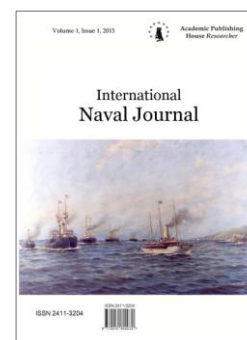


Copyright © 2015 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
ISSN 2411-3204
Vol. 6, Is. 2, pp. 96-101, 2015

DOI: 10.13187/inj.2015.6.96
www.ejournal37.com



UDC 94(460).088.2

Sabotage Anti-Fascist League

Igor G. Ustimenko

Independent investigator, Belarus

Abstract

The paper describes the sabotage carried out by anti-fascist League during the Spanish Civil War 1936-1939 years.

Keywords: anti-fascism, Spain, civil war, sabotage.

17 июля 1936 года радиостанция города Сеута в испанском Марокко передала сообщение: "Над всей Испанией безоблачное небо". Эта вполне безобидная фраза послужила сигналом для начала фашистского мятежа, возглавляемого генералом Франсиско Франко. Испания раскололась на два лагеря - франкистов и республиканцев. Вспыхнула гражданская война, которая, как и все гражданские войны, велась жестоко, кроваво, без правил и ограничений.

Мятеж расколол на две части не только испанское общество, но и весь мир: на тех, кто поддерживал испанскую республику, и тех, кто оказывал помощь франкистам. Содействие сторонам носило разнообразные формы: политические, экономические и военные. Советский Союз принадлежал к числу одних из самых активных и влиятельных сторонников республики. В качестве добровольцев в Испанию прибыло около 2 тысяч советских летчиков, танкистов, артиллеристов и моряков. Советские суда доставили 648 самолетов, 467 танков и бронемашин, 1526 орудий и минометов, более 20 тысяч пулеметов и полмиллиона винтовок, не считая снарядов, авиабомб, патронов и гранат.

Старались по мере сил помочь и страны демократии. Далекая Мексика прислала 155 орудий и боеприпасы на сумму 1,5 миллиона долларов. Кое-что поставили Англия и Франция, но в основном их помощь носила гуманитарный характер: продовольствие, медикаменты и прочее. Даже Польша отправила в Испанию 72 старых танка "Рено-17".

Но все же эта помощь не шла ни в какое сравнение с той, которую франкистам оказывали Германия и Италия. Гитлер и Муссолини открыто поддерживали своего "младшего брата" Франсиско Франко. Италия прислала 250 тысяч "добровольцев", Германия – 50 тысяч, в том числе знаменитый воздушный легион "Кондор". Только Муссолини передал Франко 759 самолетов, 950 танков, 3396 орудий и минометов. Итальянские самолеты сбросили на испанские города 11 585 тонн авиабомб. Мир потрясла трагедия Герники, стертой с лица земли в ходе воздушного налета фашистских бомбардировщиков.

В этих условиях свой моральный выбор делали не только страны, но и отдельные люди. Многие из тех, кто понимал растущую угрозу фашизма, отправились в Испанию, чтобы с оружием в руках воевать в составе интернациональных бригад. Другие всемерно старались помешать притоку оружия и боеприпасов франкистам. Немалую роль здесь сыграли анти-

фашистки настроенные моряки и докеры. Их профсоюз под названием "Международная организация объединенных моряков и докеров" был создан еще в 1935 году. Это была крупная разветвленная организация, включавшая в себя представителей 22 независимых и 19 колониальных стран. В 47 крупных портах мира имелись ее интерклубы, где среди плавсостава велась социальная, политическая и развлекательная работа.

Известие о фашистском мятеже в Испании было воспринято членами Союза однозначно. Внутри организации была создана Антифашистская лига, поставившая своей целью организацию бойкота судов, плававших под флагами фашистских стран. Возглавили ее коммунистически настроенные лидеры из Германии и скандинавских стран - Эрнст Волльвебер, Свен Лаосе Линдеррот, Вольдемар Вернер и Адольф Байер. На первом этапе большую помощь Лиге оказывали 20 членов Коммунистической партии Германии во главе с Михаэлисом.

Решено было не останавливаться и перед такой крайней мерой, как осуществление диверсий на судах, перевозящих из Италии и Германии оружие для Франко. Поначалу на них организовывались поджоги, но это давало малый эффект. Тогда перешли к закладке бомб с часовым механизмом. Их устанавливали в грузовых трюмах, угольных бункерах или холодильной установке, поближе к борту, но с расчетом, чтобы взрыв причинил минимальный ущерб экипажу.

Первым в бухте Таранто взорвалось и затонуло итальянское судно "Фельче". Груз из автомобилей и запасных частей к ним так и не дошел до армии франкистов. За ним последовал японский пароход "Тадзима Мару". Следуя из Германии, он зашел в Роттердам, где боевая группа Лиги и установила на нем мину. Судно, затонуло. Один за другим прогремели взрывы на немецком судне "Клас Беге", голландском "Вестплайн", японском "Кадзи Мару", румынском "Бессарабия" и ряде других.

Отлично была налажена и служба разведки. Докеры Гамбурга передавали руководителям Лиги информацию о грузах на судах, их маршрутах и времени отплытия. При необходимости закладывали и мины. В 1937 году члены группы были выслежены и арестованы гестапо. Двенадцать из них были приговорены к смертной казни, остальные - к длительным срокам тюремного заключения.

С началом второй мировой войны деятельность группы еще более осложнилась. В Германии зверствовало гестапо и большинству подпольщиков пришлось перебраться в нейтральные Данию и Норвегию. Но акции продолжались. Конспирация была поставлена на самом высоком, уровне. В Париже находилась типография, где изготавливались поддельные документы. Все члены группы имели подпольные псевдонимы. Секретная переписка велась невидимыми чернилами из молока, лимонного или лукового сока. Если по делам организации ее членам приходилось проезжать через территорию Германии, то с каждой остановки в Копенгаген отправлялась открытка. Если открытка не приходила, становилось ясно, что курьер арестован.

Все эти меры предосторожности давали свои результаты. Взрывы на судах фашистского блока продолжались. Гестапо с ног сбилось, разыскивая их организаторов. Один из тогдашних руководителей гестапо Гейдрих 10 августа 1940 года докладывал Гиммлеру:

"Разбросанные по всей Европе коммунистическим группам террористов следует приписать случаи саботажа (по-немецки "саботаж" и "диверсия" имеют одинаковое значение. - И.У.) на 16 немецких, 3 итальянских и 2 японских судах. Две лучшие из них единицы были уничтожены полностью. Преступники пробовали поначалу уничтожить суда путем поджога, хотя этот метод не давал полной гарантии уничтожения объекта, но вскоре стали использовать и взрывчатые материалы... Их главные базы размещаются в портах Гамбурга, Бремерхафена, Гданьска, Роттердама, Амстердама, Копенгагена, Осло, Таллинна и Риги.

Диверсионные группы, сформированные в Голландии, Бельгии и Франции, действовали под руководством голландского коммуниста Иозефа Римбертуса Шаапа, возглавлявшего интерклуб в Роттердаме. В Гамбурге его непосредственным подчиненным был давний лидер союза портовиков Карл Баргстед, ответственный за техническую сторону мероприятий. Взрывчатые материалы, необходимые для осуществления диверсий, доставлялись из Скандинавии на судах-рудовозах.



Германские "Раумботы" R-60, R-61 и R-62 после проведенной диверсии



Трагедия в Хоршфярдене: "Клас Хорн" и "Гетеборг" затонули, "Клас Уггла" още на плаву



Трагедия в Хоршфьярдене

Полицейское расследование привело к задержанию 24 коммунистических активистов, в том числе голландской диверсионной группы Ахилле Бегуина и руководителя бельгийской группы Альфонса Фихтеля. Шаап был схвачен 1 августа датской полицией".

В апреле 1940 года немецкие войска высадились в Дании и Норвегии, в мае - июне капитулировали Бельгия, Голландия и Франция. Условия для действий Лиги еще более ухудшились. В Копенгагене в связи с 23 случаями диверсий на немецких судах был арестован ряд моряков и докеров порта. В мае Волльвебер вместе с оставшимися членами Лиги был вынужден, перебраться в Швецию.

Нельзя сказать, что этот выбор был удачным. Швеция не хотела осложнений с Германией, и Волльвебер сразу же попал под наблюдение шведской полиции. 18 мая его арестовали и посадили в тюрьму, где он находился до 15 ноября 1944 года. По желанию советского руководства его переправили в СССР. Забегая вперед, скажем, что после войны Волльвебер стал одним из руководителей госбезопасности ГДР.

Несмотря на арест руководителя, оставшиеся на свободе члены группы продолжали действовать. Их деятельность активизировалась после нападения Германии на СССР. В июне 1941 года шведской полицией была предотвращена попытка диверсии на финском судне "Фигге" в одном из шведских портов (Финляндия также воевала против СССР). 14 сентября в Хельсинки в результате диверсии взорвались немецкие тральщики R-60, R-61 и R-62, серьезно повреждены морские буксиры "Пассат" и "Фен". Погиб 61 немецкий моряк. Почти одновременно со взрывами в Хельсинки прогремели взрывы на шведский морской базе Хоршфьярден под Стокгольмом. Здесь 17 сентября от взрывов погибли шведские эсминцы "Гётеборг", "Клас Хорн" и "Клас Уггла" и 33 члена их экипажей. Комиссия, проводившая расследование, предположила, что диверсию совершили члены группы Волльвебера в отместку за конвоирование немецких судов с военными грузами шведскими боевыми кораблями.

Однако движение уже шло на убыль. Часть активистов была арестована, часть явилась с повинной, как шведский рабочий-горняк Цедер. Последний сам явился в полицию города Лулео и принес три медные трубки для "адской машины". Достать же взрывчатку на руднике было проще простого.

Последней акцией Лиги был поджог немецкого лайнера "Бремен" в порту Бремерхафен, после чего акции прекратились. И хотя подпольщики-интернационалисты многого не успели сделать, они внесли свой вклад в победу человечества над фашизмом.

Ну а что же советские граждане? Они, как и их европейские товарищи, не сидели сложа руки. Моряки, подпольщики и даже военнопленные в портах на оккупированной территории Советского Союза организовывали диверсии на судах и кораблях фашистского рейха. Так, в Севастополе 7 ноября 1943 года (обратите внимание на дату) они уничтожили немецкий пароход "Орион" и повредили сетевой заградитель NT-37. Была предпринята попытка диверсии на итальянской карликовой подводной лодке. 25 июля 1944 года в Таллинне советские военнопленные взорвали груженный боеприпасами немецкий транспорт "Нордвинд". Взрыв был настолько ужасен, что разрушил часть порта, погибло около 200 немцев и эстонцев, а также часть военнопленных, не посвященных в план операции. И этот список можно еще долго продолжать. Борьба с фашизмом набирала силу, и в ней каждый делал то, что мог...

УДК 94(460).088.2

Диверсии Антифашистской лиги

Игорь Григорьевич Устименко

Независимый исследователь, Белоруссия

Аннотация. В работе рассказывается о диверсиях, проведенных Антифашистской лигой во время гражданской войны в Испании 1936–1939 гг.

Ключевые слова: антифашизм, Испания, гражданская война, диверсии.