

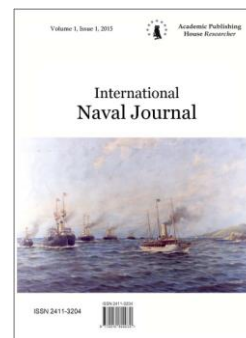
Copyright © 2015 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation  
International Naval Journal  
Has been issued since 2013.  
ISSN 2411-3204  
Vol. 7, Is. 3, pp. 122-125, 2015

DOI: 10.13187/inj.2015.7.122

[www.ejournal37.com](http://www.ejournal37.com)



UDC 94(474.2)

### The Non-Manual Relations in the Estonian Navy in the 1930s.

<sup>1</sup>Andres Valdre

<sup>2</sup>Nicholas W. Mitiukov

<sup>1</sup> Independent investigator, Estonia

<sup>2</sup> International Network Center for Fundamental and Applied Research, Russian Federation  
Doctor of Technical Sciences, Professor

#### Abstract

The article gives the description of the non-manual hierarchy on the ships of the Estonian Navy in the 1930s.

**Keywords:** the non-manual relations, the non-manual hierarchy, navy, Estonia.

Исторический аспект неуставных взаимоотношений в российской армии в последнее время все больше привлекает внимание историков [1, 2]. Вполне очевидно, что можно говорить о формировании целой "неуставной субкультуры". Однако хронологические рамки указанных исследований ограничиваются либо концом XIX – началом XX вв. [1], либо второй половиной XX в [2]. Исходя из анализа доступной литературы, можно утверждать, что первая половина XX в. пока целенаправленно не исследовалась, тем более положение дел в государствах-лимитрофах.



Обрезание, запрещенное в эстонском флоте, но проводившееся тайком [4]



Конкурс "Мисс Леннук". Традиционно этого титула удостоивались матросы с самым скверным характером



"Мисс Леннук – 1933" – моряк Грюнтал, корабельный электрик

Неустановленные взаимоотношения обычно предполагают определенную иерархию, отличную от официальной общепринятой. Работая над монографией, посвященной эсминцам "Спартак" и "Автроил" [3], авторы этих строк столкнулся с любопытным документом, иллюстрирующим неуставщину эстонского флота, описанную в работе Мати Ёуна [4]. В период

нахождения эсминцев под эстонским флагом, они носили наименования "Вамбола" и "Лембит", пока в 1933 г. не были проданы Перу.

В рассматриваемый период действительная служба на флоте продолжалась полтора года. После того, как 20-летний новобранец вливался в корабельный экипаж, его положение в неуставной иерархии называлось "йосс" ("joss"). После прибытия новой партии призывников, бывшие "йоссы" становились "вяна кала" ("vana kala" – эст. "старая рыба").



Момент летнего отдыха под кормовыми орудиями. Большинство матросов – йоссы



Группа матросов на палубе "Вамболы". Большинство – йоссы

Самое высокое положение в неуставной иерархии занимали "кулдкала" ("kuldkala" – эст. "золотая рыбка"), отслужившие свыше полутора лет. Как и положено настоящим дембелям, кулдкалы фактически были чем-то вроде матросской аристократии, они не стояли в нарядах и фактически вообще ничего не делали на корабле. "Повышение в ранге" до кулдкалы мог происходить следующим образом: срок содержания под стражей более семи суток исключался из времени службы (аналогично нашему дисциплинарному батальону). Из-за этого время нахождения на действительной службе удлинялось. Следует отметить также, что в отличие от Советского флота, молодежь флота эстонского не брилась. "Лысые" головы имели только провинившиеся.

#### **Примечания:**

1. *Култышев П.Г.* Неуставные взаимоотношения в среде воспитанников военно-учебных учреждений российской империи на рубеже XIX-XX веков // Образование. Наука. Инновации: Южное измерение. 2011. № 5. С. 86-93.
2. *Мармаза С.А.* Неуставные взаимоотношения в воинских подразделениях – история возникновения и современное состояние // Вестник Екатеринбургского института. 2012. № 4. С. 138-141.
3. *Baszkirow L.G., Waldre A., Mitiuckow N.W., Rodrigues J.A.* Niszczyciele "Spartak" i "Awtroi" // Okręty Wojenne. 2002. № 3. S. 18–26.
4. *Õun M.* Miiniristeiljad Lennuk ja Wambola. Tallinn: Olion, 1997. 70 p.

#### **References:**

1. *Kultyshev P.G.* Neustavnnye vzaimootnosheniya v srede vospitannikov voenno-uchebnyh uchrezhdenij rossijskoj imperii na rubezhe XIX-XX vekov // Obrazovanie. Nauka. Innovacii: Juzhnoe izmerenie. 2011. № 5. S. 86-93.
2. *Marmaza S.A.* Neustavnnye vzaimootnosheniya v voinskih podrazdelenijah – istorija vozniknovenija i sovremennoe sostojanie // Vestnik Ekaterininskogo instituta. 2012. № 4. S. 138-141.
3. *Baszkirow L.G., Waldre A., Mitiuckow N.W., Rodrigues J.A.* Niszczyciele "Spartak" i "Awtroi" // Okręty Wojenne. 2002. № 3. S. 18–26.
4. *Õun M.* Miiniristeiljad Lennuk ja Wambola. Tallinn: Olion, 1997. 70 p.

УДК 94(474.2)

### **Неуставные взаимоотношения в эстонском флоте в 1930-х гг.**

<sup>1</sup> Андрес Валдре

<sup>2</sup> Николай Витальевич Митюков

<sup>1</sup> Независимый исследователь, Эстония

<sup>2</sup> Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Российская Федерация  
Доктор технических наук, профессор

**Аннотация.** В работе дается описание неуставной иерархии на кораблях эстонского флота в 1930-е гг.

**Ключевые слова:** неуставные взаимоотношения, неуставная иерархия, флот, Эстония.