемь «Fanfaron», «Fantasque», «Farouche», «Favori», «Fougueux», «Fourrageur», «Fulgurant» и «Furieux» также были выставлены на продажу и приобретены испанским флотом, в составе которого они получили новые имена: «Condestable Zaragoza», «Contramaestre Castelló», «Maquinista Macías», «Torpedista Hernández», «Cabo de Infantería de Marina Garciolo», «Marinero Cante», «Fogonero Bañobre» и «Marinero Jarana», хотя соответствие имен пока найти не удалось.

За исключением «Bañobre» все они приняли участие в высадке в Алукемасе, защищая транспорты с войсками и десантные суда. Во время гражданской войны шесть из них оказались в зоне националистов: «Zaragoza», «Macías», «Garciolo» и «Jarana» в Кадисе, а «Castelló» и «Bañobre» в Марине, в то время как «Hernández» и «Cante» оказались в зоне республиканцев: первый был поврежден в результате воздушного налета на Картахену и вскоре затонул в мае 1938 г., а «Cante» был потоплен «Canarias» у Росаса 30 октября 1936 г. Имеются сведения, что его подняли и отбуксировали в Картахену, но он в итоге так и не вернулся в состав флота. Семь пережившие войну патрульных судов были списаны в период между 1940 и 1941 гг., хотя «Castelló» использовался в качестве наливного судна до 1960 г.



Рис. 2. Торжественные речи перед спуском на воду «Flambant»



Рис. 3. Торжественная церемония перед спуском на воду «Flambant»



Рис. 4. Подготовка к спуску на воду «Flambant»



Рис. 5. Перед спуском на воду «Flambant»



Рис. 6. Спуск на воду «Flambant»



Рис. 7. «Flambant» спущен на воду и готов к достройке на плаву



Рис. 8. «Flambant» готов выйти на ходовые испытания



Рис. 9. «Flambant» за минуту до спуска на воду



Рис. 10. Спущенные на воду и готовые к достройке на плаву тральщики



Рис. 11. Достраивающиеся на плаву тральщики



Рис. 12. «Favori» только что сошел на воду



Рис. 13. «Fougueux» сходит на воду



Рис. 14. «Favogé» готов к достройке на плаву



Рис. 15. Спущенные на воду тральщики

Патрульные катера типа V

В 1933-34 гг. Морское министерство санкционировало строительство или приобретение серии патрульных катеров водоизмещением в 15–20 тонн и двух судов большего водоизмещения, строительство которых поручалось верфи Баррерас из Виго (Astilleros Barreras). Предполагалось, что катера будут использоваться по заданиям гражданских министерств, например, Секретариата военизированной охраны (Subsecretaría de la Marina Civil), во всех вопросах, касающихся наблюдением за рыболовством.



Рис. 16. Катер V-12 «Esturión»

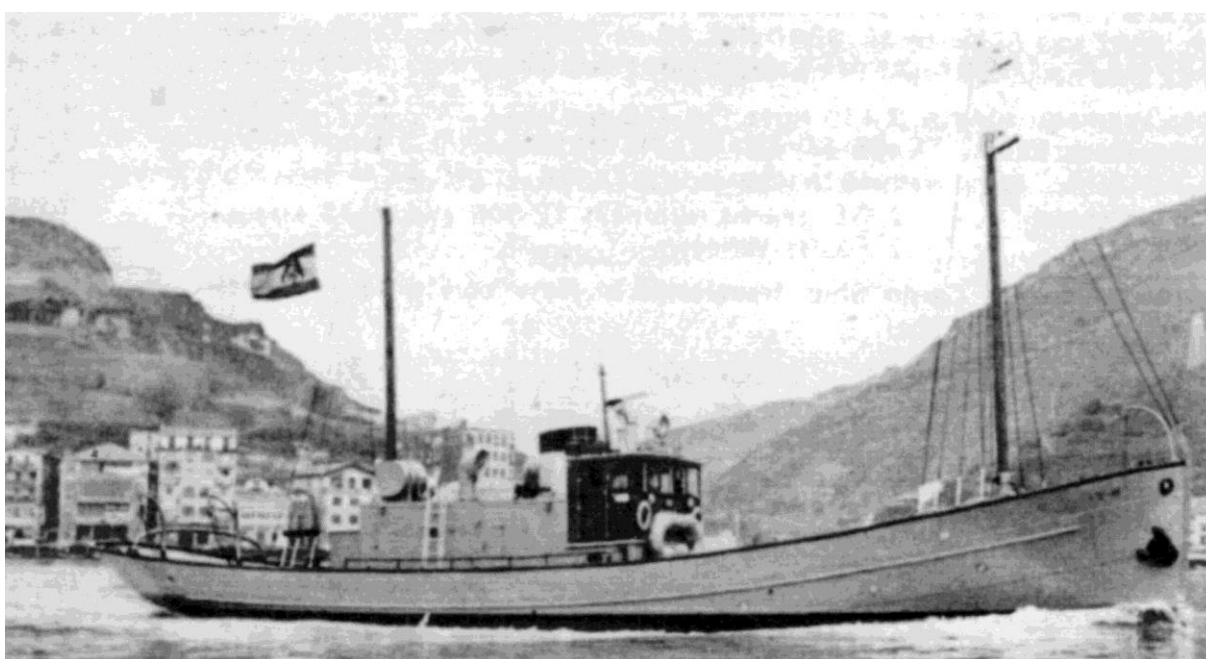


Рис. 17. Катер «Lanzón»



Рис. 18. Катер V-20 (бывший LS-1)



Рис. 19. Спасательный катер LS-2 (будущий V-22)

К началу гражданской войны на вооружении были приняты 13 катеров с номерами от V-1 до V-13 и еще два более крупных: один, названный «Esturión», и второй, построенный на верфи Баррерас, и названный «Lanzón». В зоне националистов оказались V-2 (Виго), V-3 (Севилья), V-10 (Ла-Корунья), V-11 (Коркубион – Corcubion), V-12 (Виго) и «Lanzón» (Кадис), в то время как в республиканской зоне оставались: V-1 (Сантонья – Santoña), V-5 (Картахена), V-6 (Таррагона), V-7 (Бильбао), V-8 (Сантандер). V-9 (Хихон), V-13 (Барселона), «Esturión» (Картахена). Кроме того, где-то на средиземноморском побережье находился V-4. «Lanzón» оказался активно задействованным в операциях националистского флота в Гибралтарском проливе и Средиземном море, в то время как «Esturión» вошел в состав патрульных сил Картахены и получил номер V-21. Последний, несмотря на ту же литеру, не был интегрирован в состав патрульных катеров, а получил ее как все суда береговой охраны и выполнял вместе с ними обычные функции по надзору в порту. V-1 и V-7 попали в руки националистов во время кампании в Кантабрии, а V-8 и V-9 интернировались во Франции. V-6 и V-13 были потеряны в ходе боевых действий, так как упоминаний о них больше нет, при чем первый более вообще не упоминается, а второй, как это будет показано, представлял собой новый катер V-13, вошедший в строй в 1943 г.



Рис. 20. Катер V-10

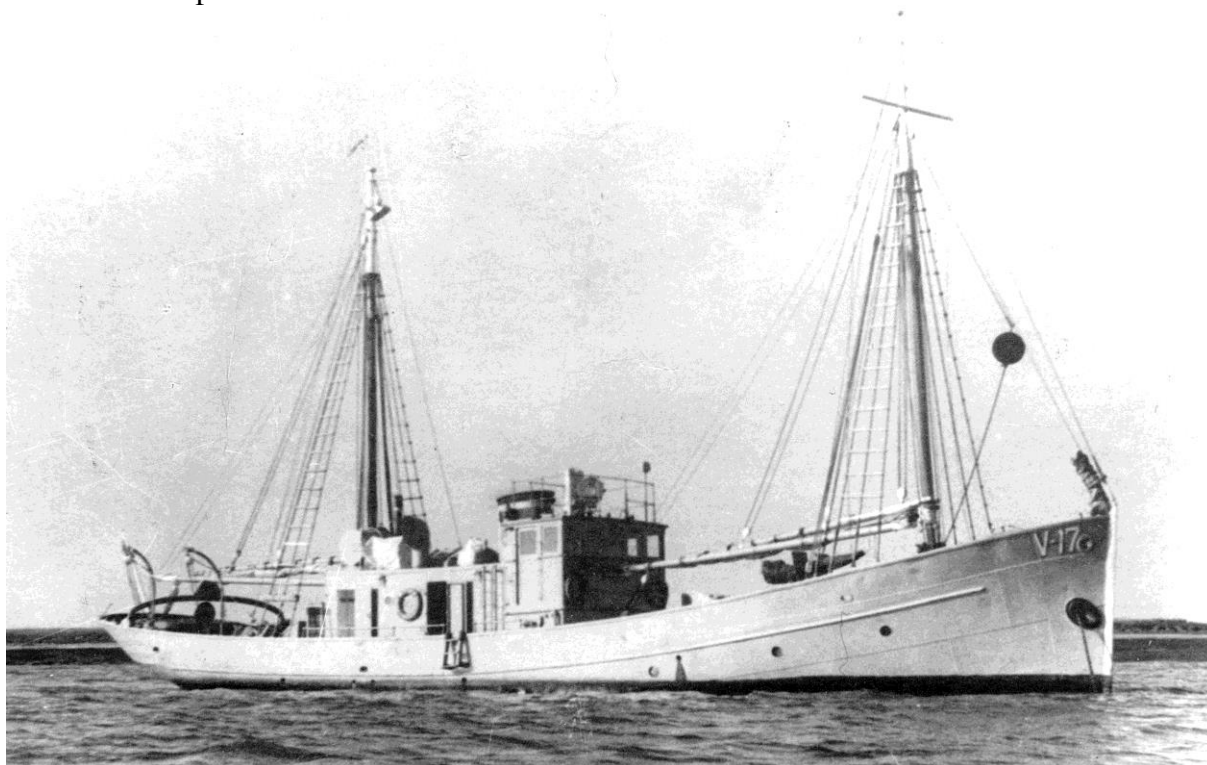


Рис. 21. Катер V-17

После этого первого этапа своей биографии катера стали полностью интегрированными в состав Военно-морских сил. В первые послевоенные годы из списков флота исключаются V-1, V-4 и V-12, однако в период с 1941 по 1943 вошли: новый V-13, а также V-14 и V-15, которые были выведены из эксплуатации уже в 1949 г. Еще два катера получили не имевшиеся ранее номера, они были построены в Баррерасе V-17, и построенный в Майорке V-19,

оба вошедшие в строй в 1936 г. Кроме того, «Esturión» получил буквенно-цифровой код V-12, а «Lanzón» – V-18. Возможно, непродолжительное время последний имел номер V-16.



Рис. 22. Катер V-8

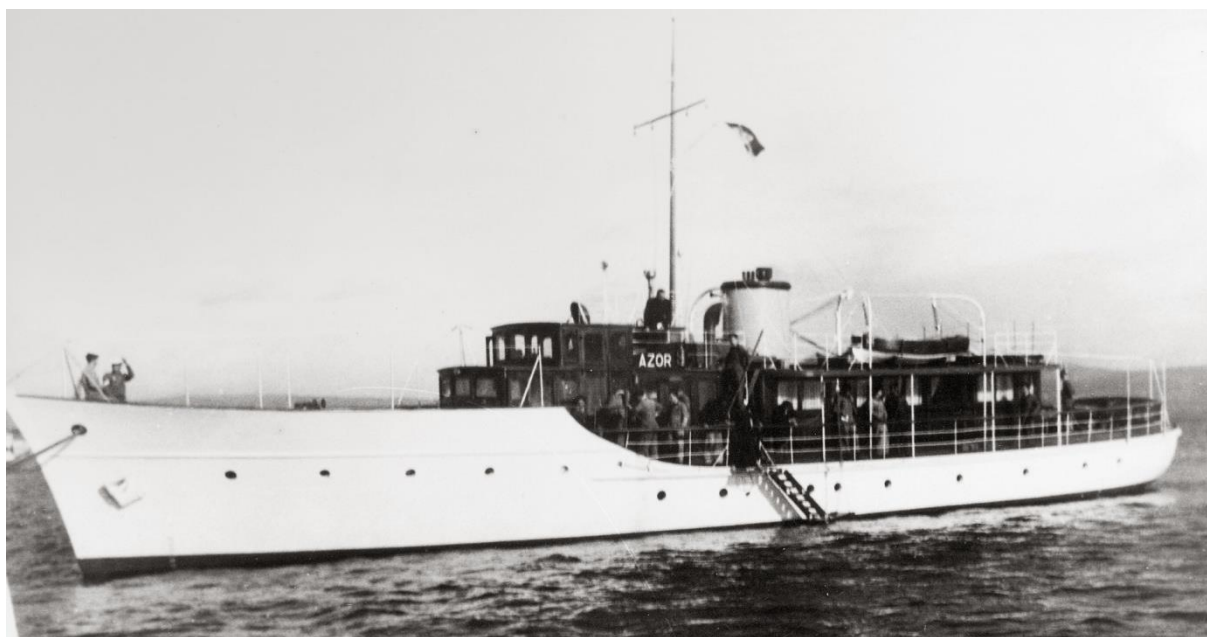


Рис. 23. Яхта «Azor» (б. «Severiano Asarta»)

В 1949 г. в строй вошел новый V-1, и еще один, ранее не имевший подобного номера V-0 «Azor», бывший яхтой Каудильо до ввода в эксплуатацию второй яхты с тем же наименованием «Azor». Относительно первого, судно построили в 1936 г. и оно принадлежало маркизу Кубасы (Cubas), позднее его реквизируют власти Страны Басков и переименовали в «Severiano Asaría». После войны он вернулся к своему прежнему владельцу, но в 1946 г. его приобрели военно-морские силы для службы генералу Франко. 25 августа 1948 г. на борту «Azor» в водах Сан-Себастьяна состоялась встреча Каудильо и дона Хуана де Бурбона, на которой был принят план превращения Испании в королевство.

Кроме того, за эти годы присоединился новый V-4, получивший также собственное имя «Alcatraz». И, наконец, в 1946 г. были классифицированы как патрульные катера V-20,

V-21 и V-22 три старых спасательных катера Люфтваффе типа FLS, приобретенные в 1944 г. и первоначально числившиеся под номерами LS-1, LS-2 и LS-3. Теоретически, упомянутый второй «Azog» также мог войти в строй как патрульное судно V-0. На этом заканчивается второй период истории катеров типа V.



Рис. 24. Катер V-17 в Уэльве

И только с третьего этапа проследить историю патрульных катеров не представляет труда. В 1950-70-х годах прошлого века их состав снова пополняется. В 1953 г. в Луарке (Luarca) построен V-22, который после выведенного из эксплуатации в 1949 г. катера V-6 получил этот номер, чтобы закрыть «брешь» в получившейся нумерации.

В 1961 г. вошел в строй новый V-21, заменив ранее исключенный в 1960 г. катер с тем же номером. Это был бывший катер типа HDML, после войны проданный британским флотом в частные руки, захваченный таможенниками с грузом контрабанды и переданный в состав испанского флота.

Еще один катер V-22 на короткое время между 1965 и 1967 гг. засветился в списках флота сразу после своей постройки в Картахене, но потом он получил номер V-5, заменив ветерана 30-х гг, исключенных из списков флота в 1965 г. В то же время V-19, в сороковых годах переименованный в V-9, чтобы заполнить пробел в номерах, исключен из списков флота в 1959 г. Кроме того, в 1964 г. флот потерял V-20, погибшего в кораблекрушении у берегов Альхесираса, и, наконец, в 1968 г. исключен из списков V-3. Таким образом, в 1970 г. на службе находились: V-1 (второй), V-2, V-4 «Alcatraz» (второй), V-5 (второй), V-6 (бывший V-22, второй), V-7, V-8, V-9 (бывший V-19), V-10, V-11, V-12 «Esturión», V-13, V-17, V-18 «Lanzón» и V-21 (второй).

Во второй половине 70-х гг. флот пополнила новая серия катеров типа V, которая началась с построенного в Германии V-31 и в Барселоне V-32, за ними последовали V-33 и V-34, также продукт каталонских верфей – последние катера типа V, пополнившие наш флот.

Все эти катера постепенно исчезали из списков, последние уже в 1990-е гг., замененные патрульными катерами, построенными в 80-х гг.

Противолодочные катера с LAS 11 по 18 и с LAS 21 по 26

Во время гражданской войны для защиты портов Картахены и Барселоны в состав флота вошло две серии скоростных противолодочных катеров. В Картахенской флотилии было восемь катеров DAR 11, 12, 21, 22, 31, 32, 41 и 42, после войны получивших номера с LAS 11 по 18. Флотилия Барселоны имела DAR 1 и DAR 2, по-видимому того же происхождения, что и катера Картахены. Также имелись и другие катера K-8, 11, 15, 17, 19 и «Ella», которые представляли собой небольшие катера гражданского происхождения, принадлежащие к разным типам, которые к концу Северной кампании ушли во Францию и там по системе французских каналов перешли на Средиземное море, где впоследствии воевали до падения Республики. Два из этих катеров DAR 1 и K-8 во время войны были уничтожены [3], так что шесть оставшихся и стали послевоенными с LAS 21 по 26.

Итальянский Альманахо Навале за 1941 г. [4] дает описание серий LAS 11/18 и LAS 21/26 без указания подробностей их происхождения. Их характеристики следующие: водоизмещение 16 т., один мотор Scripps мощностью 800 л.с., скорость до 35 уз., вооружение один автомат и глубинные бомбы. Описание включает в себя фотографию LAS 15.

Юрген Майстер (Jürg Meister [5]) говорит, что Советский союз поставил республиканскому правительству несколько катеров, имевшие характеристики, подобные вышеуказанным. И, наконец, Пардо Сан Хиль в уже цитированной работе [3] указывает, что катера DAR были приобретены во Франции в период с июня по декабрь 1937 г., также давая характеристики аналогичные вышеупомянутым.

В попытке совместить эти противоречивые данные мы могли бы рискнуть предположить, что противолодочные катера типа DAR были советского происхождения, которые приобретались через Францию, а двигатели Scripps американского производства были импортированы или построены по лицензии в Советском Союзе, как и другие двигатели американской или итальянской разработки.

Два из этих катеров могли быть использованы в качестве торпедных катеров под названиями А-1 и А-2, для чего необходимые работы произвели в Картахене в 1937 г., но не дали ожидаемых результатов и торпедные аппараты демонтировали. Третьим торпедным катером должен был стать С-19, бывший катер «Tabacalera» того имени, но и на нем торпедные трубы вскоре окончательно демонтировали.



Рис. 25. Катер LAS-15

Противолодочные катера официально вошли в состав военно-морского флота в период с 1940 по 1942 гг., оставаясь на службе несколько лет, последний – до 1947 г.

Заключение

Таким образом, представленные данные, которые удалось собрать, может быть несколько сумбурные, частично дополняют историю этих трех типов кораблей нашего флота. Данные, безусловно, не полные и не всегда достоверные. Конечно, все точки над *i* можно расставить лишь с помощью архива военно-морского флота, но это для меня пока недостижимо. Если эта работа будет проведена, то она заполнит те лакуны, которые не удалось заполнить мне.

От редакции

Предлагаемая Вашему вниманию статья, опубликованная в журнале «Revista General de Marina» [6] существенно дополняет информацию о судах береговой обороны, сообщаясь как в справочнике по гражданской войне в Испании [8], так и в справочнике «Флоты второй мировой» [7]. Мы надеемся, что после заметки Валентина Русга Эррероса появятся описание сквозной франко-испанской биографии судов береговой обороны типа «Condestable Zaragoza». Относительно других катеров, то здесь его информация местами действитель-

но не точна. Очень хорошее дополнение к истории катеров типа V может дать справочник А. Анки [9]. Как видно из таблицы, что-то дополняет друг друга, а что-то не стыкуется.

Таблица 1.

Катер	Спущен на воду	Включен в списки	Исключен из списков
V-12 «Esturión»	15-07-1934	3-11-1934	7-10-1974
V-1	?	?	26-11-1944
V-2	1933	1935	16-09-1974
V-3	?	?	26-10-1968
V-4	?	?	8-10-1943
V-5	?	?	1969
V-7	?	?	2-06-1972
V-8	?	?	2-01-1974
V-9	1936	?	21-02-1959
V-10	2-10-1934	1935-36	23-07-1979
V-11	1934	1935	31-10-1979
V-19 → V-9	1936	1-5-1943	6-02-1959
V-13	1943	29-5-1943	11-11-1974
V-18 «Lanzón»	1935-36	1-05-1936	16-09-1974
V-17	1936	5-09-1942	1-09-1977
V-20 (б. LS-1)	?	4-06-1944	18-06-1964
V-22 (б. LS-2)	?	1-08-1944	28-07-1949
V-21 (б. LS-3)	?	1-08-1944	7-08-1960
V-0 «Azor»	9-06-1949	21-07-1949	1-05-1990
V-1 «Azor»	1925	1-05-1947	30-12-1982
PVC 01 «Alcatraz»	10-04-1947	27-04-1950	2-04-1982
V-22 → V-6	1952	1-06-1953	1-06-1990
V-21	?	25-04-1961	24-03-1979
V-22	?	25-10-1965	27-06-1967
V-5	5-05-1969	13-06-1969	1-06-1990
V-14	1943	?	22-12-1949
V-15	1943	?	19-11-1949
V-31	?	23-03-1974	9-10-1979
V-32	?	23-03-1974	9-10-1979
V-33	24-03-1977	14-07-1977	30-04-1993
V-34	?	14-07-1977	?

Относительно катеров типа LAS, ссылка на работу Ю. Мейстера в данном случае не уместна, поскольку уже было показано, что его информация по объемам поставок в Испанию катеров сильно преувеличена. Например, у него упомянуты даже якобы поставленные морские охотники. К настоящему времени секретные к 1977 г. документы уже опубликованы и в них значится, что СССР ограничился отправкой к республиканцам лишь четырех катеров типа Г-5. Подробнее эти сведения приведены в работе [10], кстати, там же говорится о том, что С-19 лишь участвовал в испытаниях катеров А-1 и А-2, но сам в торпедный катер не переделывался, да и это мероприятие было бы бессмысленно, учитывая его низкие скоростные характеристики.

Редакция благодарна редакции журнала «Revista General de Marina» за предоставленные материалы.

Примечания:

1. *Couhat J.L.* French Warships of World War I. London: Ian Allan, 1974. 294 p.
2. <http://gallica.bnf.fr>
3. *Pardo San Gil J.* La Flotilla de Cataluña 1937-1939 // Revista Serga. 2005. № 37, № 38.

4. Almanacco navale 1941. Ufficio collegamento stampa del Ministero della Marina. Milano: Arti Grafiche Alfieri & Lacroix, 1940.
5. *Meister J.* Soviet Warships of the Second World War. London, 1977.
6. *Ruesga Herreros V.* Historiales // Revista General de Marina. 2014. № 4. P. 613–620.
7. Флоты Второй Мировой. М.: Коллекция; Яуза; Эксмо, 2009. 608 с.
8. *Митюков Н.В., Барабанов М.С.* Корабли ВМС Испании периода гражданской и Второй мировой войны 1936–1945 гг. М.: Морская кампания, 2010. 64 с.
9. *Anca Alamillo A.* Buques de la Armada Española del siglo XX. Madrid: Ministerio de Defensa, Museo Naval, 2008.
10. *Барабанов М.С., Митюков Н.В.* Торпедные катера в гражданской войне в Испании // Морская кампания. 2010. № 7. С. 19–34.

References:

1. *Couhat J.L.* French Warships of World War I. London: Ian Allan, 1974. 294 p.
2. <http://gallica.bnf.fr>
3. *Pardo San Gil J.* La Flotilla de Cataluña 1937-1939 // Revista Serga. 2005. № 37, № 38.
4. Almanacco navale 1941. Ufficio collegamento stampa del Ministero della Marina. Milano: Arti Grafiche Alfieri & Lacroix, 1940.
5. *Meister J.* Soviet Warships of the Second World War. London, 1977.
6. *Ruesga Herreros V.* Historiales // Revista General de Marina. 2014. № 4. R. 613–620.
7. Floty Vtoroj Mirovoj. M.: Kollekcija; Jauza; Jeksmo, 2009. 608 s.
8. *Mitjukov N.V., Barabanov M.S.* Korabli VMS Ispanii perioda grazhdanskoj i Vtoroj mirovoj vojny 1936–1945 gg. M.: Morskaja kampanija, 2010. 64 s.
9. *Anca Alamillo A.* Buques de la Armada Española del siglo XX. Madrid: Ministerio de Defensa, Museo Naval, 2008.
10. *Barabanov M.S., Mitjukov N.V.* Torpednye katera v grazhdanskoj vojne v Ispanii // Morskaja kampanija. 2010. № 7. S. 19–34.

УДК 94(460).087

Патрульные суда типа «Condestable Zaragoza», патрульные катера типа V и противолодочные катера типа LAS

Валентин Ресга Эррерос

Перевод с испанского – Н.В. Митюков

Независимый исследователь, Испания

Аннотация. Рассматриваются не отраженные в доступной литературе сведения о ряде кораблей испанского флота. Доказывается, что испанские патрульные суда типа «Condestable Zaragoza» и французские вспомогательные тральщики типа «Fanfaron» это одни те же корабли. Вывод сделан на основании сравнения внешнего вида и характеристик кораблей. Реконструирован список патрульных катеров типа V, показано, что в их истории можно выделить три основных этапа: первый, когда катера принадлежали Секретариату военизированной охраны, сведения о катерах крайне обрывочны и не полные, второй – включение их в состав флота, когда сведения о службе достаточно полны, но предыдущая история практически не отражена, и только третий этап, когда на смену старым катерам пришли катера нового поколения, нередко с теми же номерами, история достаточно полна. Делается попытка реконструкции биографии катеров типа LAS, делается предположение, что это бывшие советские катера, поставленные республиканцам в ходе гражданской войны.

Ключевые слова: Испания, береговая охрана, патрульные суда, патрульный катер, противолодочный катер.