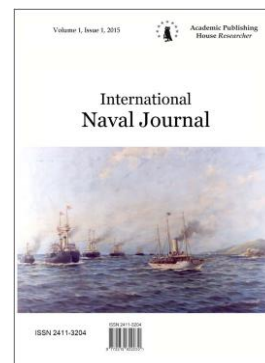


Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
ISSN: 2411-3204
E-ISSN: 2413-7596
Vol. 10, Is. 2, pp. 68-73, 2016

DOI: 10.13187/inj.2016.10.68
www.ejournal37.com



UDC 94(460).085

«Competitor's» Incident

Nicholas W. Mitiukov

International Network Center of Fundamental and Applied Research, Russian Federation
Head of the Laboratory of Military Studies
Associate Professor
E-mail: nico02@mail.ru

Abstract

On the basis of the American, Spanish and Cuban materials there was a reconstruction the incident with the schooner «Competitor», and possible harmonization of contradictions sources. It is shown that indecision of gunboats «Mensajera's» command given the opportunity to hold a greater number of smugglers. A hesitant Spanish politicians – to pressure on the part of the US trial. All this eventually led to the victory of anti-Spanish forces in the United States.

Keywords: Spain, United States, Cuban war, insurgency, navy, gunboat.

Введение

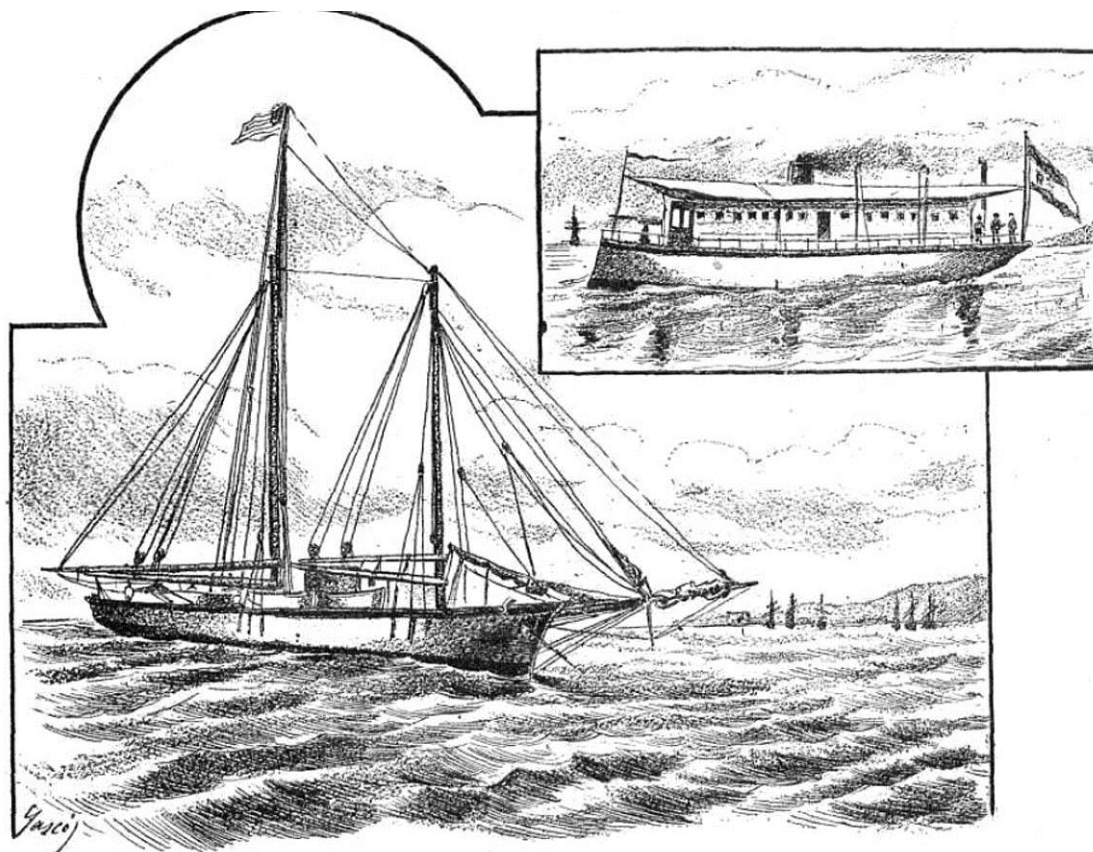
Инцидент со шхуной «Competitor» сыграл заметную роль в истории инсургенции на Кубе. Он послужил своеобразным водоразделом между происпанской позицией США до инцидента и явной антииспанской после. Вероятно, что немаловажную роль в смене общественного мнения и организации антииспанской истерии в американской прессе могла играть неуверенность в своих поступках испанской кубинской администрации.

Захват «Competitor»

В конце апреля испанцы получили информацию, что на северном побережье Кубы, в районе провинции Пинар дель Рио, инсургенты предпримут очередную операцию по переброске оружия и живой силы. К сожалению, информаторы не могли указать точного времени и места прибытия контрабанды. В связи с этим командиру канонерской лодки «Mensajera» мичману Бутрону (Butron) была поставлена задача патрулировать в почти 100-мильной полосе побережья между Кайо Жулиа (Cayo Julia) и Моррильо (Morrillo). Во второй половине дня 25 апреля у мыса Пунта Берракос (Punta Berracos), неподалеку от Сан Каэтано (San Cayetano), сигнальщики заметили подозрительное судно, которое пыталось доставить на берег какой-то груз [1].

Незадолго до того, весной 1896 г., после неудачного рейса на шхуне «Perla», кубинские инсургенты под руководством полевого командира, так называемого «полковника Монсона» (Monzón) более основательно взялись за подготовку следующей экспедиции. В качестве судна доставки была выбрана 70-тонная шхуна «Competitor», которая прошла ремонт под руководством его капитана Альфредо Лаборде (Alfredo Laborde). Покинув Ки-Уэст, после небольшой остановки у Кайя Сабле (Cayo Sable), судно направилось к берегам Кубы. На борту шхуны

находилось около полусотни человек, 75 винтовок и 24 тысячи патронов. «Competitor» достиг Кубы у побережья Вуэльта Абахо (Vuelta Abajo) и начал поиск удобного места для разгрузки. Именно в это время со шхуны заметили испанскую канонерку «Mensajera», не придав ей особого значения. Однако, когда у мыса Пунта Берракос (Punta Berracos) испанцы начали перехват шхуны, пассажиры поняли, что это неприятель. К несчастью инсургентов, испанцы были вооружены автоматической пушкой. Понимая, что шхуне не уйти, пассажиры бросились к шлюпкам. Те, кто не поместился, попытались достичь берега вплавь [2].



Шхуна «Competitor» и канонерская лодка «Mensajera», захватившая шхуну (репродукция [8])

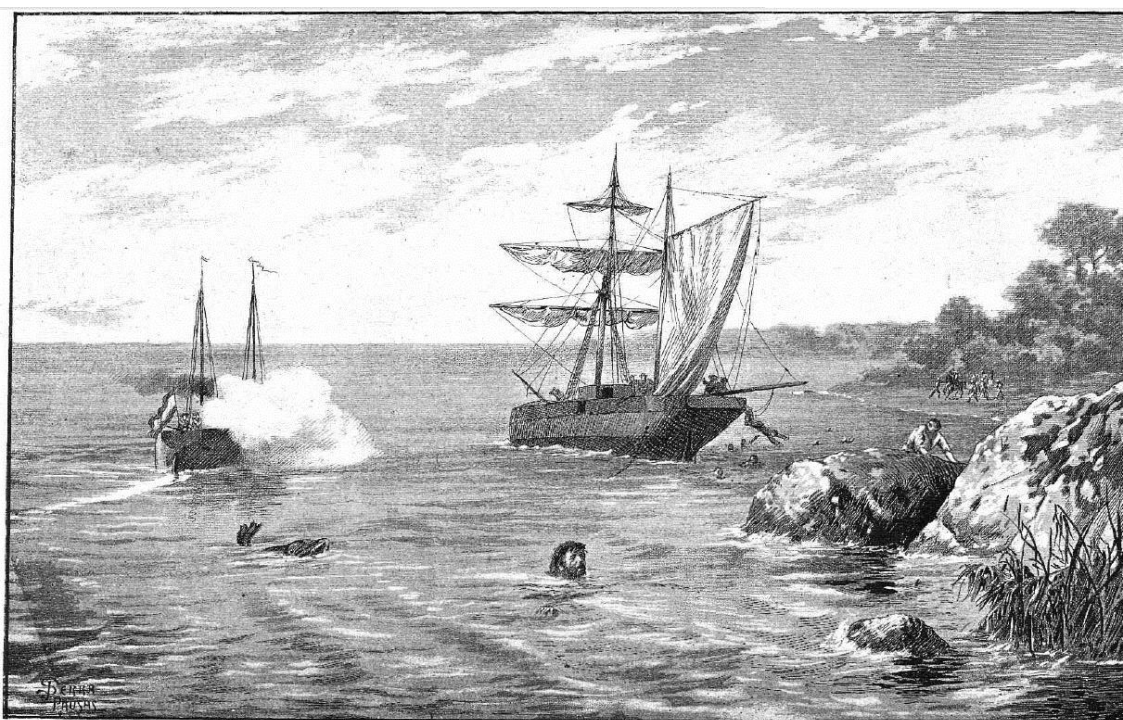
Сравнивая эти две точки зрения можно сделать вывод, что у инсургентов просто не выдержали нервы. Если бы они не начали экстренно покидать шхуну, испанцы, может быть, и не заинтересовались бы ей. Но с другой стороны, в ходе этой экстренной эвакуации, большинство инсургентов смогло достичь земли и впоследствии влиться в армию Антонио Масео. Желая пресечь эвакуацию, «Mensajera» открыла огонь из своей автоматической пушки. Понятно, что ответить на него инсургентам было нечем.

Несколько иную трактовку причин эвакуации дает Трамбул Вайт (Trumbull White). По его информации один из удачно попавших снарядов вызвал детонацию патронного ящика (!) на борту шхуны. Опасаясь, что дальнейший обстрел вызовет детонацию находившегося на борту динамита, команда шхуны кинулась за борт [3]. Даже если предположить, что детонировал не патронный ящик, а ящик с динамитом, это все равно кажется маловероятным, учитывая размеры шхуны и практически полное отсутствие повреждений на ней, зафиксированные фотографиями и показаниями журналистов, побывавших на ее борту.

Сблизившись на достаточную дистанцию, испанцы начали ружейный огонь. Т. Вайт сообщает, при этом в воде было убито три человека. Здесь он, скорее всего, прав, несмотря на то, что в соответствии с ним на берегу испанцы убили еще двоих и, непонятно откуда взявшуюся лошадь. Испанцы упоминают лишь о четырех убитых, среди которых оказался полевой командир Кесада (Quesada) [1]. Но учитывая, что Т. Вайт скорее всего использовал

данные инсургентов, речь у него может идти об общем количестве убитых, а испанцы сообщают лишь о доставленных в Гавану трупах инсургентов.

Высадившейся на борт «Competitor» досмотровой партии без боя сдались три человека, среди которых оказались двое иностранных подданных Оуэн Милтон (Owen Milton), редактор газеты «Key West Mosquito» и имевший американское гражданство капитан шхуны Альфредо Лаборде (Alfredo Laborde). Желая придать больший героизм его действиям, кубинский историк Эмитерио Сантовенья (Emeterio Santovenia) упоминает, что тот повторно (!) взобрался на борт шхуны, чтобы спасти боеприпасы. Учитывая скоротечность боя в этом можно сильно усомниться. Тем более что по данным Т. Вайта, он отказался назвать свое имя, о котором стало известно лишь в Гаване. А капитану судна попадать в плен было никак нельзя! Он был внуком контр-адмирала Анхеля Лаборде (Angel Laborde), имя которого, по странной иронии судьбы, непродолжительное время носила в качестве наименования «Mensajera» [11]. Отец Альфредо, сын Анхеля также сделал карьеру военного в Испании, дослужившись до чина полковника [4]. Сам факт пленения Лаборде давал испанцам громадные политические дивиденды.

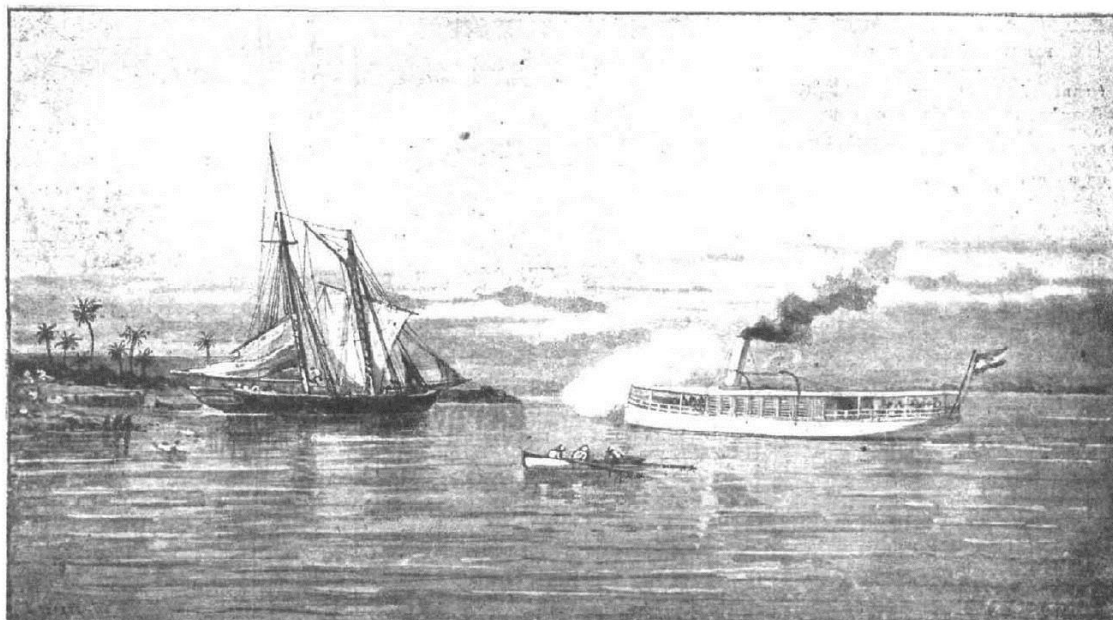


«Mensajera» открыла огонь по «Competitor», пассажиры которой пытаются вплавь добраться до берега (репродукция [9])

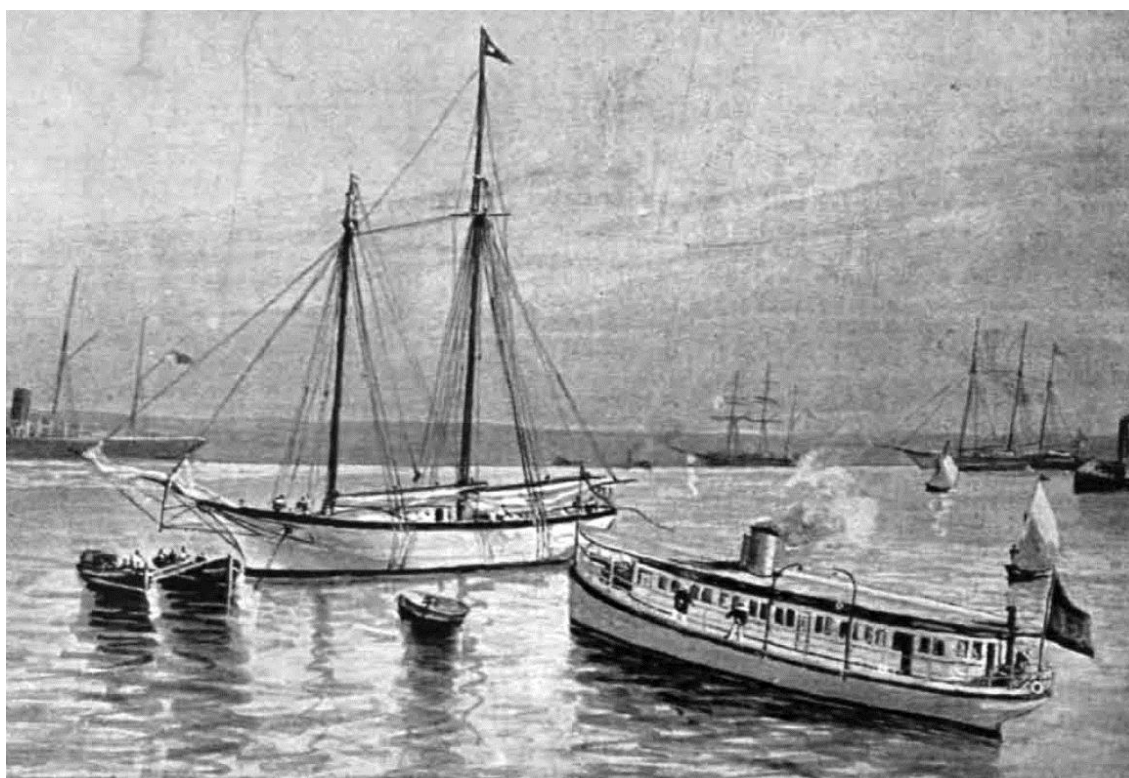
Но в одном Э. Сантовенья прав, уделив слишком много времени захвату шхуны, испанцы в итоге не смогли организовать преследования высадившихся на берег беглецов. И большинству, во главе с «полковником» Монсоном (Monzón) удалось спастись [2].

Лишь спустя некоторое время Бутрон отправил на берег десантную партию, сумевшую на берегу взять в плен еще двоих: гражданина Великобритании и полевого командира, так называемого «майора Меса» (comandante Mesa). Вскоре десантники вместе с пленными, телами убитых инсургентов и несколькими трофейными ящиками с патронами вернулись на борт «Mensajera». Кроме того, на борту «Competitor» испанцам достались винтовки, динамит и пачки отпечатанных в США прокламаций [1]. В официальной сводке, направленной генералом Вейлером в Мадрид указывалось, что захваченный груз шхуны составлял: «динамит, 100 ружей Ремингтона, 32 ящика с патронами, три шлюпки» [5, Р.1]. Впрочем, уже на странице 2 та же газета сообщает о трофеях – «около сотни ружей Маузера и Ремингтона», что вполне согласуется с данными Э. Сантовенини.

Поскольку канонерка была слишком маленькая, чтобы отбуксировать столь большой трофей, она ушла в Гавану, доставив на своем борту пленников. 29 апреля в три часа дня на буксире минного крейсера «Vicente Yáñez Pinzón» «Competitor» вошел в Гавану. Шхуна вызвала большое внимание журналистов и местных зевак, ведь это был первый трофей, захваченный в ходе этой войны. Толпы любопытных стремились всеми правдами и неправдами попасть на борт, и например, 30 апреля любопытные находились у борта «Competitor» уже с раннего утра [5, P.2].



На шхуну отправляется досмотровая партия (репродукция [10])



Катер «Mensajera» и шхуна «Competidor» на рейде Гаваны
(фрагмент гравюры П. Каулы) [4]

Политическая ситуация вокруг захвата шхуны

8 мая из Гаваны был отправлен отчет о ходе трибунала, проходившего в Гаванском арсенале, также широко обсуждаемом в международной прессе. Кроме А. Лаборде из Нового Орлеана и О. Милтона из Канзаса на скамье подсудимых оказались захваченные на борту шхуны или на берегу англичанин Уильям Кинли (William Kinlea) и два кубинца Элиас Ведия (Elias Vedia) и Теодор де ла Меса (Teodore de la Meza). Председательствующий капитан Руис (Ruiz) вызвал в качестве свидетелей девять офицеров. Все указывало на то, что четыре пленника будут расстреляны (О. Милтону удалось доказать, что он участвовал в экспедиции по заданию газеты для подготовки репортажа). Однако, как водится, в ход событий вмешалась политика, и под давлением американского генерального консула дело приняло совсем другой оборот.



Командир канонерской лодки «Mensagera» лейтенант Карлос Будрон (репродукция [12])

Заключение

Парадокс ситуации заключался в том, что инцидент пришелся как раз на период потепления взаимоотношений двух государств, и США в это время строго придерживались нейтралитета по поводу конфликта на Кубе. Мало того, что американские власти в этот период не санкционировали ни единой экспедиции, напротив корабли ВМС США осуществляли патрулирование своих территориальных вод, для пресечения контрабанды. А в некоторых случаях, американцы даже сотрудничали с испанцами в поимке нарушителей. История с «Competitor» имела широкий резонанс. Так в американской прессе новости о ней появлялись на первых колонках. Первоначально суть американских претензий состояла в том, что к задержанным следует применять нормы гражданского судопроизводства, а не военного трибунала. В итоге, поскольку в Америке началась настоящая антииспанская истерия, испанские власти пошли на попятную, и передали дела на иностранцев в гражданский суд. Всех их в октябре 1896 г. освободили из-под стражи и разрешили вернуться домой. Что касается кубинцев, то их судьба описана крайне противоречиво, но скорее всего их тоже освободили. Но в итоге, инцидент с «Competitor», а самое главное позиция уступок со стороны

Испании, спровоцировали более жесткие действия США, в конце концов вылившиеся в испано-американскую войну [6].

Тем не менее, за свои действия 35-летний командир «Mensagera» Бутрон был произведен в лейтенанты и вскоре ушел на повышение, кроме того, его удостоили Крестов Морской Славы и Марии Кристины (Merito Naval, Maria Cristina) [7].

Reference:

1. Apresamiento de la goleta pirata «Competitor» // La Ilustración Española y Americana. 1896. 30 de Mayo. P. 315.
2. *Santovenia E.S.* La Goleta «Competitor» // Un día como hoy 366 fechas en la historia de Cuba. Habana: Editorial Tropicó, 1946. P. 245-246.
3. *White T.* Our War with Spain for Cuba's Freedom: Chicago (Ill.), Philadelphia (Pa.): Monarch book company, [1898]. 486 p.
4. Apreseamiento de la Goleta «Competitor» // Nuevo mundo. 1896. 7 de Mayo. P. 12.
5. El Correo militar. 1896. 30 de Abril. P. 1–2.
6. *Pierpaoli P.G.* Competitor Incident // The Encyclopedia of the Spanish-American and Philippine-American Wars. A Political, Social, and Military History. T. 1. Santa Barbara (Ca), Denver (Co), Oxford (England): ABC-CLIO, 2009. P. 132-133.
7. Archivo General de Marina «Álvaro de Bazán», fondo «Ministerio de Marina», seria «Expedientes de recompensas», doc. № 23. 16.5.1896 – 1.7.1896.
8. La Ilustracion Iberica. 1896. 30 de Mayo. P. 7.
9. La Ilustracion Iberica. 1896. 16 de Mayo. P. 8.
10. Nuevo mundo. 1896. 7 de Mayo. P. 13.
11. *Mitiukov N.W.* New-York «Water buses» – the «Intrépida» and «Mensajera» gunboats // Bulye gody. 2015. № 2 (36). С. 303–308.
12. Ilustracion artistica. 1896. 15 de Junio. P. 10.

УДК 94(460).085

Инцидент с «Competitor»

Николай Витальевич Митюков

Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Российская Федерация
 Заведующий лабораторией военных исследований
 Доктор технических наук, доцент
 E-mail: nico02@mail.ru

Аннотация. На основе американских, испанских и кубинских материалов делается попытка реконструкции инцидента со шхуной «Competitor», и возможного согласования противоречий этих источников. Показано, что нерешительность командира канонерки «Mensajera» не дала возможность задержать большее количество контрабандистов. А нерешительность испанских политиков – к давлению на судебный процесс со стороны США. Все это в итоге привело к победе антииспанских сил в США.

Ключевые слова: Испания, США, Кубинская война, инсургенция, флот, канонерская лодка.