

Copyright © 2014 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
ISSN 2411-3204
Vol. 3, № 1, pp. 23-44, 2014

DOI: 10.13187/inj.2014.3.23
www.ejournal37.com



UDC 93(460).086

The Actions of Auxiliary Cruisers and Armed Vessels on Spanish-American War of 1898

Nicholas W. Mitiukov

International Network Center for Fundamental and Applied Research, Russian Federation
Dr. (Technical)
E-mail: nico02@mail.ru

Abstract

There was consider the action in the Spanish-American War of 1898 Spanish and American armed vessels and auxiliary cruisers. In total, during the war both sides mobilized several dozen similar vessels, made a significant contribution to the development of naval warfare. Both sides were not ready to mobilize such a large fleet, overcoming numerous difficulties with arms, completing and organization of activities of their vessels.

Keywords: Spain; USA; naval art; the Spanish-American War; 1898.

Введение

Американцы появились неожиданно. 8 мая примерно в три часа пополудни миноносец "Winslow" и канонерка "Machias" были замечены на подступах к Карденасу.

Город находился в западной части мелководной бухты, доступной лишь для мелких судов. Но, тем не менее, он занимал исключительно удобное положение, и если бы Сервера пришел не в Сантьяго, а в Гавану, то американцы скорее всего избрали для высадки именно этот район. Здесь не было береговых батарей, как в соседнем Матансасе, а десант мог легко ударить во фланг защитников Гаваны, крупные же корабли могли базироваться на Варадеро - небольшой поселок, в нескольких милях от Карденаса.

Миноносец направился в главный проход Чалупа, ближе к острову Диана, сзади, примерно в шести километрах от него, близ острова Педро находилась канонерка, готовая поддержать его огнем в случае необходимости.

Испанские морские силы Карденаса насчитывали лишь небольшие канонерки "Alerta" и "Ligeria", да вооруженный пароход "Antonio Lopez" (1 x 57; 1 x 37-мм ор.). Но завидев американцев, небольшой отряд двинулся к проливу и шедший головным "Antonio Lopez" вскоре открыл огонь из своего носового 57-мм орудия. "Winslow" сделал ответный залп и поспешил отойти под защиту канонерки. Бой продолжался около 45 минут, в ходе которого сильнее всего пострадал ... маяк на острове Диана. Перестрелка велась на большой дистанции и поэтому была неточная, так что корабли почти не пострадали: пара снарядов попала в корму "Ligeri'i", не причинив в прочем ей вреда. В "Antonio Lopez" снаряды не попали, но под конец боя у него лопнул штурмтрос.

Эта небольшая стычка, на фоне в общем-то спокойной войны в этом районе, казалась настоящим сражением, которые обе стороны тут-же объявили своей победой.

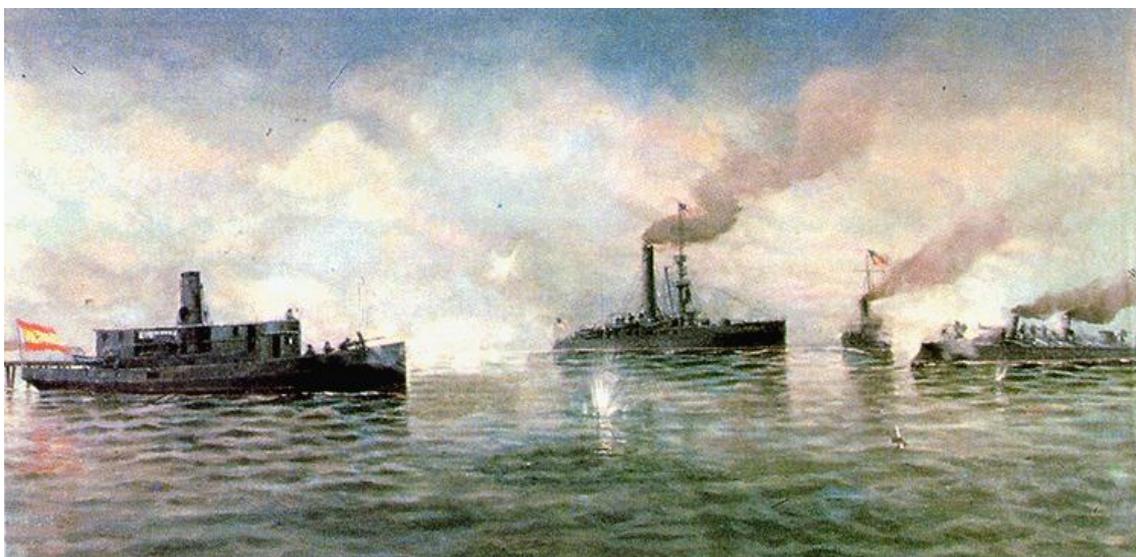
Но американцы ушли недалеко. Найденные на другой день на берегу ящик от снарядов, ведро со шлюпки и прочие выброшенные морем вещи показали, что американцы незамеченные обследовали подступы к Варадеро.

11 мая после полудня, они с еще большей решительностью повторили рекогносцировку Карденаса. На сей раз в акции участвовало четыре корабля: с уже знакомыми "Winslow" и "Machias'ом" подошли вооруженный пароход "Hudson" и канонерка "Wilmington".

Проводя промер у острова Педро, "Hudson" сел на мель. Час спустя, когда его удалось снять, и три корабля подошли к проливу Чалула, у его южного прохода уже находились испанцы. "Wilmington" открыл огонь по городу, а "Hudson" и "Winslow" по "Antonio Lopez'y" и "Ligeri'e". После небольшой перестрелки, американцы, видимо информированные инсургентами, что в проливе Чалука находятся мины, повернули налево, и через проход Каранеро вошли в бухту. "Hudson" пошел к косе Икакос, и пройдя вдоль нее повернул к городу, "Winslow" прошел мимо мыса Корохал, а "Wilmington" направился к центру бухты.

Как только американцы вошли в Каранеро, испанцы также повернули к городу. "Ligeria", из-за неисправности в машине, вынуждена была выйти из боя и, обогнув острова Купей, скрылась в бухте Хукаро. "Antonio Lopez", оставшийся один против трех неприятельских судов, отошел к пристани и спрятался за мол, чтобы в случае гибели, люди могли спастись. При этом корабль встал настолько неудачно, что по противнику могло палить лишь носовое 57-мм орудие. Командир "Antonio Lopez'a" лейтенант Доминго Монтес сам встал к орудью.

Все три американских корабля сосредоточили огонь на "Antonio Lopez'e" и гибель его казалась неизбежной. К 14-30 Монтес, сделав около 135 выстрелов практически расстрелял весь боезапас. К счастью, одним из последних снарядов он умудрился удачно папасть в котел "Winslow". Миноносец остановился, потеряв ход. Разорвавшийся снаряд четверых убил (офицера и трех матросов) и двоих ранил (офицера и матроса). Повреждение было настолько серьезным, что "Hudson" был вынужден взять его на буксир. И примерно в три часа американцы, покинув бухту, удалились.



Сражение у Карденаса (испанская картина)

За все время боя американцы выпустили несколько сотен снарядов. Из них в "Antonio Lopez", на котором сосредоточился весь этот торопливый и беспорядочный огонь, попало 12, не причинив ему особого вреда (один снаряд, попав в пароводную камеру, вызвал пожар, который удалось быстро ликвидировать, разрывом другого был ранен матрос). Снаряды попадали в основном в здания, набережную и пристань, но и там почти не причинив вреда.

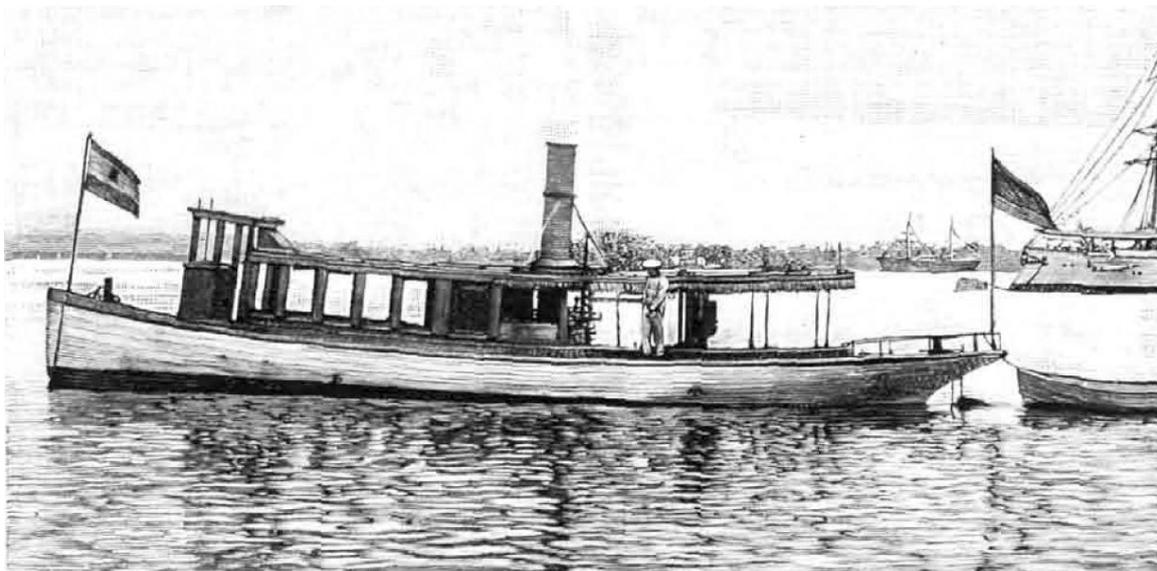
Примерно так газеты того времени наверное описывали этот небольшой боевой эпизод, а американские еще и убеждали, что "Antonio Lopez" был потоплен. Ведь как это ни покажется странным, но он, этот небольшой пароходик, вооруженный всего двумя мелкокали-

берными пушками, нанес американцам вреда больше, чем эскадры Монтехо и Серверы вместе взятые! Да и вообще, эта незначительная боевая стычка стала, наверное, самой удачной акцией испанского флота в ходе Испано-американской войны 1898 года, в которой вооруженные пароходы, яхты и лайнеры применялись довольно активно как с одной, так и с другой стороны.

Возможность вооружить в нужный момент часть пароходов оценили уже давно. Подобными судами можно было в военное время значительно увеличить возможности своего флота. Больше кораблей, которые не жалко потерять, можно было отправить в дозоры, использовать для более тесной блокады побережья и выйти с правом каперства на океанские коммуникации. Не успел забыться еще и урок "Alabam'ы", небольшого деревянного пароходика Конфедератов, который не будучи ни сильным, ни скоростным, смог за сравнительно небольшое время практически парализовать морскую торговлю Северян. В последующих конфликтах конца XIX столетия, вооруженные пароходы не раз открывали огонь по врагу, а некоторые даже приняли участие в генеральных сражениях (такие как "Сайко Мару" в сражении при Ялу). Относительная же дешевизна, с которой можно было пополнить свой флот лишним крейсером, привлекала как великие флоты, так и небольшие.

1. Испанские вооруженные пароходы и яхты

В 1887 году, почти сразу после инцидента с Германией по поводу Каролинских островов, испанское правительство заключило с "Campania Transatlantica Espanola" (СТЕ) соглашение, по которому последняя обязалась в случае надобности предоставить в распоряжение флота ряд своих лайнеров. Корпуса этих пароходов должны были быть или стальными или железными, способными нести тяжелую артиллерию [2, стр. 389].

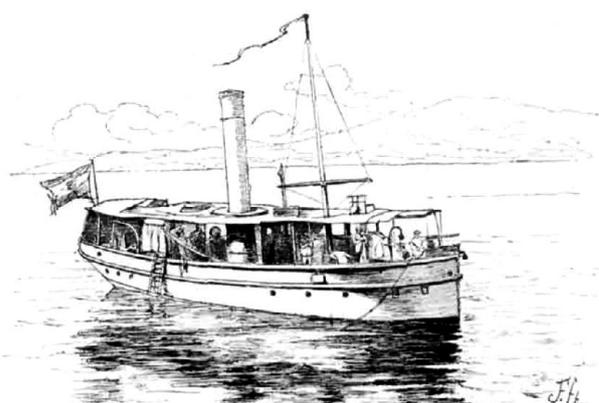
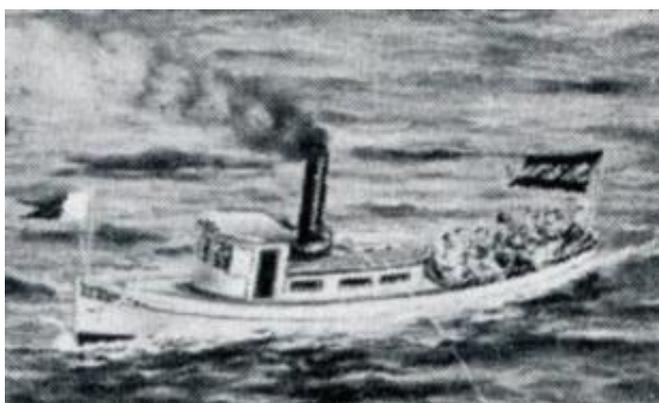


Вспомогательная канонерская лодка "Valiente"

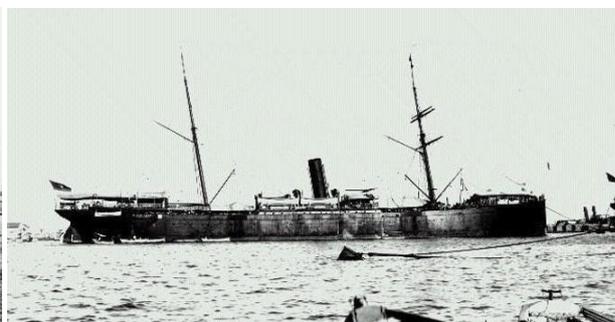
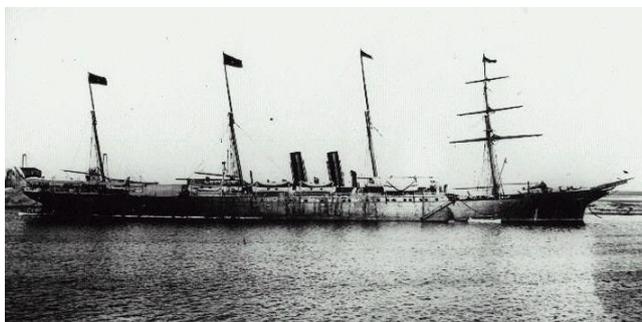
А вскоре и представился случай вспомнить об этом соглашении. В 1895 году на Кубе началось восстание, и в начавшихся боевых действиях флоту довелось сыграть огромную роль. Восстание в значительной степени поддерживалось извне, в первую очередь из Америки. Из САСШ инсургентам доставлялись оружие, припасы, деньги и добровольцы (на территории САСШ находилось несколько лагерей по обучению людей, сочувствовавших повстанцам). В основном тактика доставки подобных грузов заключалась в следующем: выбиралось какое-нибудь укромное место на побережье Кубы и небольшие лодки из САСШ, обычно ночью, выгружали там свои грузы, которые сразу же подбирались инсургентами. Лодки тут же возвращались обратно. При таком контрабандном способе доставки, испанцам постоянно требовалось большое количество кораблей для тесной блокады всего кубинского побережья. Это должны были бы быть небольшие мелкосидящие и легковооруженные суда,

способные перехватывать большей частью невооруженные лодки инсургентов. Ввиду того, что кораблей флота катастрофически не хватало, испанцы и решили вооружить часть своих трансатлантиков, а также приобрести за рубежом несколько пароходов и яхт.

В 1895-1896 годах были переоборудованы лишь девять яхт, купленных в основном в той же Америке: "Delgado Parejo" (1895 г. 85 т.), "Centinella" (1895 г. 25 т.), "Guardian" (1895 г. 65 т.), "Relampago", "Dardo" (1895 г. 30 т.), "Esperanza" (1895 г. 25 т.), "Intrepida" (1896 г. 25 т.), "Mensagera" (1896 г. 30 т.) и "Valiente". Это были небольшие, водоизмещением до 100 тонн суда, которые вооружили 1-2 скорострельными пушками калибра 37...57 мм. Все яхты использовались довольно активно в течение кубинской кампании, из-за чего почти половина из них погибла. Еще до начала войны с американцами, инсургенты пустили на дно "Relampago", а позднее американцы расправились еще с четырьмя. Канонерки, пережившие обе войны, вошли в состав Кубинского флота.



Вспомогательные канонерские лодки "Guardian" (слева) и "Maria Cristina" (справа)



Пароходы "Covadonga" (слева) и "Isla de Panay" (справа) в Суэцком канале (1898 г.)

Согласно договору с СТЕ, начались и работы по переоборудованию нескольких лайнеров. Для военных целей предполагалось использовать около 12 пароходов (Табл. 2), которые должны были вооружить легкой и средней артиллерией (вплоть до 140-мм калибра). Однако война на Кубе приобрела не шуточные размеры, и большинство из вспомогательных крейсеров больше применялись по своему первому назначению: перевозили войска на восставший остров, доставляя обратно в метрополию беженцев и раненых. Именно для военных перевозок в дополнение к лайнерам СТЕ в Англии в 1896 году зафрахтовали пароходы "Colon" и "Covadonga". Работы же по вооружению, по-видимому, велись лишь на двух пароходах: "Alfonso XII" и "Reina Maria Cristina" [2, стр. 350]. Эти крейсера должны были быть укомплектованы офицерами и матросами из состава военного флота (от прежней команды СТЕ оставались лишь офицер, капеллан, врач, фельдшер, боцман и машинная команда) [2, стр. 391].

Сразу после начала войны, 29 апреля 1898 года появился королевский декрет на имя морского министра, в котором Его Величество Король и Королева-регентша указывали, что "в виду военного времени, переживаемого нацией, они указывают, чтобы быстрходные су-

да, принадлежащие трансатлантической компании, несли службу как вспомогательные суда военного флота, и с целью придания им характера военных судов на них назначаются командиры и офицеры из личного состава флота, так же как и взвод морской пехоты на основании следующего положения:

1. На обязанности военного командира лежит командование кораблем и производство каких бы то ни было военных операций.

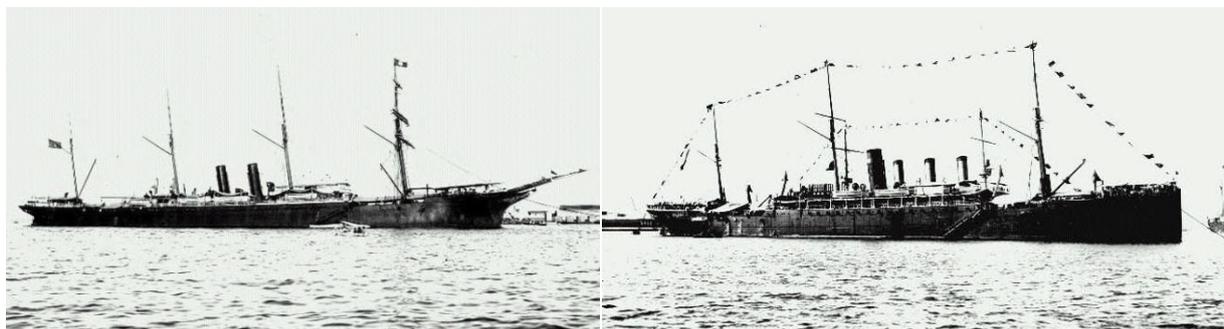
2. Командир обязан указать курс и скорость корабля.

3. Внутренняя служба корабля и работы на нем лежат на обязанности капитана и команд парохота, согласно правилам, установленным или которые будут установлены трансатлантической компанией.

4. Надзор и управление за военным отрядом, назначаемым на корабль, возлагается на военного начальника. Служба и порядок занятий устанавливается военным начальником, во избежание каких бы то ни было недоразумений, по соглашению с командиром судна.

5. Капитан (коммерческий), штурманы, механики и прочий состав экипажа будут пользоваться правами, предоставленными лицам, состоящим на государственной службе по морскому ведомству, и в случае взятия приза будут иметь часть, определяемую соответствующим уставом".

Приведенная выписка наглядно показывает тот беспорядок, который должен был установиться на вспомогательных кораблях. Командир не может распоряжаться материальной частью, капитан не распоряжается плаванием, а начальник команды вообще ни от кого не зависит, ему лишь рекомендуется "приходить в соглашение с военным командиром". Хотя каких-нибудь инцидентов за время войны не наблюдалось, то это вероятно лишь из-за ее скоротечности. Но наверняка на каждом корабле было скрытое соперничество этого триумвирата, так как он был обязан охранять подчас совершенно противоречащие друг другу интересы морского командования, сухопутного командования и частных интересов компании.



Пароход "Colon" (слева) и "Buenos Aires" (справа) в Суэцком канале (1898 г.)

Начало войны 1898 года застало испанские пароходы раскиданными по всей северной Атлантике. 4 мая из Гаваны и Пуэрто Рико возвратились пароходы СТЕ "Regina Maria Cristina" и "Colon", прорвавшие 20 апреля американскую блокаду и доставившие в Испанию много больных и раненых [5, стр. 13]. А 7 мая в Лас Пальмас (Канарские о-ва) пришли вышедшие 30 апреля из Сан Винсенте пароходы "Ciudad de Cadiz" и "San Francisco" [5, стр. 15].

По первоначальному плану уже вооруженные пароходы "Buenos Aires", "Antonio Lopez" и "Alfonso XII" сформировали третий дивизион Резервной эскадры. На него возлагались крейсерские задачи по уничтожению коммерческих судов Соединенных Штатов у восточного побережья Америки [13, р. 111].

Пароходы "Giralda" и "Ciudad de Cadiz" предполагалось включить в состав эскадры Серверы, но от Островов Зеленого Мыса они были возвращены в Испанию [4, стр. 184]. К началу июня многие пароходы сосредоточились в Кадисе, где они официально вошли в состав эскадры контр-адмирала Камара. Кроме того, в нее вошла пара купленных в Германии и наспех вооруженных лайнеров "Rapido" и "Patriota" (еще один лайнер, "Meteoro", вошел в строй лишь 8 июня и в эскадру Камара его не ввели, работы на четвертом - "Spree" до конца войны завершить не удалось, и испанское имя он получить не успел [12, р. 88]).

Организационно все суда распределились по следующим отрядам:

- группа А: "Rapido" и "Patriota" (вместе с "Pelayo" и "Carlos'ом V");
- группа В состояла из эсминцев;
- группа С: "Buenos Aires" и "Isla de Panay" (оба использовались как транспорты, приняв по батальону солдат);
- группа D: "Colon" и "Covadonga" (на которых разместился эскадрон кавалерии), к группе D также предавались угольщики "San Augustin" и "San Francisco";
- группа E: "Alfonso XII", "Antonio Lopez", "Giralda" и "Joaquin del Pielago".

Группа E, официально вошедшая в эскадру Камара, фактически служила для других целей. "Alfonso XII" и "Antonio Lopez" использовались как корабли снабжения, а авизо "Del Pielago" почти всю войну несло патрульную службу в Гибралтарском проливе.

Всего, личный состав эскадры насчитывал 11000 человек, в том числе войска, около 5000, размещенные на транспортах. Кроме того, было загружено почти 20 тыс. тонн угля.

В связи с разгромом эскадры Монтехо, Резервная эскадра адмирала Камара была послана на Филиппины. Последний пароход из группы E, "Giralda", в составе отряда вышедший из Кадиса, уже в походе был снова возвращен в Испанию.

26 июня отряд прибыл в Порт Саид, но англичане, ссылаясь на нейтралитет, отказали в бункеровке угля. Камара попробовал загрузиться в море, но безуспешно. 1 июля к эскадре подошли из Кадиса еще два трансатлантических лайнера, превращенных в угольщики: "San Ignacio de Loyola" и "Isla de Luzon". Почти сразу же "Colon" и "Covadonga" вошли в Суэцкий канал и достигли Суэца. Остальные корабли прошли канал лишь 6 июля, но к этому времени военная обстановка резко изменилась.



Вспомогательные крейсера "Patriota" (слева) и "Rapido" (справа) в Порт-Саиде (1898 г.)

После разгрома 3 июля у Сантьяго де Куба адмирала Серверы, эскадра Камара осталась последней морской силой Испании, а из-за ее ухода, метрополия оказалась практически беззащитна с моря. Еще в июне американские газеты стали усиленно муссировать слухи вокруг снаряжаемой для налета на Испанское побережье "Восточной эскадры" коммандора Ватсона (2 броненосца, 4 крейсера). В конце июня эта информация дошла до Испании, поэтому 7 июля Камара получает приказ движение на Филиппины прекратить и вернуться обратно. 10 июля эскадра вновь преодолела канал и 27-го вернулась домой (война закончилась 12 августа) [13, p. 111].

По-иному сложилась судьба пароходов, оказавшихся в районе боевых действий.

1 мая в Кавите эскадрой Дьюи был уничтожен прибывший в Манилу в конце апреля пароход "Isla de Mindanao". Его одно время также предполагалось вооружить, но на Филиппины он прибыл не как вспомогательный крейсер, а как транспорт с грузом оружия и боеприпасов.

28 июня у Сан Хуана был потоплен вспомогательный крейсер (а фактически тоже транспорт) "Antonio Lopez", пытавшийся прорвать блокаду [14, p. 441].

Объявив блокаду Кубы и Филиппин, американцы тем самым в значительной степени подрывали всю испанскую торговлю, которая зиждлась главным образом на монополии испанцев в их колониях. Уже в самом начале войны испанская торговля попала в тяжелое положение. Вот письмо одного из капитанов коммерческого флота, написанное в начале мая: "В этот момент тут [в Барселоне] стоит взаперти целый паровой флот пяти трансатлантических компаний... число парусных судов все прибывает... блокада Кубы, Пуэрто Рико и

Манилы продолжается, и морская торговля наша находится в застое. Несколько фирм обанкротились вследствие полного прекращения торгового движения... убытки наши неисчислимы... Потеря рынков на Кубе, Пуэрто Рико и Филиппинах и как следствие смерть нашего торгового флота..." [6, стр. 34].

Чтобы хоть как-то выправить положение, правительство принимает решение часть быстходных пароходов из вспомогательных крейсеров переделать в "прорыватели блокады". Эта участь постигла "Buenos Aires", "Antonio Lopez", "Alfonso XII" и еще несколько пароходов.

Всего за время войны блокаду удалось прорвать лишь 25 судам, 12 из которых были парусные [7, стр. 167], а действия бывших крейсеров не отличались особым успехом.

4 мая на Пуэрто Рико, обойдя американские дозоры, прибыл с грузом боеприпасов пароход "Alfonso XII", а ровно через два месяца, утром 4 июля этот пароход был замечен у Гаваны вооруженной яхтой "Hawk". Отходя на запад, преследуемый американцами, утром следующего дня, при попытке войти в порт Мариель, "Alfonso XII" налетел на мель и был оставлен командой [4, стр. 149]. Позднее, в тот же день, его обстреляли и разрушили канонерка "Castine" и яхта "Hawk" [12, p. 88].

12 июля у мыса Кабо Франсес (юго-запад Кубы) вооруженной яхтой "Eagle" был замечен вспомогательный крейсер "San Domingo" (2 x 120-мм ор.). Отходя, крейсер неожиданно налетел на мель и экипаж был вынужден его оставить. В тот же день моряки с "Eag'l'a" обложили пароход горючим материалом и сожгли [12, p. 88].

Так, в общем-то неудачно сложилась судьба испанских вспомогательных крейсеров. Недостаток в полноценных боевых единицах удалось компенсировать лишь частично за счет переоборудования пароходов, приобретенных за границей, которые так и не сумели решить ни одной задачи для которой они предназначались.

2. Американские вооруженные пароходы и яхты

В САСШ впервые задумались о возможности вооружения пароходов в 1893 году, когда началась гражданская война в Бразилии. Правительство этой латиноамериканской страны оказалось в щекотливой ситуации: весь флот восстал против армии, а чтобы его уничтожить нужен был только флот. Из-за чего, не без помощи САСШ, Бразилия приобрела в Америке восемь неплохих пароходов (Табл. 1), превращенных во вспомогательные крейсера. Подобное пополнение проявило себя далеко не с лучшей стороны. В наспех набранных командах находилось немало людей, которые легко вербовались противником и при каждом удобном случае пытались навредить: поломки на крейсерах, особенно в машинах, следовали одна за другой.

Лишь очень немногие из экипажа могли обращаться с оружием, а хотя на нескольких крейсерах стояли минные аппараты, на них не было ни одного человека, способного из них стрелять [1, стр. 45].

Только после проведения изрядной "чистки" личного состава, и доукомплектации надежными людьми, пароходы наконец приобрели хоть какую-то боевую ценность. Эти недочеты и промахи конечно же были известны в САСШ, но как показал опыт войны с Испанией, всерьез их никто не воспринял, и на деле можно было увидеть повторение все тех же недостатков. Но кое-какие выводы были все-таки сделаны.

В 1895 году, уже для своего флота, правительство САСШ разместило заказы на артиллерию для ряда пароходов, которые в случае военных действий предполагалось быстро вооружить (Табл. 3).

Возможность мобилизации части яхт планами не предусматривалось, о чем с началом войны Соединенным Штатам пришлось пожалеть.

Сразу же после начала войны, уже в апреле, в соответствии с разработанными планами, правительство приступило к закупке ряда пароходов и превращению их во вспомогательные крейсера. Подготовка, проведенная в предвоенное время, дала себя знать и уже в апреле – первых числах мая 10 первых пароходов поступили в распоряжение флота.

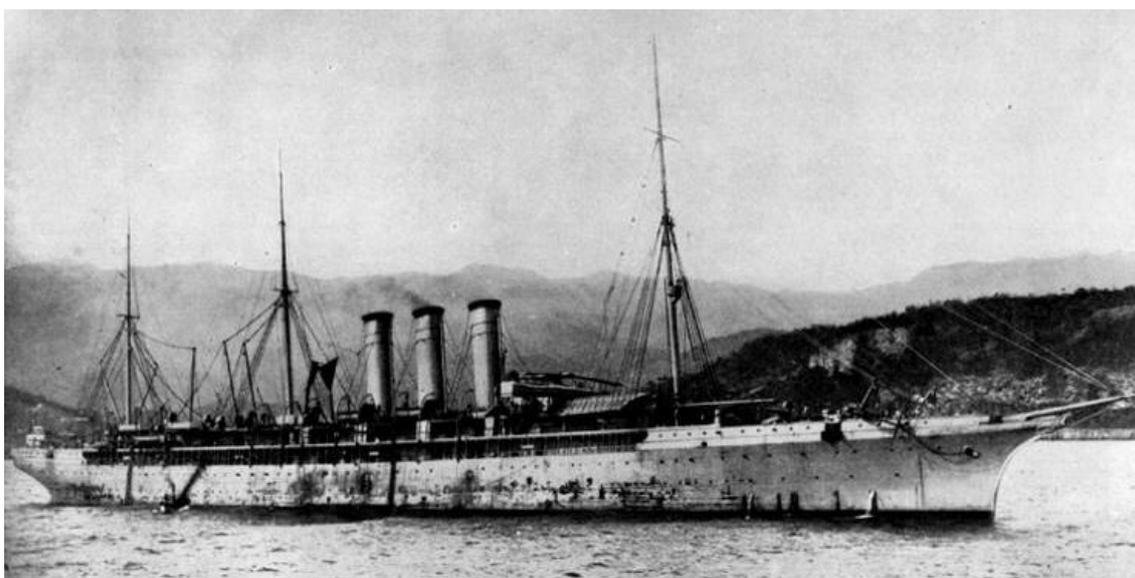
Действия быстходных вспомогательных крейсеров

С началом войны, американский флот попал в специфическую ситуацию: он превосходил испанцев по всем параметрам кроме одного - номинальная скорость эскадры Серверы была такая, что догнать ее могли лишь немногие корабли американцев. К счастью в ком-

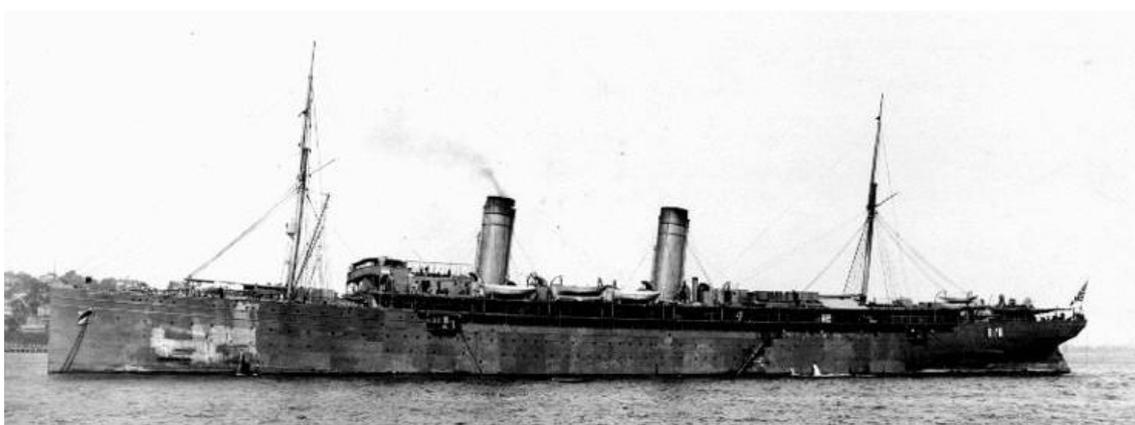
мерческом флоте находилось четыре быстроходных парохода, которые с началом войны почти сразу же были приобретены для нужд флота.

Уже в апреле новоиспеченные крейсера покинули Нью-Йорк, где проходило их переоборудование, и отбыли к районам патрулирования, определенным в Морском Департаменте.

"Harvard", покинувший Нью-Йорк 30 апреля, был направлен на Мартинику для поиска эскадры Серверы. С этой же целью "St Louis" днем раньше отправился к Гваделупе [14, р. 440-441]. Пароходы должны были крейсировать по меридиану в 80 милях восточней островов, раз в день встречаясь посередине и сносясь между собой. В случае обнаружения противника, один из крейсеров должен был полным ходом направиться к ближайшему телеграфу и поставить в известность Вашингтон и адмирала, находившегося в это время у Пуэрто Рико [6, стр. 59].



Вспомогательный крейсер "Yale"



Вспомогательный крейсер "St. Paul" (лето 1898 г.)

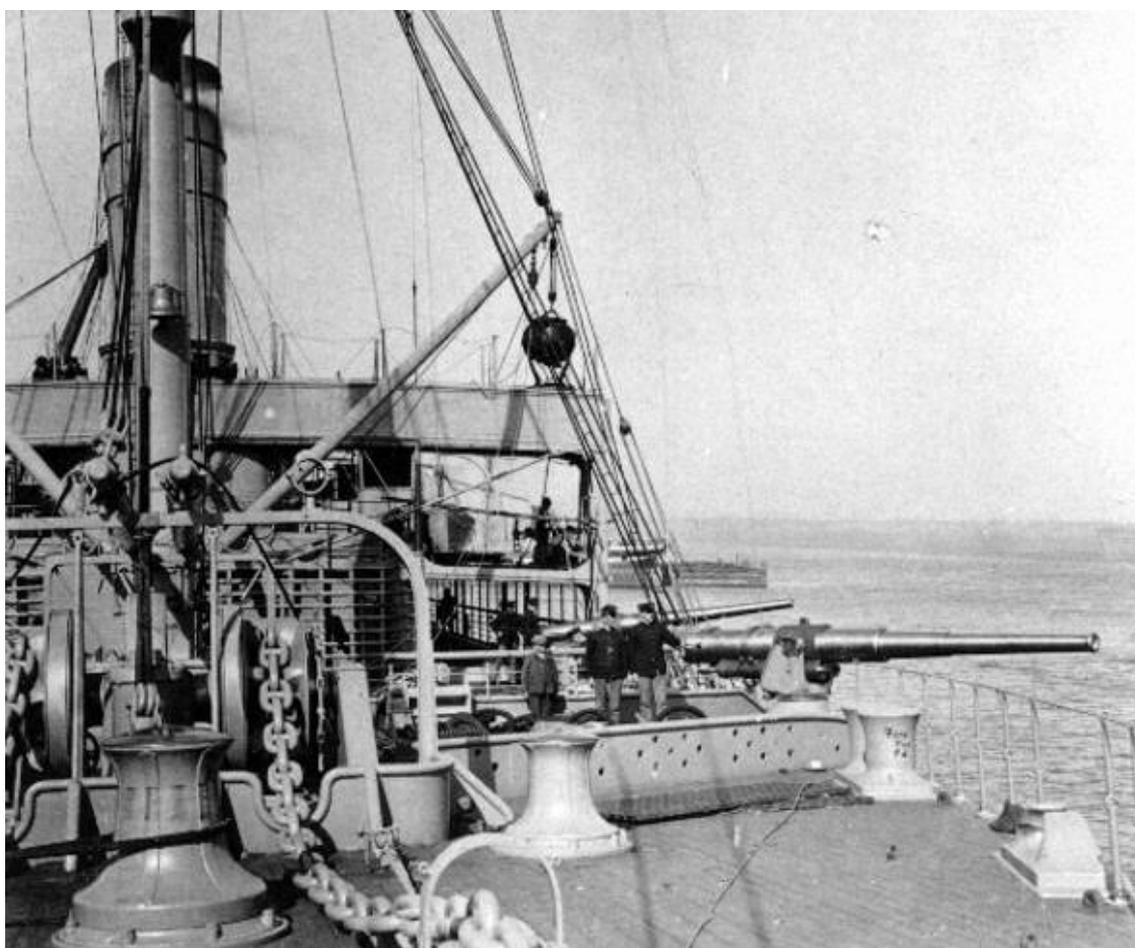
12 мая эскадра Серверы была замечена в четырех милях от Диамонт Рок (отдельно лежащий остров к югу от Мартиники). Но днем раньше, 11 мая крейсер "Harvard", из-за неполадок в машине, вынужден был зайти в Сен Пьер. Полагая, что в порту всегда находится какие-нибудь американские пароходы, Сервера для демонстрации в ночь на 12-е отправил к Сен Пьеру эсминец "Terror". "Шутка" оказалась как нельзя более кстати. Полагая, что и вся эскадра находится поблизости, "Harvard", по ошибке капитана, оказался на несколько дней добровольно заблокированным в порту [14, р. 440]. Мало того, 15 мая (когда Сервера был

уже далеко в море), с Мартиники пришло телеграфное сообщение, что в виду острова находятся испанские крейсера "Cardinal Cisneros", "Principe de Asturias" и "Cataluna", на самом деле, еще недостроенные, мирно стоявшие у своих заводов [5, стр. 21].

До сих пор остается непонятным из-за чего командир крейсера "Harvard" не попытался пойти на прорыв, и оторвавшись от испанского эсминца проследовать за Серверой для выяснения его намерений. Американский военно-морской историк А.Т. Мехен объяснил это слабостью вооружения крейсера и превосходством эсминца в скорости, хотя несколько недель спустя, когда "Terror" ушел к Пуэрто Рико, он был вынужден 22 июня у Сан Хуана вступить в бой с находившимся там в дозоре почти однотипным с "Harvard'ом" крейсером "St Paul". Итог стычки известен: получив серьезные повреждения, испанский эсминец до конца войны остался в Сан Хуане [10, р. 167].

Но, так или иначе, а с задачей крейсера не справились и пройдя Мартинику, Сервера снова скрылся.

Морской Департамент узнал о появлении испанцев у Мартиники лишь 13 мая (с 36 часовым опозданием) и как следствие совершил очередную рокировку своими быстроходными разведчиками [6, стр. 67].



Верхняя палуба вспомогательного крейсера "St. Paul"

"Yale", находившийся с 1 по 13 мая у Пуэрто Рико, посылают к острову Св. Фомы [14, р. 441], где он должен был пополнить запас угля и ждать дальнейших распоряжений. Аналогичный приказ отдали и "Harvard'у".

Крейсер "St Paul", находившийся до 14 мая на Гемптонском рейде при Летучем отряде Шлея, отправили в Ки Уэст. Параллельно по телеграфу был дан приказ, чтобы там приготовились к его бункеровке. Спустя всего четыре дня, 18 мая, крейсер не только преодолел

1000-мильное расстояние, отделяющее Гемптонский рейд от Ки Уэста, но и уже принял полный запас угля, ждя дальнейших распоряжений [6, стр. 79].

15 мая Семпсон получает депешу, которая однако не содержала точных сведений о положении противника, но он решил дать приказ "Harvard'y" и "Yale" выйти в море. Первый должен был идти к проливу Мона (на случай если Сервера попытается прорваться к Пуэрто Рико), а второй присоединиться к "St Paul'ю" [6, стр. 77].

Но вскоре планы опять поменялись: Серверу видели у Кюрасао и американцы решили послать в залив Венесуэлла "St Paul" и "Harvard" в сопровождении быстроходного крейсера "Minneapolis". В случае обнаружения Серверы, один из крейсеров должен был немедленно через ближайшую телеграфную станцию связаться с Вашингтоном, а два других последовать за испанцами до тех пор, пока не станут явными их намерения.

Но приказ так и остался невыполненным: "Minneapolis" вынужден был зайти на остров Св. Фомы для бункеровки угля, "Harvard" получил приказ с опозданием, а отправка "St Paul'a" была отложена из-за того, что 18-го в 16 часов в Ки Уэст возвратился адмирал Семпсон. В тот же вечер "St Paul" по его приказу отправили в дозор у мыса Гаити. Позднее к нему присоединился "Yale", а "Harvard" направили к Пуэрто Рико [6, стр. 79].

Но особое задание ждало крейсер "St Louis".

Еще находясь в дозоре у острова Гваделупа, в кают-кампании крейсера как-то зашел спор о возможности перерезки испанских телеграфных кабелей, проложенных по дну моря. И тогда выяснилось, что старший офицер крейсера Сигрев до войны занимался их прокладкой. Ему удалось убедить офицеров в реальности подобного предприятия. Тогда командир корабля, капитан Гудрич телеграфировал из Гваделупы Морскому Департаменту и начальнику эскадры с просьбой разрешить "St Louis'y" предпринять такую акцию. Ему дали "добро" и уже 13 мая крейсер ушел на соединение с эскадрой к острову Св. Фомы. В тот же день, с помощью самодельного трала, он предпринял удачную попытку по перерезке кабеля Сан Хуан – остров Св. Фомы. Правда при этом пришлось идти совсем рядом с берегом, на расстоянии всего 8 миль от Сан Хуана [8].

Надо сказать, что адмирал Семпсон сам уже давно размышлял над возможностью подобной акции, и даже как-то раз заявил, что любой уважающий себя флот должен иметь в своем составе специализированное судно для перерезки кабелей. Им же по всей вероятности был отдан приказ по проведению операции по уничтожению телеграфного сообщения Сьенфуэгоса.

11 мая, примерно в 7 утра, к Сьенфуэгосу подошли крейсер "Marblehead", канонерка "Neshville" и шхуна "Windom". Ими сначала была сделана попытка отыскать кабель на дне, но после нескольких неудач, с кораблей на берег выбросили десант для захвата телеграфной станции. Подошедшие вскоре испанские регулярные части без особого труда сбросили высадившихся в воду. Тогда корабли немного отошли и начали обстрел берега, стараясь попасть в станцию и близлежащий маяк. Ими было выпущено около 800 снарядов, до основания разрушивших как станцию, так и маяк. Но телеграфный аппарат почти не пострадал, и вскоре линия снова начала действовать [4, стр. 167].

Эта неудача окончательно убедила Семпсона в необходимости отрядить для перерезки кабелей специальное судно, а после удачной акции 13 мая, он придал для помощи "St Louis'y" вооруженный пароход "Wompatuck", малая осадка которого могла помочь ближе подойти к берегу, а значит с большей вероятностью подсесть кабель.

16 мая обеими кораблями была сделана попытка перерезать кабель Сантьяго - Сьенфуэгос. В этот день, в 9 часов вечера "Wompatuck" подошел к Форту Морро и начал тральные работы. По-видимому, привлеченные шумом, испанцы выслали сторожевую лодку и пароходу пришлось удалиться. Лишь после 14-й попытки, около 5 утра, подойдя почти на 10 кабельтовых к берегу, "St Louis'y" удалось наконец подсесть кабель. При этом, кораблям в течение примерно 40 минут пришлось находиться под обстрелом испанцев. К счастью шестидюймовое орудие на батарее Сокапа к тому времени еще только устанавливалось (было готово лишь на следующий день), и корабли не получили никаких повреждений [8]. Кусок этого кабеля 24 мая был доставлен в Ки Уэст "Wompatuck'ом" [5, стр. 25].

На следующий день, 19 мая пароходы занялись поиском кабеля Гуантанамо – Гаити, но были отогнаны испанской канонеркой, которой помогала небольшая пушка на берегу. Задание удалось выполнить лишь 20-го [8].

Несмотря на удачные акции, экипажи кораблей ждало крупное разочарование. Дело в том, что 19 мая в Сантьяго пришел Сервера. Позднее капитан Гудрич вспоминал, что он был поражен сознанием того, что еще немного и крейсер встретился бы с испанцами. Ведь весь день 19 мая "St Louis" находился в каких-то 50 милях от противника, которого искали по всему Карибскому морю. Заметь он тогда Серверу и быстро донеси об этом, много неприятностей удалось бы избежать [6, стр. 92].

22 мая была сделана еще одна попытка перерезки телеграфного кабеля, на сей раз у Понсе (Пуэрто-Рико), но дно здесь оказалось настолько неровным, что кабель найти так и не удалось. После этой неудачи интерес к подобным акциям пропал и "St Louis" присоединился к эскадре [8].

Несмотря на значительные силы, находившиеся в дозорах, американцы имели о передвижениях испанцев весьма смутное представление. Серверу ожидали у Нью-Йорка, у Пуэрто-Рико, у Гаваны и, фактически, разведчики Семпсона прозевали испанцев [3, стр. 49].

О прибытии Серверы в Сантьяго американцы узнали лишь через несколько дней из ... восторженных откликов испанских газет. И почти сразу же Семпсон направляет все четыре крейсера в сопровождении "Minneapolis'a" под Сантьяго [6, стр. 93].

В двадцатых числах мая к Сантьяго подошли "St Paul" и "Yale", на следующий день к ним присоединился "Harvard" и лишь 26-го вечером подошел "St Louis". К этому времени "Harvard" с депешами отослал к Сьенфуэгосу и присоединился к отряду рано утром 27-го [6, стр. 93]. А уже 25 мая крейсер "St Paul" захватил идущий в Сантьяго английский угольщик "Restormel" с 2400 тоннами угля. Этот пароход был отправлен из Пуэрто-Рико к Кюрасао, но прибыл туда лишь два дня спустя после ухода Серверы, и был вынужден идти вдогонку за эскадрой.

Сантьяго с самого начала не был готов к приему эскадры и потому потеря угольщика была для испанцев очень болезненна, ведь в городе находилось всего 2300 тонн кардифского угля [6, стр. 94]. Кстати, этим же фактом можно частично объяснить и недоверие к известию, что Сервера находится в Сантьяго. Находившийся в дозоре перед Сьенфуэгосом коммандор Шлей, вообще данное сообщение первое время считал дезинформацией. Даже 29 мая, когда "St Paul" окончательно установил, что испанцы в Сантьяго [14, р. 440], Шлей по-прежнему полагал, что Сервера приняв уголь пойдет к Сьенфуэгосу. Крейсеру "Yale" даже было дано задание в случае выхода испанцев срочно поставить в известие Летучую эскадру. И лишь 1 июня, когда к городу подошла эскадра Семпсона стало ясно, что Сервера останется в Сантьяго [6, стр. 95].

Крейсера оставались там до начала июня, когда необходимость в быстроходных разведчиках наконец отпала. 7 июня "Harvard" пришел в Ньюпорт Ньюс, доставляя депеши и возвратился на Кубу лишь в конце месяца, уже с войсками. "St Louis" 7 июня принял участие в набеге на Гуантанамо, а позднее, 22 июня, в высадке десанта у Дайкири. "Yale" тоже использовался при захвате Гуантанамо, а вскоре он отправился с войсками на Пуэрто-Рико. "St Paul" также ушел к Пуэрто-Рико, но 26 июня от Сан Хуана был направлен на Тихий океан. Прибыв в Ганолулу 6 августа, он впоследствии принял участие в захвате Гавайских островов [14, р. 441].

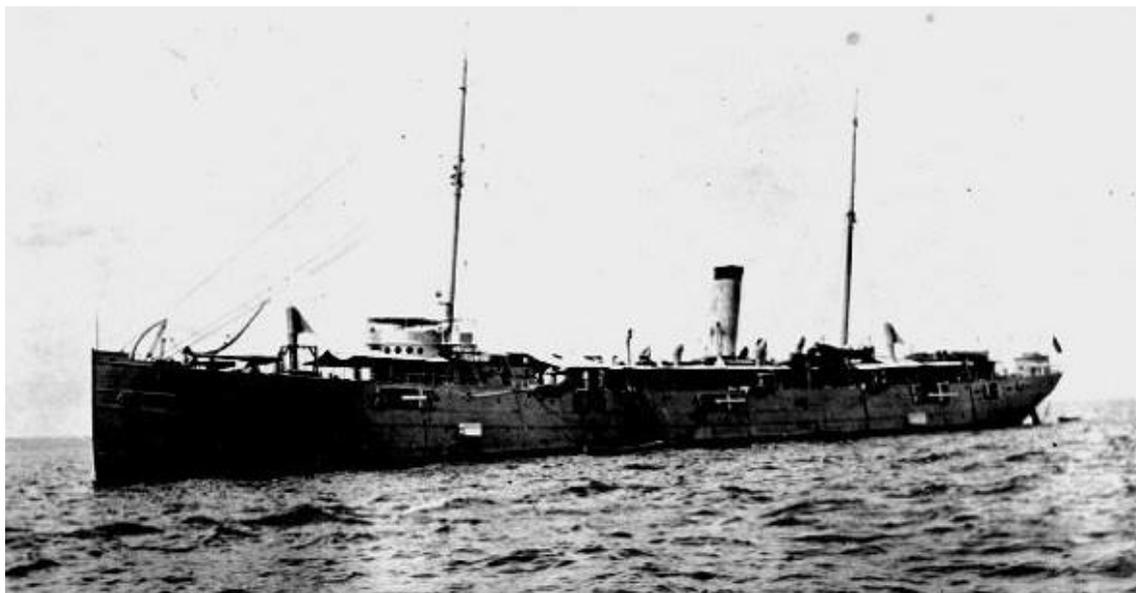
3 июля, когда Сервера пошел на прорыв, у Сантьяго в блокадном дозоре осталось лишь два крейсера. Помощи в бою они почти не оказали, зато участвовали в спасении испанских моряков. А после боя, на борту "St Louis'a" и "Harvard'a" разместились пленные офицеры. 5 июля, на "St. Louis'e", в Америку отбыл адмирал Сервера [4, стр. 223].

После разгрома Серверы Морской департамент принял решение об использовании быстроходных вспомогательных крейсеров до конца войны как транспорты для войск. С 10 июля новую профессию получил "Harvard", с 21 июля "Yale", и примерно в это же время "St Louis" [14, р. 440-441].

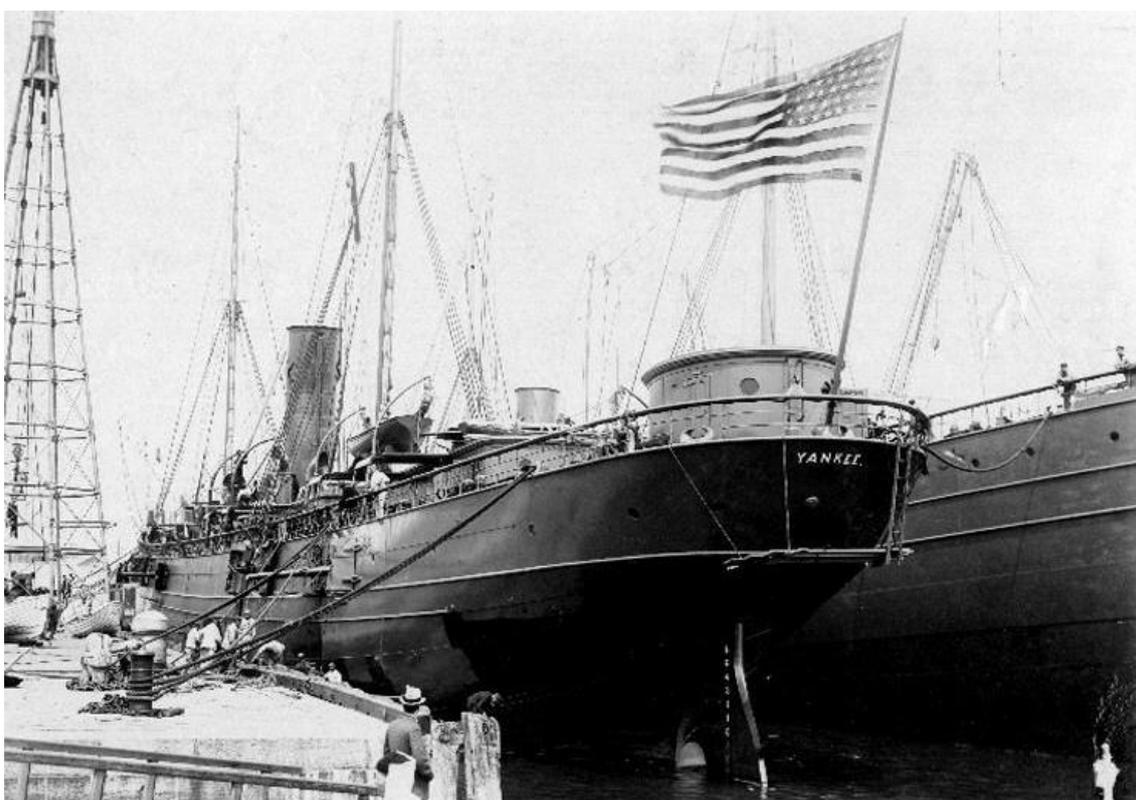
Применение других вспомогательных крейсеров

Активное использование быстроходных крейсеров как бы отодвинуло в тень их тихоходных собратьев, а между тем они также внесли вклад в победу.

Поспешные работы на четырех лайнерах отодвинули на второй план все прочие работы и переоборудование еще шести крейсеров удалось завершить лишь в первой половине мая. Эти крейсера в основном использовались для блокадной и сторожевой службы.



Вспомогательный крейсер "Yosemite" (1898 г.)



Вспомогательный крейсер "Yankee" (27 апреля 1898 г.)

"Badger" в мае – июне патрулировал у восточного побережья САСШ, а с 1 июля до конца войны использовался для блокады Кубы.

"Dixie" с 19 июня участвовал в блокаде Сантьяго, а позднее в эскортировании транспортов с войсками для Кубы. 21 июня он перебрасывал войска на Пуэрто-Рико, после чего до конца войны находился в дозоре у Гуантанамо.

"Panther" в мае – апреле патрулировал у берегов Кубы. 11 июня участвовал в высадке моряков у Гуантанамо, где до конца войны нес блокадную службу.

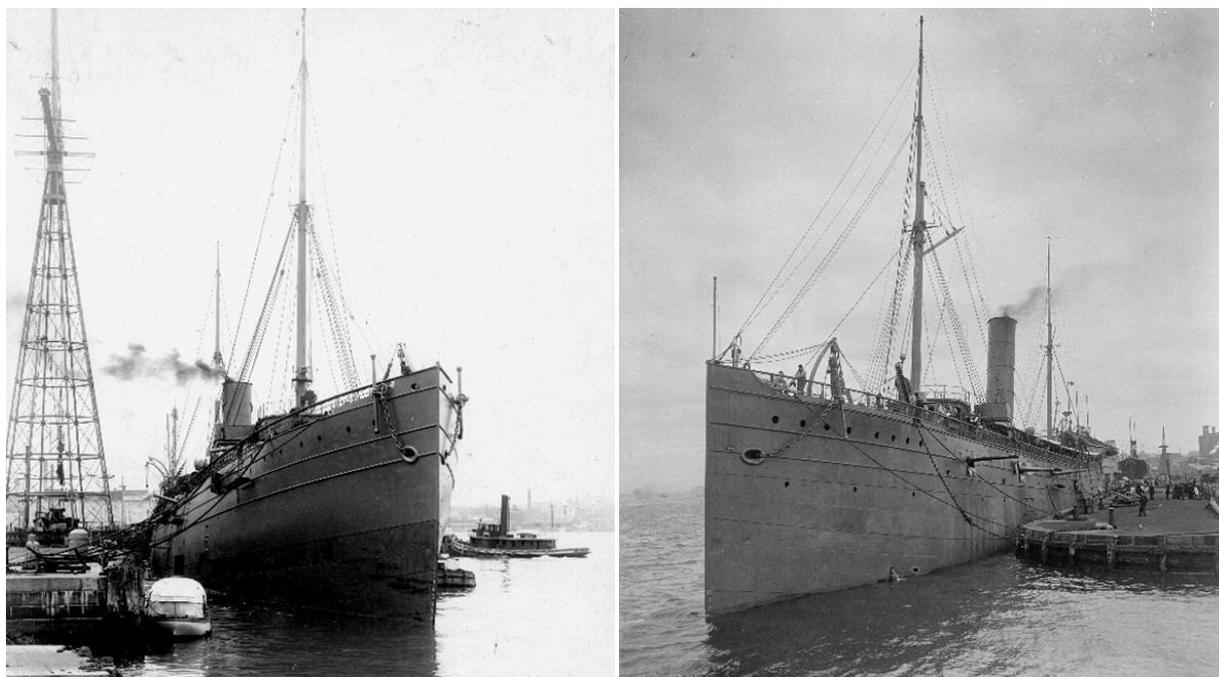
"Prairie" с 30 апреля до середины мая находилась в разведке в Западной Атлантике, для обнаружения эскадры Серверы, а в июне – июле использовалась для ближней блокады Кубы.

"Yankee" в мае для поиска Серверы находился у северо-восточного побережья САСШ, но 2 июня присоединился к блокаде Кубы: сначала у Гаваны, а затем у Сантьяго. В конце июня участвовал в бомбардировке Сьенфуэгоса, но с 21 июля снова использовался для блокады. В самом начале августа он захватил норвежский угольщик "Marie" с контрабандой.

"Yoshemite" в мае участвовал в блокаде Сан Хуана. 25 июня снова подошел к Сан Хуану, сменив на дежурстве "St Paul'я" [14, p. 440-441].

Таким образом, американские вспомогательные крейсера довольно активно использовались в военных действиях, а некоторым даже удалось принять участие в битвах. Так 28 июня у Сан Хуана вспомогательный крейсер "Yoshemite" потопил "Antonio Lopez", пытавшегося прорвать блокаду.

Но, наверное, самую большую помощь своему флоту оказали крейсера "Yankee", "Dixie" и "Yoshemite". Они вошли в состав "Восточной эскадры" коммандора Ватсона и послужили тем козырем, который в конечном итоге заставил испанцев отвести эскадру Камара и заключить мир [13, p. 111].



Вспомогательные крейсера "Prairie" (слева), "Badger" (справа), 1898 г.

Учитывая помощь, которую оказывали флоту вооруженные пароходы, в июне 1898 года американцы приспособили для военных целей и два парома "East Boston" (1892 год, 630 тонн, 9 узлов, 1 x 152, 2 x 76 и 4 x 57 мм орудия) и "Governor Russell" (1898 год, 630 тонн, 9 узлов, 1 x 152, 1 x 76 и 4 x 57 мм орудия). Еще 22 лайнера, на которых проводились работы, до конца войны в строй войти не успели (Табл. 3) [14, p. 440].

4 мая из Рио-де-Жанейро вышел броненосец "Oregon" и крейсер "Marietta", переводившиеся из Тихоокеанского флота на Атлантический. Вслед за ними отправился только что купленный в Бразилии вспомогательный крейсер "Nitheroy", имевший на вооружении динамитное орудие системы Зелинского. А 9 мая, догнав броненосец и крейсер, "Nitheroy" вошел в Бахию [5, стр. 16].

Динамитные орудия появились на флоте в начале 1890-х годов. В начале войны 1898 года полагали, что они могут быть весьма полезны при стрельбе по береговым укреплениям. Во время гражданской войны в Бразилии опробовать их действие на противнике не удалось. (Хотя 18 февраля "Nitheroy" подошел к Рио-де-Жанейро и командир отдал приказ

открыть огонь, выяснилось, что исчез наводчик, из-за чего орудие так и не смогло выстрелить; ему, по-видимому, не смогли найти достойную замену, так как динамитное орудие промолчало практически всю войну. Справедливости ради следует отметить, что в распоряжении бразильцев находилось всего ... 5 снарядов, из которых полностью динамитом был начинен лишь один [1, стр. 45].)

Собрать "Nichteroy", крейсер "Vezuvius", на котором стояли подобные орудия тоже так и не смог подавить ни одной батареи. Динамитные снаряды ложились плохо и вред, который они причиняли противнику был ничтожен [3, стр. 122]. Из-за чего интерес к "Nichteroy" и его 375-мм орудию пропал, а по прибытию в Америку его вообще вооружили "нормальной" артиллерией (5 x 127 и 4 x 102 мм ор.). Перевооружение закончилось лишь в сентябре, и крейсер участия в военных действиях не принимал [10, р. 168].

Применение яхт и мелких пароходов

В войне 1898 года Соединенные штаты находились в очень благоприятном положении относительно обеспечения своих границ, из-за удаленности берегов от Испании и слабости ее флота. Но сильно подогреваемые общественным мнением, САСШ были вынуждены провести ряд мер по укреплению своего побережья [7, стр. 14].

В случае активных действий противника у американцев было два слабых места: слишком большая береговая линия и чрезвычайно уязвимая каботажная торговля. Большой океанский торговый флот был сравнительно менее уязвим ввиду того, что почти все стратегические товары могли производиться в самих Штатах и война на морских коммуникациях была для них менее страшна, чем скажем для той же Англии или Японии. И наоборот, уничтожение каботажной торговли было чувствительным не только для судовладельцев, так как пропускная способность американских дорог не смогла бы компенсировать выросший грузооборот [6, стр. 17-18]. Исходя из создавшегося положения правительство уже в марте создало для решения задач по охране побережья и каботажной торговли морскую милицию и сторожевую флотилию. Для нужд последней было решено приобрести несколько мелких судов у частных владельцев, а также использовать для этого таможенные и буксирные пароходы. Всего за войну на эти цели было ассигновано около 4 млн. долларов, на которые закупили 41 судно. Личный состав сторожевого отряда насчитывал в своих рядах 263 офицера и 3832 матроса.

Сторожевой флот распределялся по восьми секторам обороны, штаб-квартиры которых помещались в следующих городах: Портленде, Бостоне, Нью-Йорке, Балтиморе, Форте Монро, Чарльстоне, Ки Уэсте и Галвестоне. Эти восемь секторов подразделялись на 36 почтово-телеграфных участка, протяженностью от 60 до 100 миль. Все участки посредством телефона и телеграфа соединялись между собой и с центральной станцией в Вашингтоне. Кроме того, участки были оснащены семафором, чтобы каждое сторожевое судно могло не подходя к берегу вести переговоры [7, стр. 223].

Для охраны портов было выставлено около 1500 мин [7, стр. 222], охрана заграждений и рейдовая служба также возлагалась на сторожевой флот. Например, минные заграждения у Нью-Йорка охранялись тремя линиями судов: в первой и во второй линиях, удаленных от города соответственно на 10 и 4 мили находились вспомогательные крейсера, а третья, удаленная на 2 мили, состояла в основном из яхт и буксирных пароходов. На последние ложилась обязанность досмотра всех входящих в порт судов дружественных держав и указания им проходов в минном заграждении [7, стр. 14].

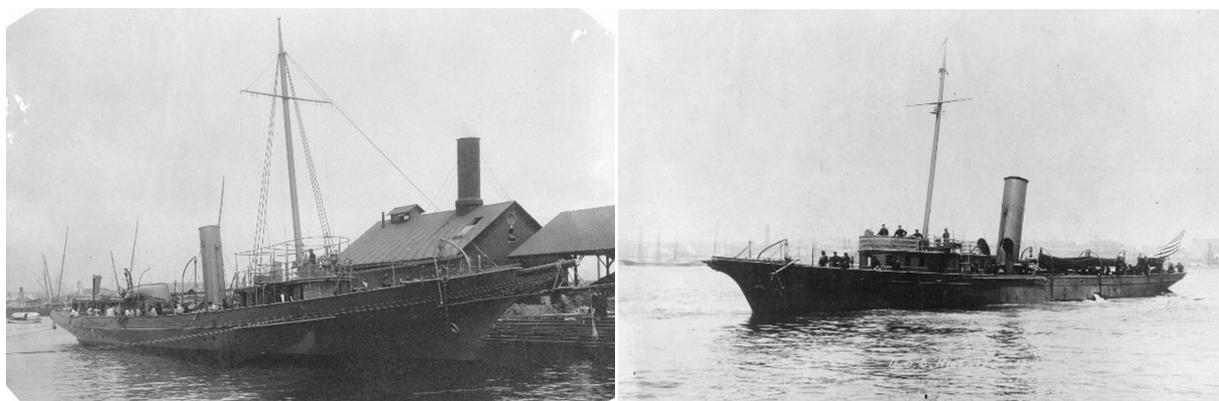
Третий род службы яхт и малых пароходов заключался в блокадной службе у берегов Кубы. Все побережье испанской колонии было разделено на районы, которые охранялись тремя линиями кораблей: в первой находились броненосцы, во второй – крейсера и в третьей – мелкосидящие вооруженные пароходы и яхты [7, стр. 167].

Несмотря на то, что до войны вооруженные яхты "шли на экспорт" (в ту же Испанию и Бразилию), переоборудывая, заводы столкнулись со множеством трудностей. Некоторые суда для военной службы совершенно не подходили. На яхтах почти не было запаса водоизмещения для размещения вооружения, боеприпасов и экипажа. Корпуса иногда не выдерживали сотрясений от выстрелов, на некоторых даже "настоятельно не рекомендовалось производить стрельбу". И, что было самым неприятным, что многие недостатки становились заметны лишь когда работы на корабле уже шли полным ходом. Всего для военных целей

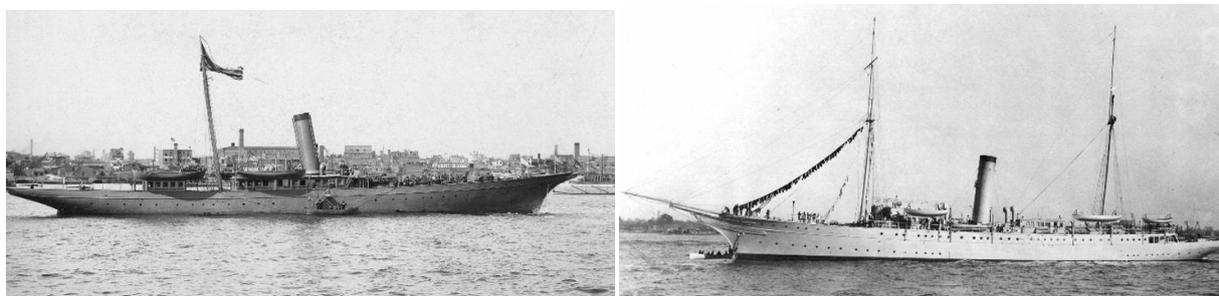
было приобретено почти три десятка самых различных яхт, от 81-тонной "Huntress" до "Mayflower" в 2690 тонн. И из них только десять могли нести вооружение, а из этих десяти только на трех можно было поставить хоть какую-нибудь примитивную броневую защиту [2, стр. 835].

Несмотря на малую пригодность к военной службе, они все-таки принесли кое-какую пользу.

Еще 29 апреля яхта "Eagle", вместе с крейсером "Marblehead" и канонеркой "Neshville" захватили у Сьенфуэгоса пароход "Argonauta". На нем были взяты в плен офицеры кавалерийского полка, во главе с полковником, спешивших в Батабано. На помощь пароходу из Сьенфуэгоса вышли четыре испанские канонерки, которые удалось отогнать дружным артиллерийским огнем [4, стр. 162-164; 5, стр. 11]. Эта же яхта, как уже сообщалось, 12 июля, после преследования, заставила выбраться на мель вспомогательный крейсер "San Domingo".



Вооруженные яхты "Hornet" (слева) и "Hist" (справа), 1898 г.



Вооруженные яхты "Gloucester" (слева) и "Mayflower" (справа), 1898 г.

В неудачном для испанцев бою у Сантьяго де Куба на стороне американцев участвовали яхты "Vixen" и "Gloucester" [10, p. 168]. Огонь последней оказался роковым для двух испанских эсминцев: "Furor" затонул, а его систершип "Pluton" поспешил выбраться на мель.

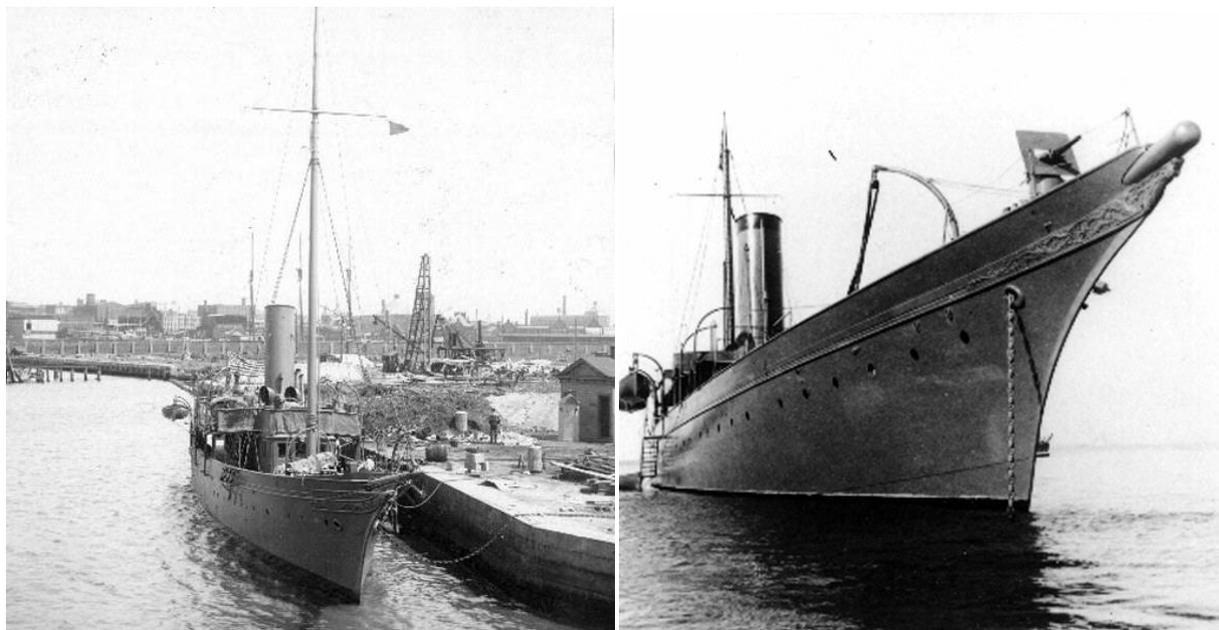
18 июля яхты "Hornet", "Hist", "Scorpion" и вооруженные буксиры "Osceola" и "Wampatuck", в составе эскадры из девяти вымпелов, участвовали в операциях по уничтожению базировавшегося на Мансанильо испанского отряда (в него входили 4 канонерки и вооруженные яхты "Delgado Parejo", "Centinella" и "Guardian") [11].

21 июля в бухте Уне при содействии яхт "Wasp" и "Leyden" был уничтожен стоявший на якоре и лишенный хода крейсер "Jorge Juan" [9, p. 27].

Но чаще, до решительных действий не доходило: выпустив пару снарядов или испанцы, или американцы спешили выйти из боя. Вот пара характерных эпизодов, которые в изобилии были на войне.

19 июля, около 7 часов утра, яхта "Mayflower" подошла на расстояние 6400 метров к одной из гаванских батарей. По ней незамедлительно открыли огонь. После трех залпов, яхта повернулась и вышла из сферы огня [4, стр. 146].

14 мая яхты "Mayflower" и "Wasp", вместе с двумя канонерками и вооруженными буксирами "Osceola" и "Tecumseh" открыли огонь по вышедшим из Гаваны около 6 часов вечера крейсеру "Conte del Venadito" и трем канонеркам. Не ответив ни единым выстрелом, те через два часа вернулись обратно. Опасаясь попасть под огонь береговых батарей, американцы их не преследовали [5, стр. 20].



Вооруженные яхты "Hawk" (слева) и "Gloucester" (справа), 1898 г.

В отличие от бразильских, на американских кораблях примеров умышленного вредительства не наблюдалось, но частенько по квалификации северные американцы были ничуть не лучше своих южноамериканских коллег. В войне далеко не лучшим образом зарекомендовал себя как офицерский, так и рядовой состав.

Больше всего отличилась яхта "Eagle". Утром 8 июня из Тампы предполагалось отправить на Кубу экспедиционный корпус генерала Шафтера. Но по личному распоряжению Президента выход отложили из-за того, что находившийся в дозоре "Eagle" обнаружил в шести часах хода к югу от Тампы в проливе Николас... неприятельский броненосный крейсер в сопровождении трех судов. Эскадра Серверы в это время была плотно заблокирована в Сантьяго, а других "броненосных крейсеров" у испанцев на Кубе не имелось. В итоге транспорты отправились лишь 14-го [3, стр. 54].

Еще один любопытный эпизод произошел в июле – августе. 26 июля из порта Нуэвита, окруженного с суши инсургентами, в Гавану, имея на своем борту около 400 раненых и больных, под флагом Красного Креста отбыли пароходы "San Fernando", "Safo" и буксир "Humberto Rodriguez" [4, стр. 149]. Примерно в два часа того же дня они были захвачены находившимся в дежурстве вспомогательным крейсером "Badger" [14, р. 440].

Простое чувство человеколюбия казалось должно было бы подсказать командиру "Badger'a" два возможных пути: захватив суда, раненых и больных или отправить в свои госпитали, или передать администрации Гаваны. Вместо этого транспорты отконвоировались сперва в Карденас, затем к блокирующей Гавану эскадре, где находился коммандор. Но даже после этого, по его приказу, транспорты сначала отправляются к берегам Флориды, где простояв три дня, снова возвратились в Гавану. В итоге лишь 4 августа (на девятый (!) день) в 3-30 дня больных, совершенно измученных, сдали испанским властям [4, стр. 150].

Но не только квалификация офицеров была низка, выучка и боевая подготовка личного состава, наспех набранного на вспомогательные крейсера, также оставляла желать лучше-

го. Даже по признанию испанцев, стрельба со вспомогательных крейсеров "была чрезвычайно тороплива и беспорядочна". Так, например, 27 апреля при обстреле Матансаса из 70 снарядов, выпущенных по береговой батарее, в цель попало лишь 2, не причинив ей почти никакого вреда [4, стр. 152]. Но даже и те снаряды, которые попадали, как правило не взрывались. Исследуя большое количество неразорвавшихся снарядов пришли к выводу, что ударник, слабо ударяя по капсулю, не воспламенял его: удара снаряда было недостаточно для воспламенения заряда. Это происходило если:

а) снаряд находился на излете, то есть стреляли по целям более удаленным, чем рекомендовалось стрелять при использовании данного типа снарядов, или

б) американцы стреляли без разбора дорогими бронебойными снарядами как по фортам, так и по легким постройкам (деревянными зданиям, земляным укреплениям и т.д.) [4, стр. 153].

Часть неразорвавшихся снарядов (особенно 37 и 57 мм) находили на берегу вообще без запальной трубки, которую, по-видимому, просто "забывали" прикручивать в суматохе боя. Данные факты хорошо говорят за себя.

Для вооружения пароходов и яхт, как правило, поставляли не качественную артиллерию и боеприпасы, которую забраковывали для регулярного флота. Например, часть запальных трубок, из-за грубейшего нарушения технологии, попросту откручивалось в полете [4, стр. 165].

Выводы

Таким образом, опыт ведения боевых действий вооруженными пароходами и яхтами в испано-американскую войну подсказывал:

1. Необходимо постоянно и методически обучать как личный, так и командный состав ведению боевых действий в случае войны;

2. Уже в мирное время следует разработать план возможной мобилизации пароходов и яхт в случае военных действий, и надлежащим образом следить за их состоянием, там где того требуется поощряя владельцев субсидиями [2, стр. 835];

3. Своевременно позаботиться о вооружении возможных вспомогательных крейсеров;

4. В грядущей войне потребуются большое количество мобилизованных судов для решения множества вспомогательных задач (большое для того времени количество кораблей, находившихся в дозорах для обнаружения эскадры Серверы, на деле оказалось недостаточным);

5. Строительство безбронных крейсеров можно прекратить, так как вспомогательные крейсера с успехом справляются с их задачами (вывод лейтенанта Кладо сделан на основе анализа различных теорий, появившихся в то время [2, стр. 945-946]).

Таблица 1: Пароходы, приобретенные в САСШ и превращенные во вспомогательные крейсера во время гражданской войны в Бразилии

Название	Год спуска	Водоизмещение, т	Мощность машин, л/с	Скорость, уз.	Вооружение (QF - скорострелки ТА - минные аппараты)
Nitheroy (б. El Cid)	1892	7080	3700	19	1x375 дин.; 1x120 QF; 2x100 ; 10x37 QF; 4ТА
Rio de Janeiro	1892	5000	3700	19	2x140 QF; 8x57 QF; 4ТА)
Advance	1883	2600	1350	12	легкая и скорострельная артиллерия
Allianca	1886	3000	2250	13	
Finance	1883	2600	1350	12	
Seguranca	1890	4000	2600	14	
Vigilanca	1890	4150	2500	14	
Andorada (б. America)	1890	2000	3000	18	

Таблица составлена по [1, стр. 45] и ВКАМ-97.

Таблица 2: Испанские вооруженные трансатлантические пароходы

Название	Год	Водоизмещение, т	Длина × ширина, м	Мощность машин, л/с	Скорость, уз.	Экспедиции	Примечание
Alfonso XII	1888	5063	122.8 × 14.4	5700	15	7/55/1510	ПВ +
Alfonso XIII	1888	4381	124.4 × 14.3	5700	16	6/80/1180	П +
Antonio Lopez	1881	3460	?	?	14	8/30/780	В +
Buenos Aires	1887	5195	122.0 × 14.7	5000	14	6/80/1720	ПВП
Cataluna	1883	3488	114.5 × 12.9	5260	14	5/80/1170	П
Ciudad de Cadiz	1878	3084	110.0 × 12.0	453	13.5	9/55/680	ПВ
Colon	1884	5044	?	?	13.5	4/75/1980	ВР
Covadonga	1884	5161	?	?	13.5	1/45/1950	ВР
Isla de Mindanao	1881	4195	115.0 × 13.0	554	13.5	-	П+
Isla de Panay	1882	3636	110.0 × 13.0	582	13.5	1/15/1220	ПВП
Isla de Luzon	1882	4252	117.0 × 13.0	570	13	1/60/1590	ПВП
Leon XIII	1888	5186	114.9 × 14.6	5200	15	8/60/1590	ПВ
Montevideo	1889	5096	122.5 × 14.6	5000	14.5	9/65/1520	П
P.de Satrustequi	1890	4713	115.0 × 14.6	5720	15	5/45/1040	П
San Francisco	?	?	?	?	?	7/25/1130	ВР
Santo Domingo	1877	2205	?	?	13.5	9/40/770	В +
Reina M.Cristina	1888	4381	124.5 × 14.6	5700	16	8/55/1010	ПВ

В графе "Экспедиции" даются: количество экспедиций на Кубу, в которых данный пароход принял участие (с 8.03.95 по 1.01.97) /среднее количество перевезенных при этом офицеров / нижних чинов. В графе "Примечания": П - пароходы, которые предполагалось обратить во вспомогательные крейсера в 1895 г. [2, стр. 390]; В - пароходы, на которых в различных стадиях велись работы по вооружению [4, стр. 97-98], [13, р. 111]. По сведениям [9, р. 88] вооружались также пароходы "Leon XII" и "Magallanes"; Р - пароходы, которые разоружили, для выполнения других задач [13, р. 111]; + - пароходы, погибшие в ходе войны [2, стр. 392].

Таблица 3: Американские пароходы, которые в 1895 году предполагалось обратить во вспомогательные крейсера

Название	Год	Вод., т	Ск., уз	Заказанное вооружение				Примечание
				152	127 QF	102 QF	MG	
St Louis	1894	16000	22	8	-	-	4	а
St Paul	1895	16000	22	8	-	-	4	а
Paris	1888	10500	21	12	-	-	6	а
New York	1889	10500	21	12	-	-	6	а
Newport	.	2735	16	-	-	8	8	б
Columbia	1880	2700	13	-	6	-	6	в
City of Para	.	3532	12	-	-	8	8	б
Lampasas	1883	2950	13	-	6	-	6	в
Caracas	1889	2600	14.5	-	-	8	6	б
Philadelphia	1885	2500	14	-	-	8	8	б
Venezuela	1889	2800	14.5	-	-	8	8	а
Advance	1883	2600	12	-	6	-	6	б
Allianca	1886	3000	13	-	6	-	6	б
Orizaba	1890	3497	14	-	-	8	6-8	б
Jumuri	1890	4800	16	-	-	8	6-8	а
City of Washington	1877	2683	15	-	-	8	6-8	б
Saratoga	1878	2820	14.5	-	-	8	6-8	б
Seneca	1884	2729	14	-	-	8	6-8	б
Jucatan	1890	2525	14	-	-	8	6-8	б
Segurancia	1890	4050	14	-	6	4	3	б
Vigilancia	1890	4100	14	-	6	4	3	б
Cincho	.	.	.	-	6	-	6	б
ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ В ТИХОМ ОКЕАНЕ								
City of Sidney	1875	3000	12	6	-	-	2	б
City of Peking	1874	5100	14	-	6	-	-	б
City of Rio de Janeiro	1878	3550	12	-	-	8	-	б
Peru	1892	3500	14	-	9	-	-	б
Colon	.	2686	12.5	-	6	-	8	б
San Jose	.	2081	13	-	-	6	6	б
San Blas	.	2075	13	-	-	6	6	б
San Juan	.	2075	13	-	-	6	6	б
Acapulco	.	2572	11	-	-	8	6	б
City of Panama	.	.	.	-	-	-	-	б

В графе "Примечание": а) пароход был переделан в ходе войны; б) переоборудование до конца войны закончить не успели; в) сведений нет. Данные таблицы составлены на основе ВКАМ за 1895, 1897 и 1899 гг.

Таблица 4: Американские и испанские вспомогательные крейсера, принявшие участие в боевых действиях

Названия	Даты		Вод, т	Размерения, м	Мощн , л/с	Скор , уз	Уг., т	Вооружение	Эк., чел.		
	во флоте	спуск								покупка	компл.
Badger	Yumuri	1890	19.04.98	25.04.98	4784	100.4 x 12.8 x 5.6	3200	16	836	6 x 127/40; 6 x 47	235
Buffalo	Nichero	1893	11.07.98	22.09.98	6000	123.7 x 14.7 x 6.7	3600	14.5	1000	2 x 127/40; 4 x 102/40; 6 x 57	297
Dixie	El Rio	1892	15.04.98	19.04.98	6114	119.3 x 14.7 x 6.0	3800	16	1371	10 x 152/30; 6 x 57	181
Harvard	New York	1888	04.98	26.04.98	13000	178.3 x 19.2 x 7.0	20600	21.8	2656	8 x 127/40; 8 x 57	407
Panther	Venezuela	1889	12.04.98	22.04.98	3380	98.8 x 12.3 x 5.5	3200	13	475	6 x 127/40; 2 x 102/40; 6 x 47	198
Prairie	El Sol	1890	6.04.98	8.04.98	6872	123.3 x 14.7 x 6.7	3800	14.5	1000	10 x 152/30; 6 x 57	285
St Louis	St Louis	1894	04.98	24.04.98	16000	168.8 x 19.2 x 7.6	20000	22	2677	4 x 127/40; 8 x 57	377
St Paul	St Paul	1895	04.98	20.04.98	16000	168.8 x 19.2 x 7.6	20000	22	2677	6 x 127/40; 6 x 57; 6 x 47	381
Yale	Paris	1889	04.98	2.05.98	13000	178.3 x 19.2 x 7.0	20600	21.8	2650	8 x 127/40; 4 x 57; 4 x 47	407
Yankee	El Norte	1892	04.98	14.05.98	6000	123.7 x 14.7 x 6.7	3800	14.5	1000	10 x 127/40; 6 x 57	282
Yosemite	El Sud	1892	04.98	13.04.98	6179	119.3 x 14.7 x 6.1	3800	16	1371	10 x 127/40; 6 x 57	285
Meteoro	Havel	1890	98	8.06.98	8900	141.1 x 15.8 x 6.7	12700	18.5		4x120; 6x66; 4x47; 4x42	250
Patriota	Normania	1890	8.04.98	20.04.98	10500	152.1 x 17.6 x 6.8	16000	19		4x150; 2x120; 2x90; 4x57;	300
Rapido	Columbia	1889	8.04.98	20.04.98	10000	143.2 x 17.0 x 10.8	12500	19		2x42; 2x37	250
?	Spree	1890	98	--	8900	141.1 x 15.8 x 6.7	12700	18.5		2x150; 4x120; 2x88; 6x57; 2x42 ?	250

По поводу вооружения испанских вспомогательных крейсеров существует несколько мнений. Donald W. Mitchel ("History of the Modern American Navy") пишет, что все корабли получили одинаковое вооружение 3 x 160; 4 x 120; 2 x 80 мм орудия. Однако, анализ фотографий того времени, проведенный в [13] показал, что эти данные завышены. в таблице приведены сведения А. Р. Родригес-Гонсалеса. Для сравнения, при строительстве этих лайнеров немцы предполагали вооружить их 8 x 150; 4 x 120; 2 x 88; 2 x 57 мм орудиями и 14 пулеметами [2], но это вооружение тоже кажется завышенным. "Columbia" и "Havel" (б. "Spree") в 1904 году вошли в состав Русского флота под названиями "Терек" и "Урал", после перевооружения они несли по 2 x 120; 4 x 75 и 8 x 57-47 мм орудия. Все орудия "Patriota" и "Rapido", за исключением мелкокалиберных были старые (длина ствола от 20 до 35 калибров) и не скорострельные. "Meteoro" повезло больше, на ней установили новейшие орудия фирмы Шкода, закупленные в Австрии.

Таблица 5: Наиболее активно использовавшиеся вооруженные яхты и буксиры

Название	Год	Мобилизация	Водоизмещение, т.	Размерение, м.	Скорость, уз.	Мощность, л.с.	Уголь, т.	Вооружение	Экипаж, чел.
Dorothea	1897	1.06.98	594	55.5x7.1x3.5	15	1558	90	4 x 57; 2 x 47; 4 x 37	69
Eagle	1890	5.04.98	434	47.3x7.3x3.5	15.5	850	85	4 x 57	64
Gloucester	1891	23.04.98	786	73.3x8.2x3.6	17	2000	120	4 x 57; 4 x 47	94
Hawk	.	.	545	.	18	.	60	?	.
Hist	1895	12.04.98	472	53.0x7.0x3.0	14.5	500	65	1 x 47; 1 x 37; 1MG	55
Hornet	1890	24.03.98	425	54.8x7.3x3.3	15	800	584	3 x 57; 2 x 37; 4MG	171
Mayflower	1896	.	2690	83.2x10.9x5.2	16.8	4700	150	2x127/40; 12 x 57	.
Osceola	1896	11.04.98	571	38.2x8.0x4.2	14	.	20	2 x 57; 1 x 47; 1MG	111
Scorpion	1896	11.04.98	850	64.8x8.5x3.3	18	2800	0	6 x 57; 2MG	82
Vixen	1896	11.04.98	806	61.0x8.5x3.8	16	1250	190	4 x 57; 4 x 37	55
Wasp	1898	.	630	54.8x7.0x3.6	16.5	1800	108	4 x 57	.
Wompatuck	1896	.	462	35.8x7.7x3.6	13	650	130	1 x 47; 1MG	.

Примечания:

1. Вильсон Х.У. Броненосцы в бою. Очерк военно-морских действий / Пер. с англ. - СПб.: Типография Морского министерства при Главном Адмиралтействе, 1897. - Т. 2. - 386 с.
2. Военные флоты и морская справочная книжка на 1899 год / Под ред. Е.И.В. Вел. Кн. Александра Михайловича. - СПб.: Типография Э.Гоппе, 1899. - 1154 с.
3. Ермолов Н.С. Испано-американская война. Отчет командированного по Высочайшему повелению к американским войскам... - СПб.: Экономическая типо-литография, 1899. - 176 с.
4. Жилинский Я.Г. Испано-американская война. Отчет командированного по Высочайшему повелению к испанским войскам... - СПб.: Экономическая типо-литография, 1899. - 260 с.
5. Испано-американская война. Дневник войны. // Морской сборник. - 1898.
6. Мехен А.Т. Испано-американская война: стратегический разбор действий на море: пер. с англ. - СПб.: Типография Морского Министерства в Главном Адмиралтействе, 1899. - 107 с.
7. Обручев Н.А. Смешанные морские экспедиции. - СПб.: Типография Морского Министерства в Главном Адмиралтействе, 1900. - 225 с.
8. Операции по перерезке кабелей, произведенные американцами во время войны с Испанией. // Морской сборник. - 1900. - № 12.
9. Aguilera A. Buques de la Armada Espanola. Cronicas y Datos del 1885 al Presente. - Madrid, 1968. - 242 p.
10. Conway All the World's Fighting Ships 1860-1905. - London : Conway Maritime Press Ltd, 1979. - 422 p.
11. Some Details of the Battle and Ships Involved at Mazanillo, Cuba in the Spanish-American War of 1898. // Warship International. - 1977. - № 3. - P. 264-265.
12. Spanish Auxillary Cruisers of 1898 // Warship International. - 1970. - № 1. - P. 88.
13. The Spanish Navy of 1898. Part 2. // Warship International. - 1980. - № 2. - P. 110-120.
14. US Torpedo-Boats and Auxillary Cruisers of 1898. // Warship International. - 1972. - № 4. - P. 439-442.

References

1. Wilson H.W. Bronenoscy v boju. Oчерk voenno-morskih dejs-tvij / Per. s angl. - SPb.: Tipografija Morskogo ministerstva pri Glavnom Admiraltejstve, 1897. - Т. 2. - 386 с.

2. Voennye floty i morskaja spravocnaja knizhka na 1899 god / Pod red. E.I.V. Vel. Kn. Aleksandra Mihajlovicha. - SPb.: Tipogra-fija Je.Goppe, 1899. - 1154 s.
3. Ermolov N.S. Ispano-amerikanskaja vojna. Otchet komandirovannogo po Vysochajshe-mu poveleniju k amerikanskim vojskam... - SPb.: Jekonomicheskaja tipo-litografija, 1899. - 176 s.
4. Zhilinskij Ja.G. Ispano-amerikanskaja vojna. Otchet komandirovannogo po Vysochajshe-mu poveleniju k ispanskim vojskam... - SPb.: Jekonomicheskaja tipo-litografija, 1899. - 260 s.
5. Ispano-amerikanskaja vojna. Dnevnik vojny. // Morskoj sbornik. - 1898.
6. Mehen A.T. Ispano-amerikanskaja vojna: strategicheskij razbor dejstvij na more: per. s angl. - SPb.: Tipografija Morskogo Ministerstva v Glavnom Admiraltejstve, 1899. - 107 s.
7. Obruchev N.A. Smeshannye morskije jekspedicii. - SPb.: Tipografija Morskogo Ministerstva v Glavnom Admiral-tejstve, 1900. - 225 s.
8. Operacii po pererezke kabelej, proizvedennye amerikancami vo vremja vojny s Ispaniej. // Morskoj sbornik. - 1900. - № 12.
9. Aguilera A. Buques de la Armada Espanola. Cronicas y Datos del 1885 al Presente. - Madr-id, 1968. - 242 p.
10. Conwey All the World's Fighting Ships 1860-1905. - London : Conwey Maritime Press Ltd, 1979. - 422 p.
11. Some Details of the Battle and Ships Involved at Mazanillo, Cuba in the Spanish-American War of 1898. // Warship International. - 1977. - № 3. - P. 264-265.
12. Spanish Auxilary Cruisers of 1898 // Warship International. - 1970. - № 1. - P. 88.
13. The Spanish Navy of 1898. Part 2. // Warship International. - 1980. - № 2. - P. 110-120.
14. US Torpedo-Boats and Auxilary Cruisers of 1898. // Warship International. - 1972. - № 4. - P. 439-442.

УДК 93(460).086

Действия вспомогательных крейсеров и вооруженных пароходов в Иspano-американской войне 1898 г.

Николай Витальевич Митюков

Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Российская Федерация
Лаборатория военных исследований
Доктор технических наук, профессор
E-mail: nico02@mail.ru

Аннотация. Рассмотрены действия в испано-американской войне 1898 г. испанских и американских вооруженных пароходов и вспомогательных крейсеров. Всего в ходе войны обе стороны мобилизовали несколько десятков подобных судов, внесших существенный вклад в развитие военно-морского искусства. При этом обе стороны оказались неготовы к мобилизации столь большого флота, преодолев многочисленные трудности с вооружением, комплектованием и организацией действий своих судов.

Ключевые слова: Испания; США; военно-морское искусство; испано-американская война; 1898 г.