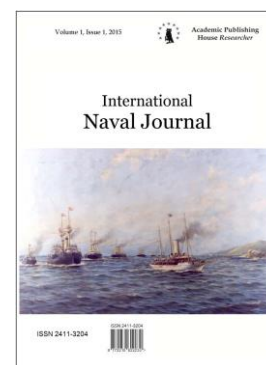


Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
ISSN: 2411-3204
E-ISSN: 2413-7596
Vol. 11, Is. 3, pp. 128-131, 2016

DOI: 10.13187/inj.2016.11.128
www.ejournal37.com



Articles and Statements

UDC 94(460).085

The Coast Guard and Customs Forces of Algeciras Bay

Manuel Quero Oliván

Translation from Spain – N.W. Mitiukov

Naval Museum San-Fernando, Cádiz, Spain

Abstract

The article gives a brief history of the Coast Guard and Customs Enforcement in Algeciras bay. Showing the difficulties faced by the Spanish customs, given the list of the ship's structure.

Keywords: Spain, Algeciras, Gibraltar, customs, coast guard, ship, boat.

Поскольку с середины восемнадцатого века не было организовано поступление налогов от службы береговой охраны, Королевским декретом 29 декабря 1905 г. подразделения существовавшей Службы охраны побережья были частично упразднены, а частично глубоко реформированы. Для Альхесирасской бухты эта служба была важна как никакая другая по двум причинам: во-первых, ввиду больших потоков контрабанды из близлежащих Марокко и Гибралтара, а во-вторых, из-за интенсивных дипломатических отношений между испанским комендантом и властями Гибралтара.

Созданная структура унаследовала часть функций, выполняемых ранее военно-морским флотом в районе Гибралтара и конечно, часть боевых единиц, которые входили в состав этих «деликатных сил», включая патрульные катера. Еще в XIX веке служба была организована таким образом, что в качестве основы для базирования катеров и их действий в составе флота имелся «понтон» на якорной стоянке в Альхесирасе.

У читателей сразу возникнет образ типичной флотской жизни Альхесираса: понтон с множеством катеров, пришвартованных вокруг него, что в принципе вполне соответствовало действительности. Так что таможенная служба все равно оказалась очень тесно связана с флотом.

Передаваемой таможенной службе корабли были вооружены и отремонтированы на испанских арсеналах, или по государственным контрактам на частных заводах, там где это невозможно было сделать на казенных предприятиях. Основная функция катеров таможенного контроля состояла в пресечении контрабанды и содействия торговым судам, чтобы избежать нападения пиратов, а также обеспечение безопасности побережья. Так что во всех этих аспектах службе пришлось тесно взаимодействовать с судами и кораблями других ведомств, которые имелись в них для предотвращения нападения пиратов и корсаров. Катера, стоявшие на вооружении, были весьма разнообразны по типам и размерам, так что я даже

не буду вдаваться в подробности для описания их различий друг от друга, в том числе и потому, что в литературе по этому вопросу слишком много путаницы. В реальной жизни из-за интенсивной службы не всегда представлялось возможным собрать информацию о судах, их характеристиках, а кроме того, суда очень часто меняли свои имена.

Если мы, изучая историю Альхесирасской бухты обратимся к «Estados Generales de los Buques de la Armada», то в некоторых выпусках узнаем, что в составе береговой охраны имеются «канонерские лодки» (cañoneros), в других – «вооруженные катера» (lanchas cañoneras), а есть и выпуски, где тоже самое судно могло классифицироваться как «таможенное судно» (escampavías).

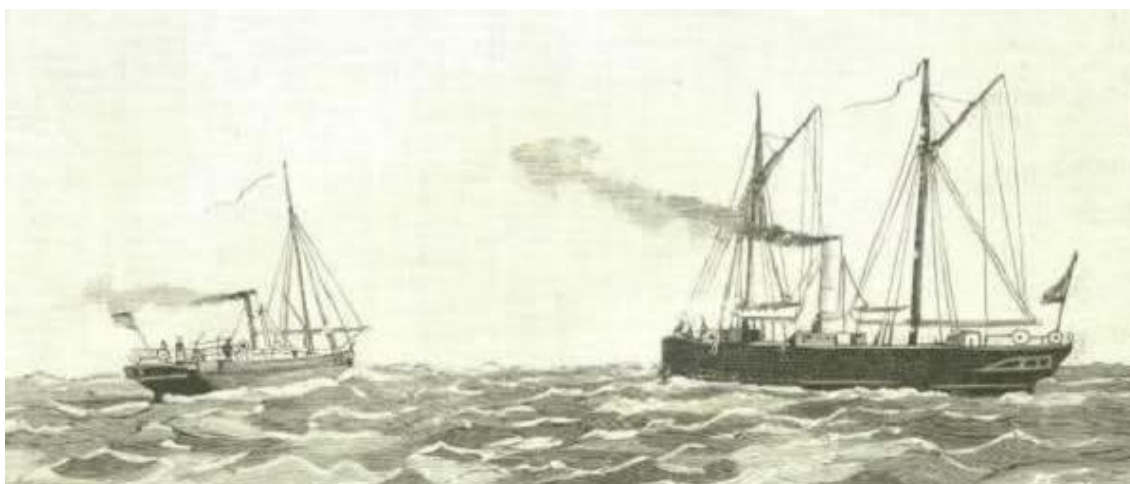


Рис. 1. Канонерские лодки «Tarifa» (слева) и «Cóndor» (справа)

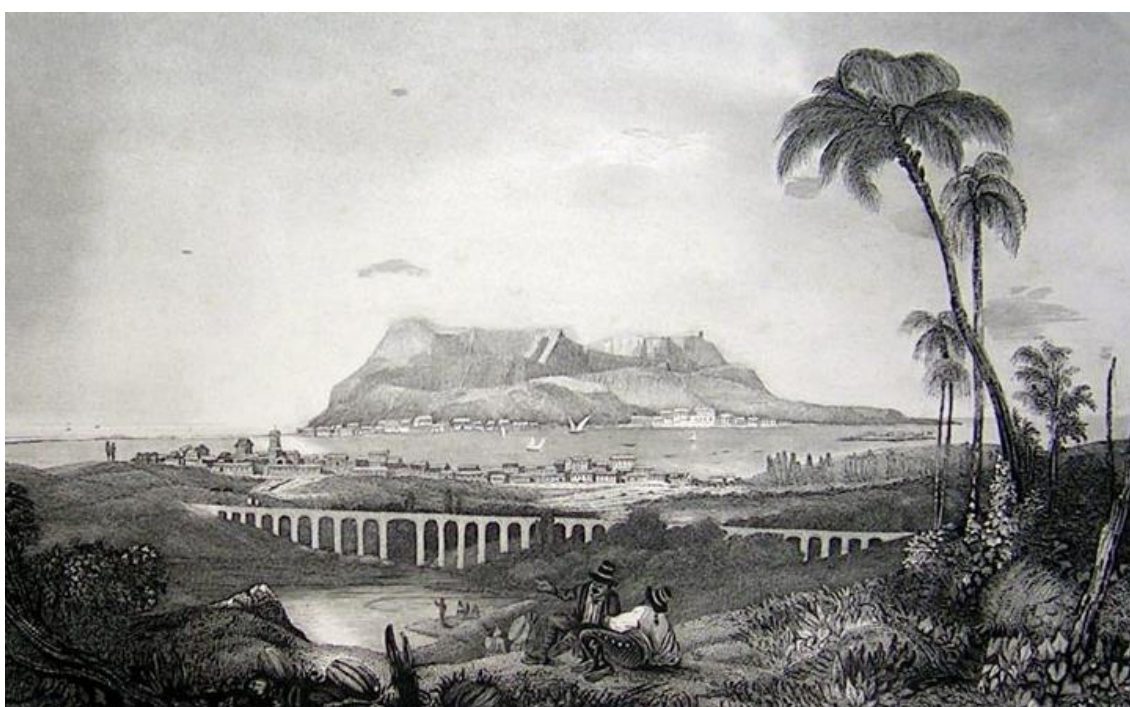


Рис. 2. Вид на Гибралтар и Альхесирасскую бухту со стороны Альхесираса (конец XIX в.)

Последняя классификация «таможенное судно», само по себе представляет просто шлюпку (небольшую парусную фелюгу) небольшого размера, чем то классическое «судно береговой охраны», используемое обычно для сопровождения торговых судов, потому что небольшая осадка давала ей возможность заходить в мелкие бухты и высаживать там имеющих на борту вооруженных бойцов. Именно фелюги идеально подходят для таких задач,

и как показывают списки судов разных периодов, в Альхесираской бухте одновременно находилось около шести фелюг.



Рис. 3. Таможенное судно В-2 в Альхесирасе



Рис. 4. Таможенное судно возвращается в порт (1895 г.)

До появления паровых судов службе удавалось более-менее надежно прикрыть Альхесирас, но постепенно, особенно в ветреные дни и ночи гребцы очень сильно уставали, гоняясь за контрабандистами, которые уже имели на вооружении пароходы.

Тем не менее, появление в составе таможенной службы лишь добавило проблем, главная из которых состояла в техобслуживании и ремонте. Поскольку Альхесирас не имел современных мастерских, официальная бюрократия требовала ремонтироваться в арсенале Карраки, тогда как в Гибралтаре все работы можно было бы осуществить и дешевле и быстрее.

19 января 1886 г. главнокомандующий округа в письме морскому министру сетовал: *«Дивизион состоит из канонерских лодок «Salamandra» и «Atrevida», вооруженного катера «Tarifa» и понтона, который служит для базирования шести таможенных судов. Два первых судна, хотя и активно несут службу, но их скорость не превышает 4 и 6 узлов соответственно, что совершенно недостаточно для выслеживания и погони за контрабандистами, а на последнем паровом корабле – «Tarifa», несмотря на его маленькие размеры, машины находятся в настолько плачевном состоянии, что он не может выйти в море без риска, за исключением лишь полностью благоприятных дней».*

Несмотря на казалось бы возросшую эффективность таможенной службы от появления паровых кораблей, по факту они применялись совершенно для других целей: для визитов главнокомандующего округа в тот же Гибралтар, для тушения пожаров на торговых судах в бухте или в прибрежных городах и даже для доставки дипломатических депеш. Так что для борьбы с контрабандой времени просто не оставалось.

Так в одном из рапортов в Секретариат морского министра дается следующий вывод: *«... все это было связано с безрассудством командира канонерской лодки «Tarifa». Захват двух фелюг, произведенный на расстоянии четырех миль, занял целых полчаса между предупредительным выстрелом и самим захватом».* А правда заключалась в том, что командир был вынужден ловить контрабандистов почти от отправления до прибытия в Гибралтар.

Во время войны в Марокко часть судов станции Альхесираса приняли участие в боевых действиях. Так в фотоархиве Военно-морского музея в Мадриде есть фотография, на основе которой нарисована известная акварель с канонерками «Tarifa» и «Cuervo» во время одной из операций.

Кроме упомянутых кораблей в Дивизионе береговой обороны Альхесираса состояли также канонерские лодки «Somorrostro» и «Salamandra» (последняя имела и парусный и паровой движитель), колесный пароход «General Liniers». Посильную поддержку им оказывали таможенные суда: «Insistente», «San Manuel», «Invencible», «Serpiente», «Centella», «Chispa», «Trueno», «Cierva», «Gaditana» и «Concha».

УДК 94(460).085

Береговая охрана и таможенный контроль Альхесираской бухты

Мануэль Киро Оливан

Перевод с испанского – Н.В. Митюков

Военно-морской музей Сан-Фернандо, Кадис, Испания

Аннотация. В статье дается краткая история развития сил береговой охраны и таможенного контроля в Альхесирасской бухте. Показаны трудности, с которыми столкнулись испанские таможенники, дается список корабельного состава.

Ключевые слова: Испания, Альхесирас, Гибралтар, таможня, береговая охрана, корабль, катер.