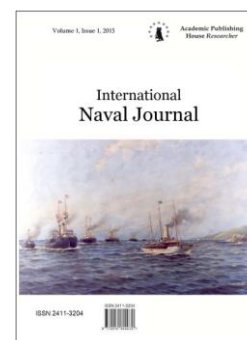


Copyright © 2015 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
ISSN 2411-3204
Vol. 7, Is. 3, pp. 126-136, 2015

DOI: 10.13187/inj.2015.7.126

www.ejournal37.com

UDC 94 (85)

The Destroyers "Almirante Villar" and "Almirante Guisse"

John Rodriguez Asti

Naval Museum, Lima, Peru
Captain de corbeta

Translation from Spanish by N.W. Mitiukov

Abstract

On the basis of the documents in the Peruvian reconstructed the career of destroyer "Almirante Villar" and "Almirante Guisse." In 1933 they were acquired in Estonia and participated in the Ecuadorian-Peruvian and World War II.

Keywords: Peru, navy, naval history, XX century.

Покупка "Леннука" и "Вамболы" в Эстонии

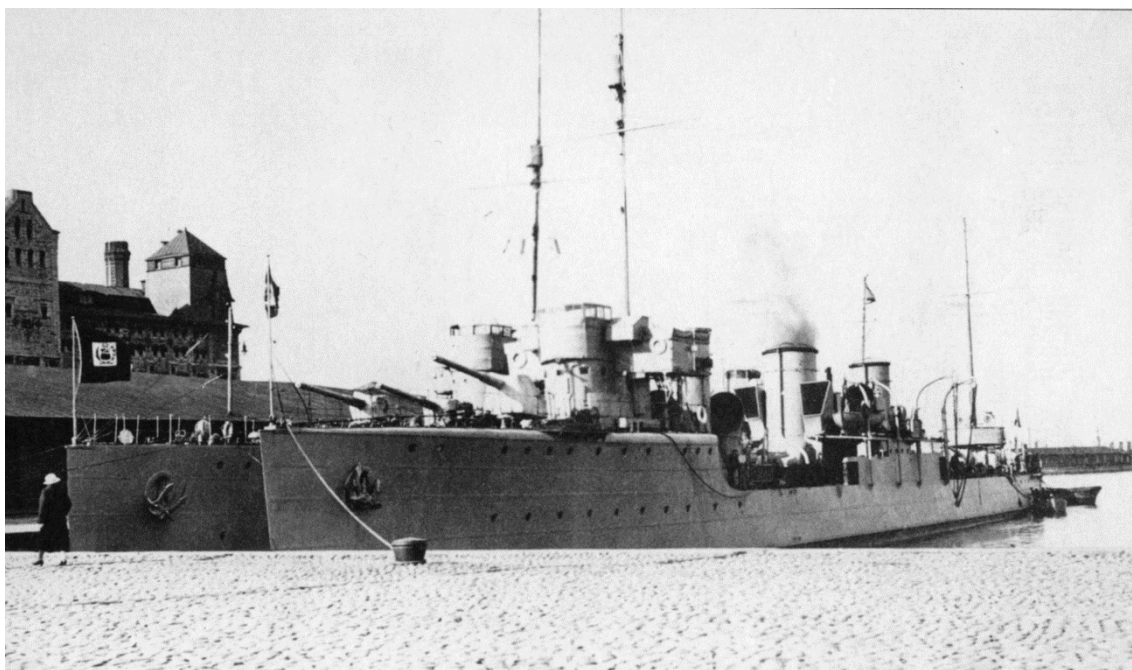
Как известно, пограничная проблема, возникшая с Колумбией, разрешилась передачей района Амазонской Трапеции, но в 1933-м обе нации стремились подстраховаться на случай вооруженного конфликта. В то время ядро нашей эскадры составляло соединение из двух крейсеров, одного миноносца и четырех субмарин, так что перед перспективами иметь операции в двух океанах Перу было просто необходимо усилить свой флот и, особенно, речной. В этот период в Амазонии находилось всего две канонерки: "Америка" и "Напо", а также три баркаса, обращенные в канонерки: "Икитос", "Кауапана" и "Портильо". Для сравнения: Колумбия имела в этом регионе более солидный отряд, состоящий из канонерок "Барракилья", "Картахена" и "Санта Марта", построенных в Англии в 1932 г., а также канонерок "Пичинча", "Богота", "Кордова", "Хенераль Нариньо" и двух транспортов.

Из разведанных было известно, что колумбийские миссии вели дела в Европе по приобретению новых судов. Были замечены и контакты с правительством Эстонии относительно покупки ее эсминцев, однако эту сделку более оперативно провели перуанские агенты-посредники через нашу дипломатическую миссию в Бразилии [6], в которой тогда находился доктор Дон Вентура Гарсия Кальдерон. Он принимал и обрабатывал предложения сеньора Антонио Сехедаса Вьяны, непосредственно задействованного как посредник для переговоров по этим эсминцам, как, впрочем, и для ряда других военных закупок. Согласие на сделку эстонского правительства было получено в Бразилии 5 апреля тогдашним главным офицером министерства иностранных дел Педро Ухартече, информировавшего об этом непосредственно президента республики генерала Санчеса Керро*. Президент тотчас позвал к

* В работе [6] дипломат П. Ухартече, находившийся в то время в кабинете правительства Санчеса Керро, рассказывает о том, как президент ратовал за скорейшую покупку, указывая, что она будет иметь огромный внешнеполитический эффект. – прим. авт.

себе морского министра Дона Альфредо Бенавиндеса, уведомившего Таллин и возглавившего все дальнейшие операции.

Сразу же после указанных событий появился президентский указ, в котором проявлялся интерес к этой сделке и содержались конкретные предложения по усилению флота. После убийства Санчеса Керро новый президент генерал Бенавидес вознамерился продолжить операцию и 13 июня отправил телеграмму, в которой новому морскому министру доктору Луису Флоресу поручалось ускорить сделку [6], а военно-морскому атташе в Британии капитану 1 ранга Мануэлю Фадре осмотреть эстонские корабли и уточнить условия покупки. Для этого последнему требовалось отбыть с неофициальной миссией в Эстонию, где опередить колумбийскую и финскую делегации, прибывшие туда с подобной целью*. После знакомства с обеими единицами и проверки их состояния ему приказывалось ждать окончательных инструкций для их приобретения и всячески ограничивать действия колумбийцев†. Стоимость сделки составляла 210000 фунтов стерлингов.



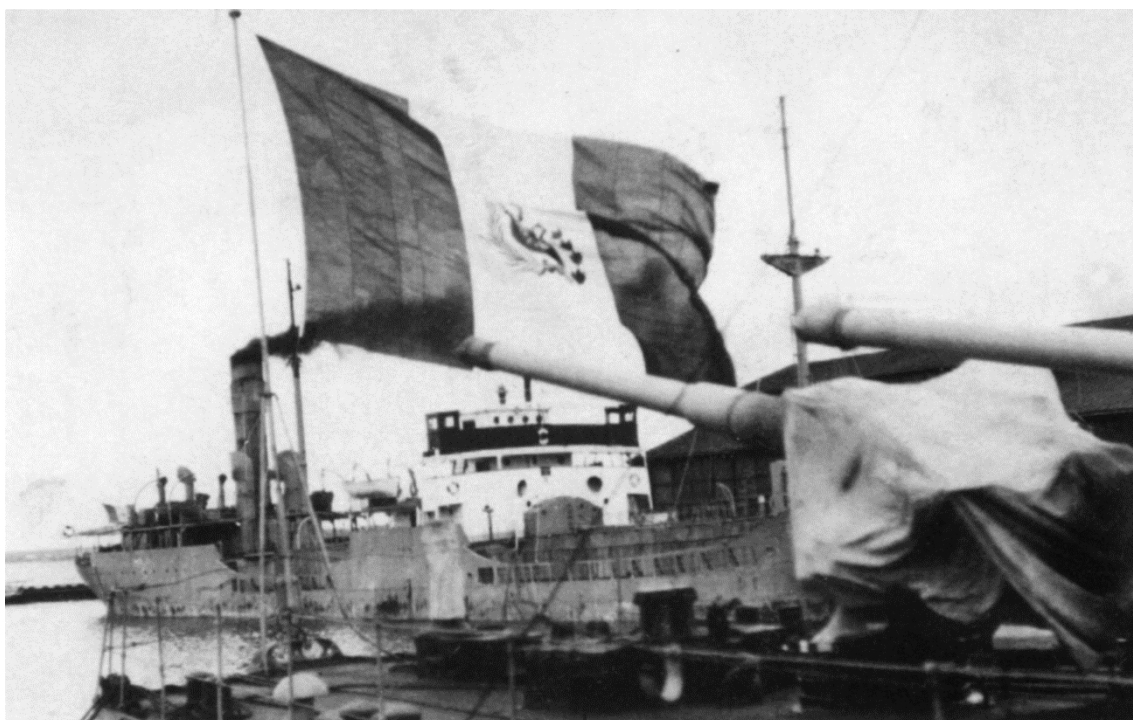
Эсминцы в Таллине уже под перуанским флагом

* В 30-х годах Эстония и Финляндия планировали осуществить тесное военно-морское сотрудничество. Идея состояла в том, чтобы, имея постоянную опасность большевистской агрессии, восстановить минно-артиллерийскую позицию между Порккала-Удд и Найсаари. Наиболее "весомыми" эстонскими минзагами в это время были "Леннук" и "Вамбола". И поэтому, когда в Эстонии была принята программа перевооружения флота, предусматривавшая замену эсминцев торпедными катерами и подводными лодками, самый первый потенциальный покупатель старых эсминцев была, естественно, Финляндия. Кстати, финны также были заинтересованы в приобретении этих кораблей, но в это время в стране была сложная экономическая ситуация, и начальник генштаба генерал-майор Oesch решил предпочтение отдать развитию военно-воздушных и сухопутных сил, которые также требовали скорейшего перевооружения. Так что с большой неохотой финны были вынуждены отклонить предложение. Вероятнее всего, купленные эсминцы использовались бы как быстроходные эскортные суда, в которых финны испытывали жестокий дефицит, и как минзаги. – прим. ред.

† В ответ на покупку перуанского правительства Колумбия достигла договоренности о приобретении в Португалии двух эсминцев нового английского проекта "Антикия" (б. "Доуро") и "Калдас" (б. "Тежу"). Для воспрепятствования перехода этих кораблей в Колумбию, как утверждает в своем труде Р.Л. Счена [4], был разработан специальный план. В соответствии с ним "Вильяру" и "Гуиссе" предстояло пару месяцев патрулировать в Карибском море. В качестве базы снабжения предполагалось использовать Мартинику и Тринидад. К сожалению, этим планам не суждено было реализоваться, и оба колумбийских эсминца дошли без каких-либо инцидентов. – прим. авт.



Перегоночная эстонская команда в окружении перуанского кока-негра

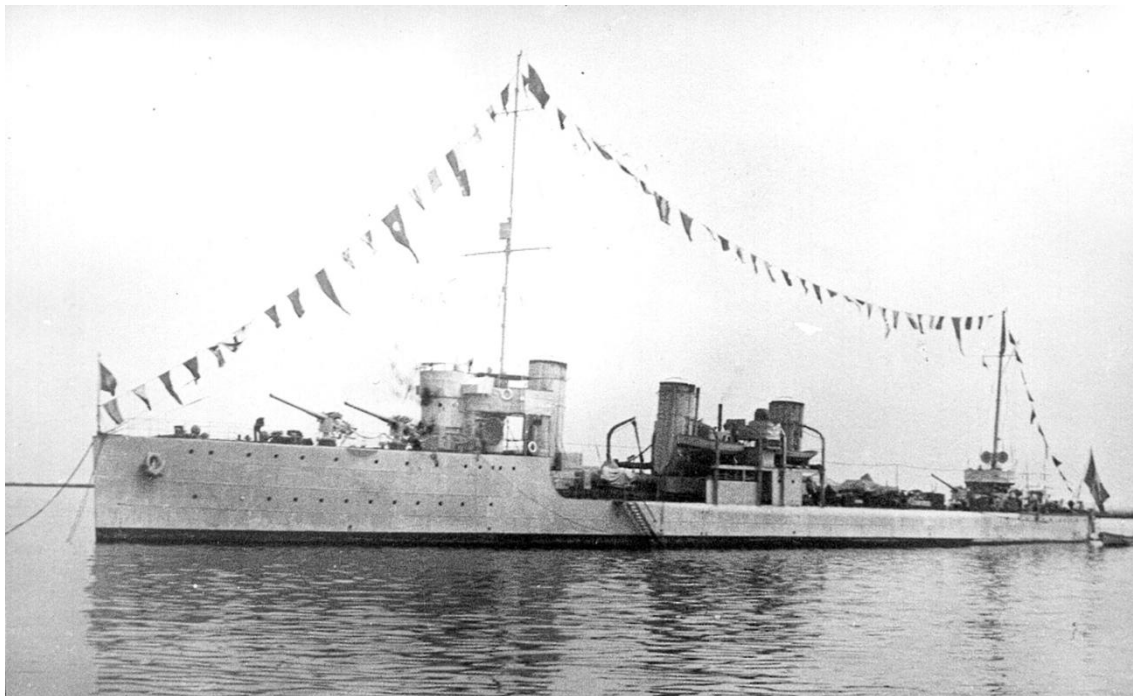


Флаг Перу на одном из эсминцев, на заднем плане – "Париньяс"

В то время "Леннук" и "Вамбола" находились в резерве. Правительство намеревалось их выгодно продать, чтобы на полученные средства приобрести в Англии две подводные лодки*. Однако не все политические фракции эстонского правительства поддерживали эти

* будущие "Калев" и "Лембит" – прим. ред.

планы, что породило откровенно враждебную атмосферу к продаже эсминцев Перу. В связи с этим было признано целесообразным осуществить перевод нашего флота в какой-нибудь порт на Атлантике и всеми силами и средствами максимально ускорить принятие кораблей в Таллине. Сроки поджимали, и уже 30 июня в списки флота Перу были зачислены эсминцы "Альмиранте Вильяр" (б. "Вамбола") и "Альмиранте Гуиссе" (б. "Леннук").



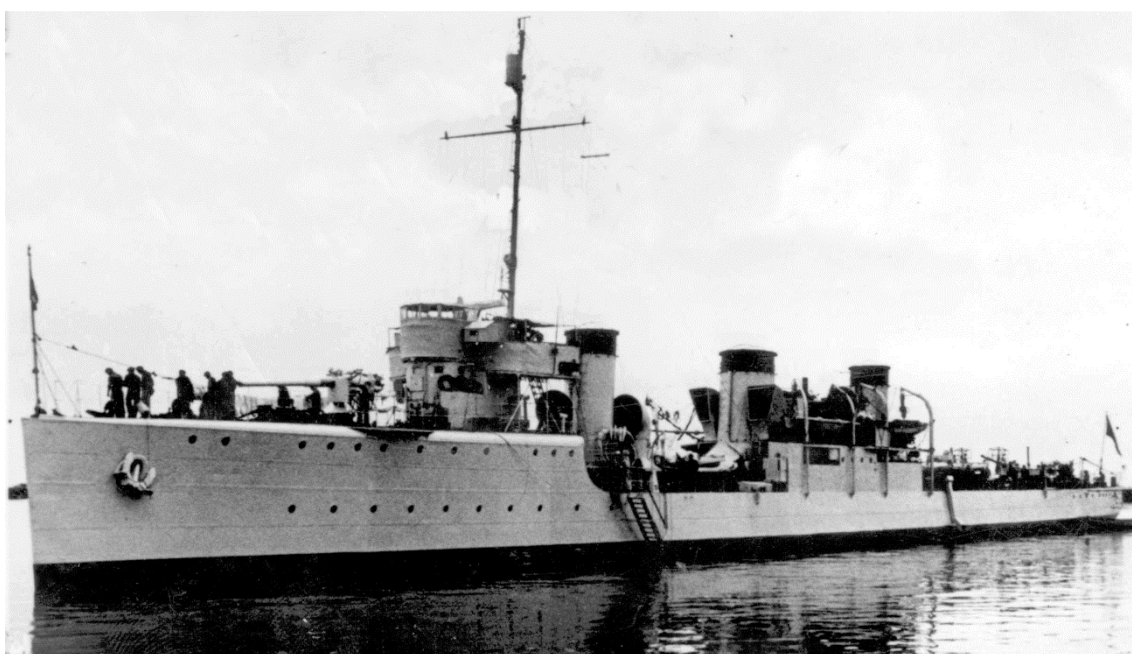
"Гиссе" в Кальяо, 1934 г.



Эсминцы на Амазонке Белем, 1933 г.

3 июля комиссией под руководством капитана 1 ранга Томаса Писарро были сформированы сокращенные экипажи, костяк которых составили офицеры и матросы с различных кораблей эскадры. Командирами кораблей назначались: "Вильяра" – капитан 2 ранга Ф. Гримальдо Браво Арена, "Гуиссе" – капитан 2 ранга Ф. Федерико Диас Дуланто.

Так как ситуация в перуано-колумбийских отношениях по-прежнему оставалась напряженной, был разработан план предстоящей операции. Формировалось Соединение эсминцев, в которое входили "Гуиссе", "Вильяр" и танкер "Париньяс", под общим командованием капитана 1 ранга Томаса Писарро, с приказом совершить переход в главную базу флота Кальяо. В соответствии с этим планом 8 июля "Париньяс" должен был выйти в море и через Панамский канал идти в Европу, имея на борту экипажи, топливо и материалы для обоих эсминцев. Сразу после этого отряд должен было следовать к Паре (Бразилия), где соединиться с кораблями Передового Атлантического отряда под командованием капитана 1 ранга Эктора Меркадо, состоявшего из крейсера "Альмиранте Грау" и подводных лодок R-1 и R-4. Оттуда оба гостя с "Париньясом" должны были следовать в Пуэрто Эспанья и возвращаться в Кальяо через Панамский канал*. Но последующие события сильно исказили этот план.



"Альмиранте Вильяр"

Выполнение задания по комплектованию экипажей эсминцев сильно затянулось из-за долгой подготовки и согласования списков, так что путешественники на борту "Париньяса" смогли покинуть Кальяо не 8 июля, а лишь 20 августа 1933 г.

К этому времени оба корабля уже были осмотрены, в доке исследованы их днища. Все это выполнялось под руководством капитана Фадра и эксперта с фирмы Веккерса, который принимал участие как технический советник.

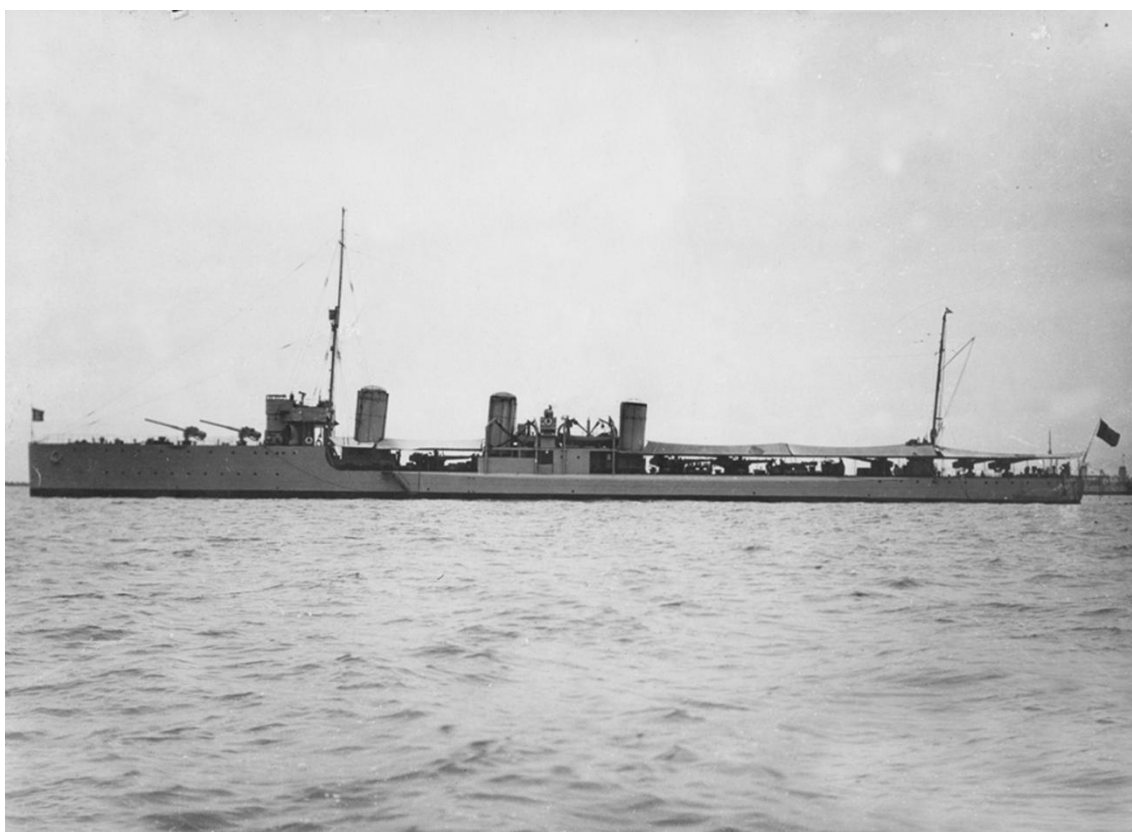
Несмотря на трудности с комплектованием, контрактные условия покупки (заключенные с фирмой Веккерса как с посредником) выполнялись в срок. Для оценки состояния машин были проведены ходовые испытания. По появившейся информации, 22 августа "Вильяр" показал максимальную скорость 30,1 уз, а "Гуиссе" - 31,5 уз. Спустя два дня, 24 августа, состоялась церемония поднятия Национального флага.

Поскольку эсминцы были недоукомплектованы, а время поджимало, было признано целесообразным перуанских офицеров использовать пока как стажеров, а на эсминцах оставить эстонские команды для первого этапа плавания – перехода к Англии. Тем самым можно было бы частично перенять знания и опыт в эксплуатации бортовых систем.

* План операции № 4 от 3.07.1933 Моргенштаба. ВМ Архив, лист № 03 – прим. авт.

Покинув Таллин 2 сентября и пройдя Кильским каналом, 6 сентября эсминцы прибыли в Гравенсенд (Англия). В этом порту состоялась встреча с "Римаком", на борту которого находились кадеты военно-морской школы пятого и шестого курсов. Таким образом экипажи кораблей были окончательно доукомплектованы, так что эстонцы смогли возвратиться на родину.

Вскоре эсминцы снова вышли в море. Вторым портом на их пути стал Эль Ферроль. Там на "Вильяре" был осуществлен показательный ремонт машин для того, чтобы экипаж смог ознакомиться с их устройством и знать основные неисправности. Следующей остановкой на пути домой стал Санта Крус де Тенерифе (Канары), а затем Сен Винсенте, где командиры получили новый приказ, автоматически отменявший первоначальный план: следовать к Икитосу для соединения с крейсером "Лима" и миноносцем "Тениенте Родригес", составлявших военно-морской отряд Амазонии*.



"Альмиранте Гуиссе", ноябрь 1934 г.

Корабли прибыли в Белем-до-Пара (Бразилия) 9 ноября, соединившись там с нашим пароходом "Перене" и 21 декабря отбыли в Икитос. Тем временем начались переговоры в Летиции, передавшие спорные территории под управление Лиги Наций. Корабли прибыли в порт назначения 5 января 1934 года, а всего через 98 дней состоялось дипломатическое разрешение конфликта с Колумбией. Это обстоятельство сделало присутствие эсминцев в Амазонии ненужным, и поступил приказ на их перевод в Кальяо. Переход до Белема-до-Пара, оттуда в Пуэрто Эспанья (Тринидад) и затем в Фор-де-Франс (Мартиника), где корабли поставили в сухой док для очистки и ремонта подводной части корпуса, занял 44 дня. Пройдя Панамским каналом и дозаправившись 2 июля в Таларе, корабли 5 июля 1934 года прибыли в Кальяо.

* Причиной этого явилась необходимость создания перевеса в силах над колумбийскими ВМС. Упомянутый крейсер (или канонерка) "Лима" и миноносец "Тениенте Родригес" были кораблями не большими и способными действовать на мелководье, эсминцы же годились для акций в среднем течении реки, и потому могли иметь ценность как сильные плавбатарей на подступах к Икитосу в случае военной необходимости. – прим. авт.

Во время перехода из Таллина в Икитос и из Икитоса в Кальяо, в конструкции эсминцев был выявлен ряд замечаний, не столько технического свойства, сколько условий обитаемости. Созданные для действий в холодном климате, корабли не были оборудованы холодильными камерами, а система вентиляции совершенно не справлялась со своими задачами. При службе в условиях тропического климата от экипажей требовалась изрядная выносливость.

В 1935 году с января по март корабли находились в летней кампании у нашего побережья. Вместе с "Альмиранте Грау", "Римак", R-3 и R-4 они посетили порты Чимботе, Талара, Пуэрто Писарро, Салаверри, Салинас, Ломас, Сан Николос, Сан Хуан, Байя Индепенденсия и Паракас.



Перуанский флот в Кальяо, 1935 г.

На следующий год летняя кампания эсминцев проходила совместно с "Альмиранте Грау" и танкером "Париньяс". Корабли ходили до Бальбоа и Панамы. В последней оба эсминца встали в док для починки. По возвращению в строй на них состоялись практические стрельбы по береговым целям. Кроме того, в октябре месяце "Вильяр" продолжил стрельбы в бухте Салинас.

Следующий год прошел в практических плаваниях, в ходе которых корабли дошли до Талькагуана (Чили), где оба встали в сухой док для починки подводной части и в мае снова вошли в строй. А в ноябре-декабре они приняли участие в практических стрельбах в бухте Салинас.

В январе-феврале 1938 года корабли осуществляли учебные плавания вдоль северного побережья, вплоть до Талары. Остаток года "Вильяр" отстаивался в Кальяо.

1940 год также прошел в плаваниях на севере, где эсминцы вместе с "Альмиранте Грау" и "Коронелем Бологнези" посетили порты Сорритос, Пуэрто Писарро, Талара, Паита, Сечура, Ислас Лобос де Тьерра, Пиментел, Чикама, Чимботе и Уачо, закончив кампанию учебными стрельбами в Салинасе и Уачо.

Конфликт с Эквадором 1941 г.

В течение всей своей истории независимого существования Перу всегда отстаивал права на владение территориями Тумбес, Хаен и Майянс. Во времена испанского владычества, по королевскому декрету 1802 года эти земли вошли в состав вице-королевства Перу, и в со-

ответствии с принципом *Uti Possidetis*^{*}, принятым для всех южноамериканских наций, завоевавших свою независимость, они должны были войти в состав независимого Перу.

В 1830 году Эквадор заявил о своем суверенитете, отделившись от Великой Колумбии. Эта страна владела частью наших северо-восточных территорий, над которыми не имела никакой юрисдикции. Они служили постоянным поводом для вторжений с 1882 по 1936 гг. Наконец, в 1936 году, после многочисленных конфликтов, была сделана попытка дипломатического урегулирования. Тогда был подписан Лимский Акт – документ, узаконивший как *Status Quo*[†], положение, которое имели в тот момент обе стороны. В том же году делегации обоих государств собрались в Вашингтоне, но диалог не получился из-за неуступчивости эквадорцев, желавших приобрести Мараньон и Амазонас. Прозаседав почти год, но так и не уточнив должным образом границы, ситуация переросла в открытый вооруженный конфликт. В июле 1941 года произошла серия нападений на перуанскую зону, вызвавшая незамедлительный и энергичный отпор наших вооруженных сил.



"Альмиранте Вильяр" в Икитосе, 1934 г.

В этом году главные силы нашего флота на Тихом океане состояли из крейсеров "Альмиранте Грау" и "Коронель Бологнези", эсминцев "Альмиранте Вильяр" и "Альмиранте Гуиссе", четырех подводных лодок типа R и ряда вспомогательных кораблей. При подавляющем превосходстве над военно-морскими силами противника задачами нашей эскадры определялись:

- охрана морского района, включая побережье до Сорритоса и пролив Хамбели;
- крытие приморского северного фланга нашей группировки;
- особо важно было воспрепятствование морским перевозкам неприятеля между провинциями Эль Оро и Гуаякиль, которые могли осуществляться через упомянутый пролив;
- бомбардировка военных объектов и укрепленных стратегически важных районов, таких, как очистительный завод в Вильяре.

Эскадра, выйдя из Кальяо, начала операции согласно этому списку. 7 июля "Альмиранте Вильяр" вышел в патруль к Сорритосу. На его борту находился командовавший операци-

^{*} *Uti Possidetis* – В дипломатии формула взаимного признания прав воюющих сторон на занятые ими территории (лат.). – прим. перев.

[†] *Status Quo* – В дипломатии фактическое владение в какой-либо определенный момент (лат.) – прим. перев.

ей капитан 1 ранга Мариано Мелгара, высадившийся в Таларе 9 июля. В тот же день туда прибыл танкер "Париньяс". Эсминец оставался там до 23 июля, когда был получен приказ выйти для разведки и патрулирования к границе в районе Пуэрто Писарро.

Обмен выстрелами 25 июля

25 июля командир эскадры приказал Начальнику Северной группы выслать корабли для перехвата эквадорского конвоя, перевозившего снаряжение к Пуэрто Боливар (провинция Эль Оро). Для этой цели был выделен "Альмиранте Вильяр".

Согласно записи в бортовом журнале*, "Альмиранте Вильяр" покинул Пуэрто Писсаро в 07-29 этого дня и направился на север. В 10-55 он вошел в эквадорские воды, из-за чего на борту была сыграна боевая тревога. В 11-03 по носу был обнаружен корабль, пересекавший пролив Хамбели с юга на север, и "Альмиранте Вильяр" увеличил ход.

Как потом оказалось, обнаруженным судном была эквадорская канонерка "Абдон Кальдерон"[†]. Она возвращалась из Пуэрто Боливар в Гуаякиль. После обнаружения "Вильяра", который эквадорцы спутали с "Гуиссе", канонерка повернула на 180° и подняла эквадорский боевой флаг.

В 11-19 "Вильяр" произвел предупредительный выстрел, на который противник немедленно ответил (то, что перуанский корабль взял инициативу в этом бою, сделав первый выстрел, доказывает запись в его бортовом журнале). Тотчас как эквадорец начал свой поворот, с явным намерением уйти под защиту берега, командир "Вильяра" капитан 2 ранга Эрнандо де Тудела-и-Лаваль скомандовал право руля, чтобы сблизиться на эффективную дистанцию стрельбы своих орудий. Еще до окончания маневра был отдан приказ открыть огонь из носового и бортового 102-мм орудий по левому борту. Скорость корабля была около 20 уз., и он находился рядом с берегом. В этом месте глубины были небольшие, так как берег представлял собой низменные речные заливные участки, так что вероятность сесть на мель была очень велика. Поэтому командир приказал прекратить сближение и повернуть на 90° влево, чтобы дать по неприятелю полный бортовой залп. Из-за постоянной смены курсов и большой дальности результаты стрельбы перуанских артиллеристов были весьма посредственны: наиболее близкие перелеты и недолеты составляли около 20 м[‡]. Продолжая свой отход, эквадорскому судну удалось укрыться на мелководье в устье реки, в то время как "Вильяр" продолжал обстрел, используя теперь в качестве ориентира высокий столб черного дыма, валивший из трубы "Кальдерона", который явно показывал, что противник старается уйти от погони. В 11-40 поступил приказ прекратить огонь. За 20 минут после первого выстрела был израсходован 41 снаряд. Отсутствие попаданий объясняется также сильной рефракцией света в этом районе. Немного погодя был дан рапорт на "Бологнези", и в 11-50 получен ответ – приказ возвращаться к Пуэрто Писсаро, что было выполнено, и эсминец занял место в струе крейсера. Оба корабля находились перед Пуэрто Писсаро до 15-00.

В результате этого инцидента, "морского боя", ни один из противников не получил никаких повреждений: "Вильяр" продолжил нормальное выполнение своих задач (о чем будет сказано ниже). "Кальдерону" пришлось немного потрудиться своими машинами на форсированном режиме, что наверняка принесло кое-какой вред его котлам, вынужденных работать под большим давлением.

Военно-морские силы Перу проанализировали и изучили инцидент настолько подробно, насколько его вообще можно познать. Но ничего поистине героического в этом бою не было, и влияния на ход конфликта он совершенно не оказал.

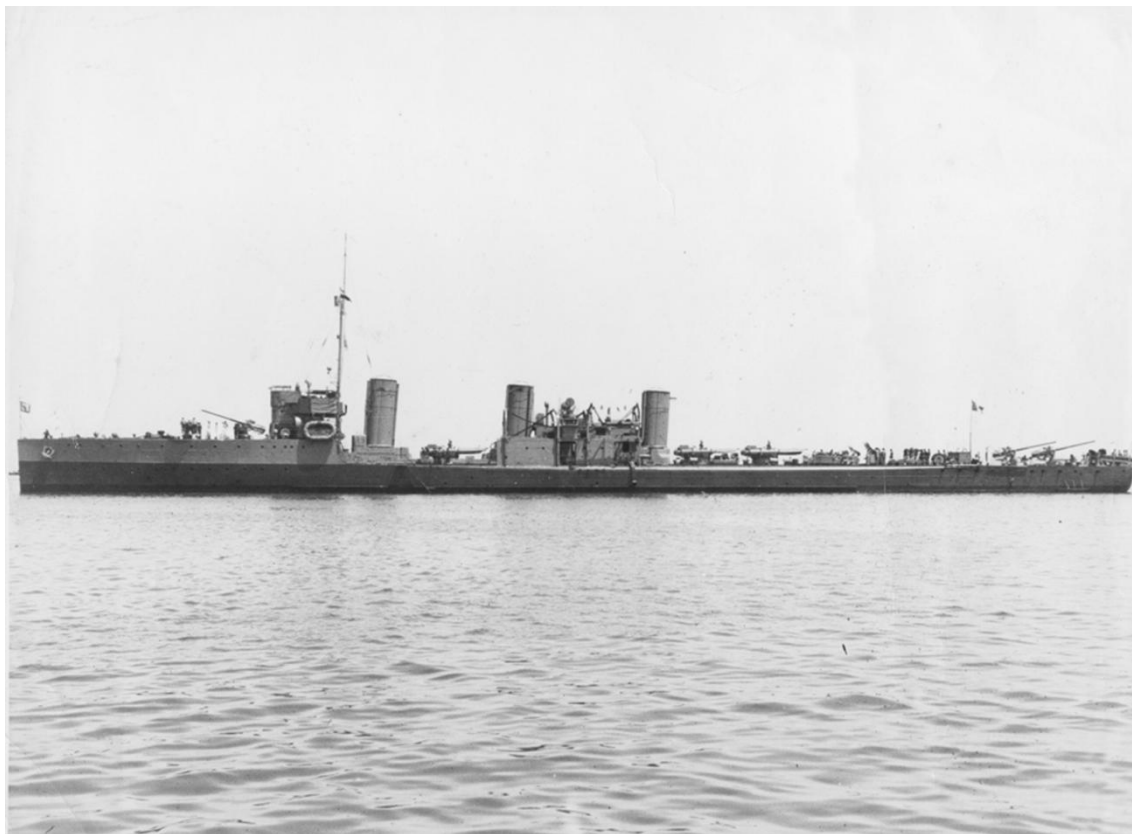
Тем не менее, казалось бы, полностью закрытый вопрос вот уже в течение многих лет вызывает нездоровый ажиотаж своей абсурдной ложью и вымыслами, характеризующих эквадорскую историографию этого дела, все поставившую с ног на голову и совершенно деформировавшую происходившие события. Авторы популярных опусов расписывают, как эк-

* Все последующие даты взяты такими, какими они указаны в бортовом журнале "Альмиранте Вильяра" за 1941 г., находящимся в Библиотеке ВМ Архива. – прим. авт.

† Водоизмещение 300 т, длина 131 фут, построена в 1884 г, мощность машин 150 л.с., скорость 8 уз, вооружение два 76-мм и два 20-мм орудия, экипаж 60 чел. – прим. авт.

‡ По официальной версии командира "Кальдерона", которой придерживается, например, в своих работах капитан 1 ранга Валдисан [7]. – прим. авт.

вадорцы обменялись залпами с нашими "Альмиранте Грау" и "Тениенте Родригесом", пытавшихся якобы увести на буксире получивший "страшные повреждения" "Вильяр". Эта версия не выдерживает никакой критики ввиду того, что "Грау" в это время находился в сухом доке в Кальяо, заканчивая обработку своей подводной части, а "Тениенте Родригес" имел честь в это время быть в Икитосе уже семь лет как исключенным из списков флота. Он использовался как топливная баржа в Амазонии!



"Альмиранте Гуиссе" в камуфляже, 1942 г.

Но вернемся к нашему рассказу. 26 июля "Гуиссе" получил приказ произвести бомбардировку Пуэрто Боливар, которую и осуществил ранним утром этого дня. Потом, с 30 июля по 18 сентября "Вильяр" и "Гуиссе", вместе с другими кораблями эскадры продолжали осуществлять разведку и патрулирование между Таларой, Сорритосом, Пуэрто Писарро, до берегов пролива Хамбели и даже включая окрестности Пуэрто Боливара (3 августа). 29 сентября "Вильяр" получил приказ возвратиться в Кальяо, и он покинул Пуэрто Писарро, где находился с 18 сентября*. Корабль прибыл в Кальяо 1 октября, день спустя после "Гуиссе".

После вступления Соединенных Штатов во Вторую мировую войну в декабре 1941 года, Перу объединилась со странами-союзниками и объявила войну "Оси". Из-за этого ВМС были вынуждены осуществлять защиту нашего северного побережья, где имелся стратегически важный объект – нефтеочистительный завод в Таларе, обеспечивавший топливом союзные корабли. Оба эсминца, как и остальной флот, были мобилизованы для ведения боевого патрулирования в этом районе.

В 1948 году "Вильяр" вместе с другими кораблями начал летнюю кампанию в учебном плавании. Это были его последние годы. Спустя несколько месяцев он оказался в эпицентре мятежа, прошедшего с молниеносной быстротой 3 октября. В ходе него корабль получил повреждения винтов и еще кое-какие неисправности. Несмотря на то, что к этому времени эсминец имел большой износ всех механизмов, был получен приказ на восстановительный

* Даты по бортовому журналу "Вильяра" за 1941 год. – прим. авт.

ремонт, во время проведения которого корабль 28 октября вывели в резерв. По его окончании, войдя в строй на следующий год, "Вильяр" в последний раз вышел в учебное плавание.

В конце июля 1952 года произошла большая реорганизация флота. Крейсера "Альмиранте Грау" и "Коронель Бологнези" были выведены в резерв, а "Альмиранте Вильяр" тем же приказом передавался в распоряжение военно-морской школы в качестве учебного судна для изучения материальной части. В конце концов 15 сентября 1954 года, находясь в совершенно нерабочем состоянии, он был признан ненужным и выведен из состава флота.

В отличие от своего брата, "Гуиссе" в январе 1945 года прошел освидетельствование и был признан годным к дальнейшей службе. В мае того же года состоялось переосвидетельствование, подтвердившее его годность. Тем не менее, исключительно по выслуге лет и порче части оборудования машинной части, в ноябре 1947 года он был разукомплектован. Было принято решение снять с него оборудование, имевшее хоть какую-нибудь ценность. Затем в мае 1949 года он был объявлен непригодным для службы, и разрешалась его продажа с публичных торгов. В итоге корпус корабля был продан за 225 тыс. солей и отбуксирован на остров Сан Лоренсо, где началась его разборка на лом. Останки корабля долгое время находились в затопленном состоянии в 900 метрах южнее мола № 1 военно-морской станции. Последняя дата, связанная с "Гуиссе", это 1959 год, когда его останки были подняты и отбуксированы на слом буксиром "Селендон".

References:

1. *Basadre J.* Historia de la Republica del Peru 1822-1933. Lima: ED Universitaria Lima, 1969. Т. XIV.
2. *Camino J.* La Marina de Guerra en el Conflicto Peruano-Ecuatoriano de 1941. // Revista de Marina. Julio-Agosto. 1979. Vol. 363. № 1.
3. *Ortiz S.J.* Escuela Naval del Peru (Historia Ilustrada). Callao: Escuela Naval del Peru, 1981.
4. *Schina L.R.* Iberoamerica: Una Historia Naval 1810 - 1987. Madrid: De San Martin, 1991.
5. *Pizarro T.* El viaje de las Dotaciones desde Tallin y de la dision de Destroyers hasta Iquitos, 8 de Julio 1933 - 21 Set. 1934 Rio Amazonas // Documento copia del original. Biblioteca del IENMP.
6. *Ugarteche P.* Para la Historia Maritima del Peru. La Adquisicion de los cruceros Guise y Villar. // El Comercio (Lima). 21 Marzo 1968.
7. *Valdizan J.* Jambeli: breve estudio historico // Revista de Marina. Enero-Abril. 1985. Vol. 374. № 1.

УДК 94(85)

Эсминцы "Альмиранте Вильяр" и "Альмиранте Гуиссе"

Джон Родригес Асти

Военно-морской музей, Лима, Перу
Капитан третьего ранга

Перевод с испанского – Н.В. Митюков

Аннотация. На основе перуанских документов в работе реконструируется карьера эсминцев "Альмиранте Вильяр" и "Альмиранте Гуиссе". В 1933 г. они были приобретены в Эстони и приняли участие в эквадору-перуанской и Второй мировой войнах.

Ключевые слова: Перу, флот, военно-морская история, XX век.