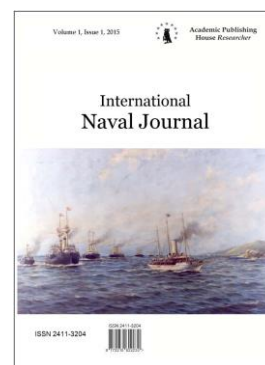


Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
ISSN: 2411-3204
E-ISSN: 2413-7596
Vol. 11, Is. 3, pp. 168-172, 2016

DOI: 10.13187/inj.2016.11.168
www.ejournal37.com



UDC 94(729.1)

Former Spanish Gunboats in Cuban Service

Alfredo E. Figueredo

Translation from Spain – N.W. Mitiukov

Asociación Internacional de Arqueología del Caribe, Habana, Cuba

Abstract

The paper discusses the fate of the former Spanish gunboats, became a part of the Cuban navy. On the basis of controversial sources there is an attempt to restore their technical characteristics and history.

Keywords: Cuba, Spain, naval, gunboat.

Бывшая испанская канонерка «Baracoa», затопленная своим экипажем в устье реки Майари 21 июня 1898 года после атаки американских канонерок «Wasp», «Torpeca» и «Leuyden», была поднята генералом Леонардом Вудом (Leonard Wood), военным губернатором провинции Орьенте (Oriente). После включения в состав кубинского флота она получила наименование «Céspedes», став третьим кораблем с этим именем. Но после непродолжительной службы «Céspedes» был потерян в октябре 1910 г., затонув во время урагана неподалеку от Аройос де Мантуя (Arroyos de Mantua, провинция Pinar del Río). Командир, инженер и несколько членов экипажа погибли.

Первый «Céspedes» кубинского флота стал пароход для специальных экспедиций, бывший блокадопрорыватель «Lilian», который под командой Доминго Гойкурия (Domingo Goicuria) был захвачен в качестве приза британским кораблем «Sapring» 16 декабря 1869 г. около Нассау, бухта Нью-Провиденс (Nassau, New Providence). Позднее этот «Céspedes» приобрел испанский флот, где он получил имя «Victoria de las Tunas», но судно погибло в своем первом же выходе, попав в ураган у порта Мариэль в ноябре 1870 г. Вторым «Céspedes» в кубинском флоте стал бывший почтовый пароход «Moctezuma», захваченный Леонсио Прадо (Leoncio Prado) в ноябре 1877 г. во время своей стоянки в Пуэрта Плата (Puerto Plata), Доминиканская Республика. Этот «Céspedes» был застигнут врасплох у берегов Гондураса испанским крейсером «Jorge Juan» 3 января 1878 г. Как писал Прадо: «поскольку не хватало угля, средств защиты и нападения, я приказал поджечь корабль...» [6, P. 52].

Гальвес Агилера упоминает, что «Céspedes» спустили на воду в 1895 г. Его стальной корпус имел длину 20 м, ширину 3,75 м, водоизмещение 40 т. Машины мощностью 200 л.с. развивали скорость до 10 уз. и обеспечивали дальность до 800 миль. Лодка была вооружена 42-мм пушкой и имела экипаж 22 чел. «Baracoa» представляла собой одну из семи канонерских лодок типа «Almendares», построенных на британских верфях. В соответствии с данными Сен-Убера она имела следующие характеристики: 40 т., 20 м x 2,65 м x 1,2 м [9, P. 43]. «Jane's Fighting Ships» дополняет эту информацию тем, что она несла 11 т. угля, имела мак-

симальную скорость 12 уз. и 37-мм пушку [8, Р. 469]. Имеется информация, что 42-мм орудие системы Онтория чуть позже была заменена, очевидно, это была указанная пушка чуть меньшего калибра системы Гочкисса.



Рис. 1. Канонерские лодки «Almendares» и «Baracoa», доставленные на Кубу (1895 г.)

Другой испанской канонерской лодкой стала бывшая «Guardián». Галвес Агилера говорит, что она была спущена на воду в 1895 г., имела стальной корпус 30 м длины и 5,19 м ширины. Машины в 200 л.с. развивали скорость 10 уз. и обеспечивали дальность плавания до 500 миль. Вооружение – 37-мм пушка Гочкисса. Канонерка была посажена на мель у побережья Мансанильо 18 июля 1898 г. во время боя с американскими кораблями «Hist», «Hornet», «Wompatuck», «Scorpion», «Helene», «Wilmington» и «Osceola». Позднее корабль подняли и передали в распоряжение таможенной службы Сьенфуэгаса, где ее владелец, корабельный магнат Антиногенес Менендес (Antinógenes Menéndez) подарил ее Службе по охране побережья, куда она вошла под именем «Ignacio Agramonte» [3, Р. 5].

По информации Сен-Убера единственный «Guardián», имевшийся в испанском флоте в этот период был построен в Бруклине на верфи Деламерет (Delameter) в 1869 г. У него был деревянный корпус, водоизмещение 179 т., размерения 32,51 м х 6,76 м х 1,70 м, вооружение 100-фунтовая (160-мм) дульнозарядная пушка Паррота, но корабль был сдан на слом в 1889 г. [9]. Еще два типа канонерских лодок, построенные в период между 1895 и 1896 гг. имели

стальной корпус. Это были 43-тонный тип «Alerta» (12 единиц) и 40-тонный тип «Almendares» (7 единиц). Тип «Alerta» включал в себя: «Alerta», «Ardilla», «Cometa», «Estrella», «Flecha», «Fradera», «Gaviota», «Golondrina», «Ligera», «Lince», «Satélite», и «Vigía», а тип «Almendares»: «Almendares», «Baracoa», «Cauto», «El Dependiente», «Guantánamo», «Mayarí» и «Yumurí» [9]. Некоторые из этих кораблей унаследовали имена серии, построенной в 1869 г.

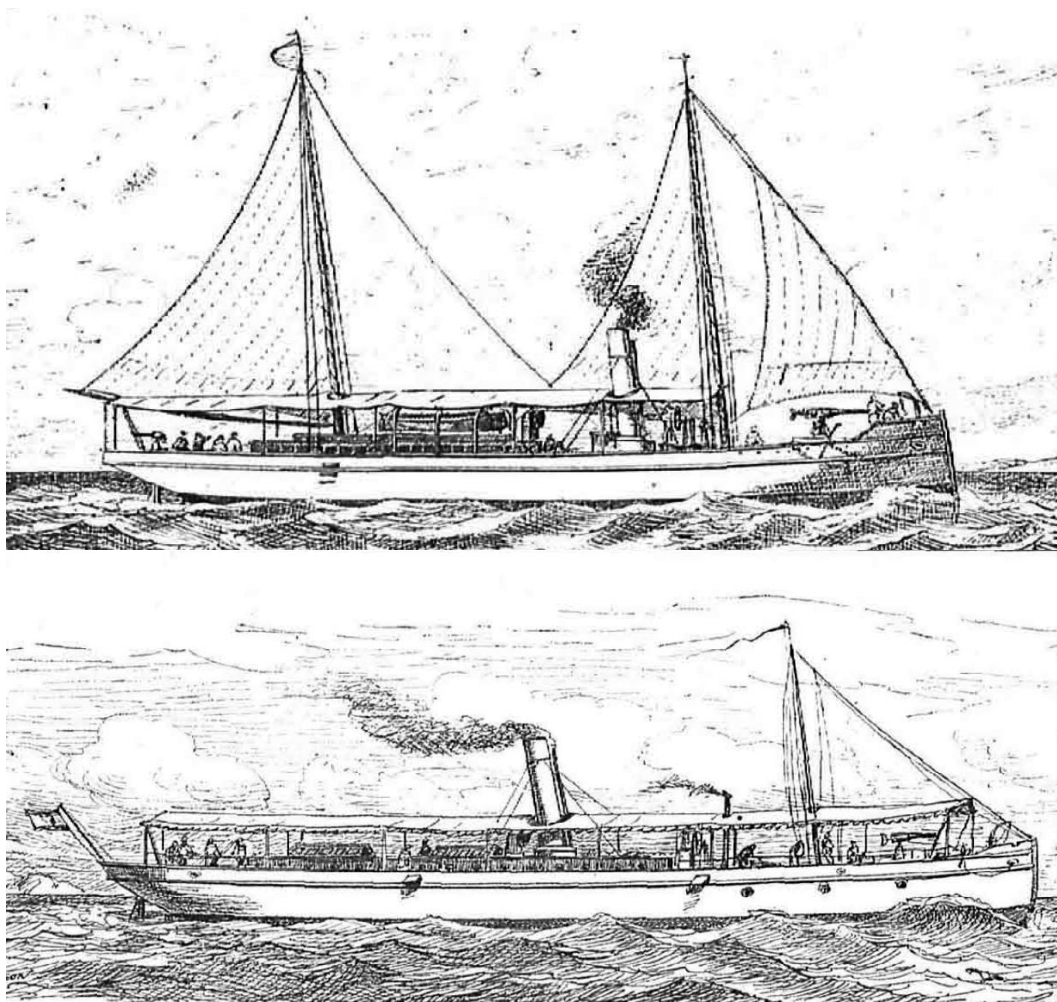


Рис. 2. Канонерская лодка типа «Almendares» (вверху) и типа «Alerta» (внизу)

Но в списке отсутствует новая лодка с именем «Guardián», и это связано с тем, что в период с 1895 по 1896 г. в строй испанского флота вошло десять вспомогательных канонерских лодок, приобретенных в США. Среди них был бывший «Azteca» компании А. Менендеса, как раз и ставший вторым «Guardián». Его построили в Нью-Йорке в 1893 г. Судно имело стальной корпус водоизмещением 65 т. и на нем установили скорострельное 47-мм орудие с длиной ствола 42 калибра и три пулемета [5]. Но в соответствии с Джеймом за 1919 г. бывший «Guardián» значится как бывшая испанская канонерка 1895 г. постройки, 45 т., 1-фунтовая (37-мм) пушка, скорость 11 уз., 10 т. угля [8, Р. 469]. Совсем не 65 т. и скорость как раз между той что дают Галвес Агилера и Митюков.

Бывшая испанская канонерская лодка «Intrépida» вошла в состав Службы береговой обороны под наименованием «Antonio Масео», я полагаю, что это был первый кубинский боевой корабль с таким именем. Случай подобный с «Ignacio Agramonte», поскольку лодок с таким именем нет ни в серии 1869, ни 1895-96 гг. Кроме сведений, что корабль использовался для таможенной службы Сьенфуэгаса, Галвес Агилера не дает никаких подробностей [3, Р. 5].

«Intrépida» также была одна из десяти приобретенных яхт для испанского флота в период с 1895 по 1896 гг. Митюков указывает ее водоизмещение в 25 т. [5]. Джейн за 1924 г. Относительно «Масео» утверждает: 1896 г. постройки, корпус деревянный, размерения 75 x

10 x 5½ футов, одна фунтовая (37-мм) пушка, скорость 10 уз, 8 т. угля [7]. Похоже, что эта информация более достоверная, чем Митюков.

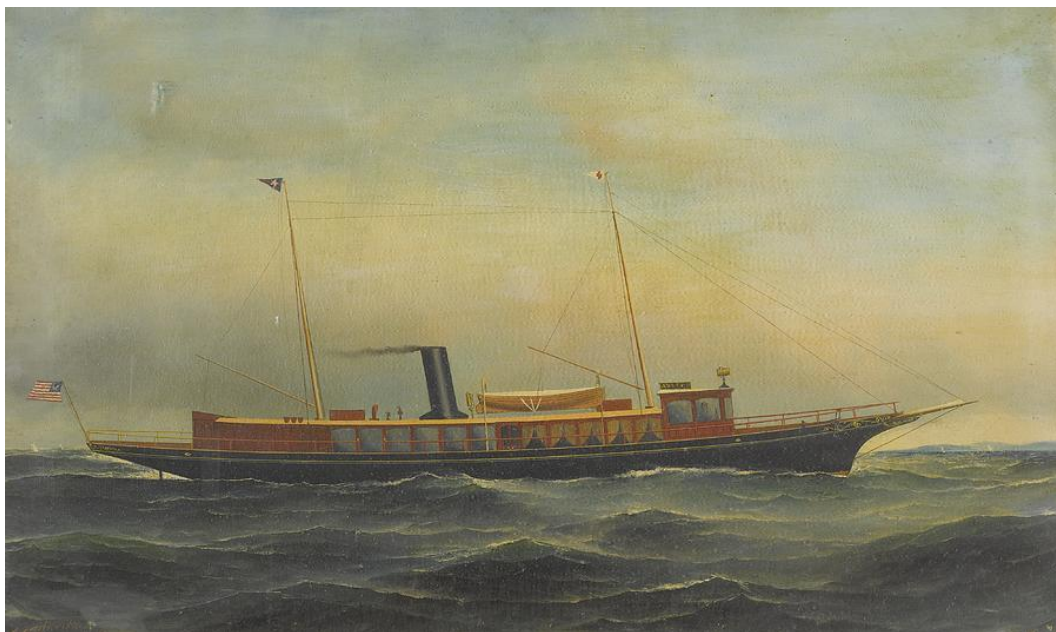


Рис. 3. Яхта «Aztec» (картина Антонио Якобсена)



Рис. 4. Канонерская лодка «Масео» в Сьенфуэгасе (кубинская открытка)

От редакции

Приведенная работа представляет собой статью «Antiguos cañoneros españoles al servicio de Cuba», опубликованную на сайте <http://www.circulonaval.com>, перевод которой мы публикуем с разрешения администратора сайта Андреса Вакеса.

В качестве комментариев следует отметить, что работа содержит многочисленные неточности. Так 42-мм орудия Онтория не существовало, а орудие этого калибра могло быть либо системы Норденфельта, либо Сармиенте. Относительно указанных канонерских лодок – второе. Относительно замены 42-мм орудий на 37-мм, то эта версия в литературе подтверждения не находит. Официальный список флота «Estado General de la Armada» [10] от-

носителем «Варасоа» сообщает следующие данные: водоизмещение 40 т., размеры 20 x 3,75 x 1,20 м, машина 200 л.с., скорость 10 уз., дальность плавания 800 миль, вооружение 1 x 42-мм пушка, экипаж 22 чел. Именно на них и следует опираться при описании характеристик испанского боевого корабля, как нетрудно убедиться, эти цифры и приводит Сен-Убер. Что касается «Guardián», то «Estado General de la Armada» сообщает лишь его водоизмещение – 65 т. Информацию о судне можно дополнить сведениями из американского регистра паровых судов. Относительно яхты «Aztec» там сообщается: валовая вместимость 28,49 т., размеры: 20,19 x 4,42 x 1,59 м [11].

Наконец, что касается «Antonio Масео», то вероятно это вообще бывшая канонерская лодка «Mensajera», а не однотипная ей «Intrépida» [12].

References:

1. *Balbis Torregrosa P.* Historia de la Marina de Guerra Cubana. Miami: Isa Printing & Binding Corp., 2001.
2. *Gálvez Aguilera M.* Expediciones navales en la guerra de los Diez Años: 1868-1878. La Habana: Ediciones Verde Olivo, 2000.
3. *Gálvez Aguilera M.* La Marina de Guerra en Cuba (1909-1958). Primera Parte. La Habana: Editorial de Ciencias Sociales, Historia, 2007.
4. *Lledó Calabuig J.* Buques de vapor de la Armada española: del vapor de ruedas a la fragata acorazada, 1834-1885. Madrid: Agualarga Editores, S.L., 1998.
5. *Mitiukov N.* Spanish Auxiliary Gunboats. The Spanish American War Centennial Website: <http://www.spanamwar.com/spanauxgunboats.htm>.
6. *Morales Coello J.* La importancia del poder naval – positivo y negativo – en el desarrollo y en la Independencia de Cuba. La Habana: Academia de la Historia de Cuba, 1950.
7. *Jane's Fighting Ships, 1924.* New York: Reprinted by Arco Publishing Company Inc.
8. *Jane's Fighting Ships, 1919.* New York: Reprinted by Arco Publishing Company Inc.
9. *Sainte Hubert Ch.* Early Spanish Steam Warships. Part II // Warship International. 1984. Vol. XXI. № 1. P. 21-45.
10. Estado general de la Armada para el año de 1898. Madrid: Imprenta del Ministerio de Marina, 1898.
11. Twenty-seventh annual list of merchant vessels of the United States with the official numbers and signal letters awarded them by the commissioner of navigation... Washington: Government printing office, 1895.
12. *Mitiukov N.W.* New-York «Water buses» – the «Intrépida» and «Mensajera» gunboats // Bylye gody. 2015. № 2 (36). P. 303–308.

УДК 94(729.1)

Бывшие испанские канонерские лодки на кубинской службе

Альфредо Е. Фигеро

Перевод с испанского – Н.В. Митюков

Asociación Internacional de Arqueología del Caribe, Гавана, Куба

Аннотация. В работе обсуждается судьба бывших испанских канонерских лодок, оказавшихся в составе Кубинского флота. На основе противоречивых источников делается попытка восстановить их технические характеристики и предысторию.

Ключевые слова: Куба, Испания, военно-морской, канонерская лодка.